

Załącznik nr 1
do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak:
OŚ.6220.5.D.2024 z dnia 17.12.2024 r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia, o której mowa w art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.)

Przebudowa drogi gminnej jest związana ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni asfaltowej, która wymaga wykonania pilnych robót drogowych, w celu poprawy parametrów techniczno- użytkowych drogi i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Przedmiotem inwestycji jest przedsięwzięcie drogowe polegające na przebudowie drogi gminnej nr 450539W od km 0+010,60 do km 2+167,8 w miejscowości Jasieniec Soleccki, gmina Zwolen.

Zakres inwestycji dla drogi gminnej nr 450539W obejmuje m.in.:

- Roboty pomiarowe i przygotowawcze;
- Roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni;
- Wykonanie na odcinku od km 0+010,60 do km 0+240,00 oraz od km 1+390,00 do km 2+167,80 wzdłuż jezdni po obu stronach poszerzenia o szer. 0,3-1,0m składającego się z dolnej warstwy podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa gr. 15 cm oraz warstwy górnej podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 20cm;
- Wykonanie na odcinku od km 0+240,00 do km 1+390,00 wzdłuż jezdni po lewej stronie poszerzenia o szer. 0,5-0,75m składającego się z dolnej warstwy podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa gr. 15 cm oraz warstwy górnej podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 20cm;
- Wykonanie na odcinku od początku opracowania do km 1+390, przy krawędzi jezdni, za proj. krawężnikiem betonowym, prawostronnego chodnika z kostki brukowej o szer. 1,55m wraz z mijankami dla pieszych;
- Wykonanie na odcinku od km 1+386 do końca opracowania, przy krawędzi jezdni, za proj. krawężnikiem betonowym, lewostronnego chodnika z kostki brukowej o szer. 1,55m wraz z mijankami dla pieszych;
- Budowę peronu przystankowego w km 1+961,30 (str. L) z kostki brukowej o wym. 2,3x8,0m;
- Wykonanie na całym odcinku wzmocnienia istn. jezdni asfaltowej poprzez wykonanie:
 - warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W KR1/2 śr. gr. 4,8cm wg tabeli wyrównania;
 - warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W KR1/2 śr. gr. 4cm;
 - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S KR1/2 gr. 4cm;
- Wykonanie zjazdów do posesji z kostki brukowej zgodnie z planem sytuacyjnym;
- Wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego zgodnie z planem sytuacyjnym;
- Regulację wysokościową kostki brukowej w obrębie istn. zjazdów do poziomu proj. nawierzchni asfaltowej;
- Wykonanie lokalnego frezowania korekcyjnego jezdni drogi gminnej na głębokość do 4cm;
- Mechaniczne ścinanie istniejących zawyżonych poboczy ziemnych na szerokości 0,75-1,0m;
- Wykonanie wzdłuż krawędzi jezdni asfaltowej poboczy ulepszonych kruszywem

łamanym 0-31,5mm gr. 12cm i szer. 0,75 m;

- Ustawienie przy projektowanym chodniku bariery U-12a o wys. 1,10m na odcinku: od km 0+312,50 do km 0+327,50 (str. P), od km 0+974,00 do km 0+986,00 (str. P), od km 1+392,00 do km 1+405,50 (str. L), od km 1+564,50 do km 1+579,50 (str. L) oraz od km 1+852 do km 1+867 (str. L);
- Wykonanie pasów ostrzegawczych dla niewidomych z płytek betonowych z wypustkami po obu stronach proj. przejść dla pieszych;
- Odmulenie z namułu istniejących rowów przydrożnych i przepustów;
- Usunięcie 18 szt. drzew kolidujących z przebudową drogi;
- Wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478, ze zm). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 zlokalizowane są w odległości:

- około 2,3 km – specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Zwoleńki PLH140006.

W związku z koniecznością poszerzenia jezdni do szerokości 5,5m i 6,0 m, wykonaniem normatywnych poboczy oraz odtworzeniem i odmuleniem istniejących rowów zachodzi konieczność usunięcia 18 sztuk drzew, które będą kolidowały z inwestycją. Wycinka drzew ograniczona zostanie tylko do tych drzew, które obecnie stwarzają, poprzez swój zły stan zachowania, niebezpieczeństwo dla użytkowników drogi, ograniczają skrajnie drogi i utrudniają odwodnienie w przydrożnych rowach. Drzewa, które nie kolidują z projektowanymi elementami drogowymi pozostawione zostaną bez zmian.

Inwestycja nie znajduje się w obszarze Natura 2000, jak również nie znajduje się w granicach korytarzy ekologicznych zapewniając spójność sieci Natura 2000. Zakres prac gwarantuje, że zamierzona inwestycja nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych i gatunków ptaków będących przedmiotem ochrony ww. obszaru Natura 2000. Mając na uwadze skalę, zakres oraz położenie inwestycji stwierdza się, iż powyższe przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie oraz nie przyczyni się w sposób istotny do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu oraz zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu. Realizacja inwestycji nie spowoduje również znacząco negatywnej zmiany postrzeganej przestrzeni, zawierającej elementy przyrodnicze.

Planowana inwestycja drogowa przecina ciek Dopływ z Ranachowa. Przedsięwzięcie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie korytarza ekologicznego Puszcza Świętokrzyska – Dolina Wisły.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 405 Niecka Radomska.

Przedsięwzięcie położone jest w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 405 Niecka Radomska, typ zbiornika, ID 1352 powierzchnia zbiornika 2 925 km², typ zbiornika - porowo-szczelinowy, głębokość od 1ndon150 m; głębokość średnia 75 m.

Inwestycja jest zlokalizowana na obszarze Jednolitych Części Wód Powierzchniowych i Podziemnych:

- Jednolita Część Wód Podziemnych: Europejski kod - GW200087; lokalizacja: Region wodny środkowej Wisły; Obszar dorzecza Wisły; Powierzchnia JCWPd 2 098,93 km²;

Ocena - stanu ilościowego – dobry, Ocena stanu chemicznego – dobry, Stan ogólny – dobry.

Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego – niezagrożona.

Cel środowiskowy: Stan chemiczny – dobry; Stan ilościowy –dobry.

Celem środowiskowym dla JCWPd jest: zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń; zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu; ich ochrona podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan.

- Jednolita Część Wód Powierzchniowych: Europejski kod - RW20001023729; Typ JCWP -

PNp- potok lub strumień nizinny, piaszczysty; Nazwa – Zwolenka; Rzeczywista długość JCWP 106,57 km; Powierzchnia zlewni JCWP 229,88 km²; Lokalizacja – Region wodny Środkowej Wisły; Obszar dorzecza – Wisła; Status JCWP – NAT – naturalna część wód; Stan/potencjał ekologiczny – umiarkowany stan ekologiczny; Wskaźniki determinujące stan/potencjał ekologiczny przewodność, azot ogólny, azot amonowy, azot azotanowy, fosfor fosforanowy (V); makrofity; Stan chemiczny – brak danych; Wskaźniki determinujące stan chemiczny benzo(a)piren, związki tributyllocyny; Stan(ogólny)- zły stan wód; Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego – zagrożona. Cel środowiskowy: Stan/potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; Stan chemiczny - : dla złagodzonych wskaźników (benzo(a)piren(w), związki tributyllocyny(w)) poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry. JCWP jest niezaprzeczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi. JCWP jest przeznaczona do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych. Cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód.;

Z uwagi na rodzaj, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko przewiduje się, iż realizacja i eksploatacja oraz likwidacja przedsięwzięcia nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych, oraz będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych, dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300). Oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie jego funkcjonowania będzie miało charakter lokalny, ograniczony do terenu realizacji inwestycji.



Z up. BURMISTRZA
mgr inż. Agnieszka Dziadosz
Kierownik Referatu