



STAROSTWO POWIATOWE W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM

Ostrowiec Świętokrzyski, dnia 8 czerwca 2026 r.

Or.III.0003.16.2026

Pan

Robert Rogala

Radny Rady Powiatu Ostrowieckiego

W załączeniu przesyłam odpowiedź udzieloną przez Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski na złożone przez Pana w dniu 29 kwietnia 2026 roku zapytania w sprawie „udzielenia informacji dotyczących środków finansowych z tzw. funduszu leśnego przeznaczonych na remont dróg leśnych w roku 2025 i 2026”.

Z up. Starosty Ostrowieckiego
SEKRETARZ
Powiatu Ostrowieckiego

Lukasz Witkowski

W załączeniu:

- pismo Nadleśnictwa Ostrowiec Świętokrzyski Zn. Spr.: SA.771.5.2026 z dnia 02.06.2026 r.



Sudół, dnia 02.06.2026 r.

Zn. spr.: SA.771.5.2026

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrowcu Świętokrzyskim
Wydział Organizacyjno – Prawny

Wpłynęło dnia 08.06.2026r.
- 4 -

**Starostwo Powiatowe
w Ostrowcu Świętokrzyskim
ul. Iłżecka 37
27-400 Ostrowiec Św.**

Dotyczy: udzielenia odpowiedzi na wniosek radnego powiatowego R. Rogali

W odpowiedzi na pismo znak spr. OR.III.0003.16.2026 z dnia 07.05.2026 r. o udzielenie informacji dot. środków finansowych z funduszu leśnego, przeznaczanych na remonty dróg leśnych w roku 2025 i 2026, które jest następstwem zapytań skierowanych przez Radnego Powiatowego Roberta Rogali wystosowanych dnia 29.04.2026 r. do Przewodniczącego Rady Powiatu Ostrowieckiego, informuję jak niżej.

Lasy Państwowe Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski to państwowa jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej. Reprezentuje Skarb Państwa w zakresie powierzonego jej mienia i na mocy ustawy o lasach sprawuje zarząd nad gruntami leśnymi o powierzchni ponad 17 tys. ha. Prowadzi trwale zrównoważoną gospodarkę leśną realizując zasady powszechnej ochrony lasów, trwałości ich utrzymania, ciągłego i zrównoważonego użytkowania oraz powiększania zasobów leśnych. Odbywa się to w oparciu o szczegółowe plany urządzenia lasu. Wreszcie jako wyjątek wśród administracji rządowej, Lasom Państwowym przyświeca zasada samodzielności finansowej tzn. nasza organizacja sama pokrywa koszty swojej działalności z uzyskiwanych przychodów (głównie ze sprzedaży drewna).

Fundusz leśny to mechanizm utworzony na mocy ustawy o lasach, który ma za zadanie zagwarantować środki finansowe na: wyrównywanie niedoborów pomiędzy nadleśnictwami, które w związku z np. wystąpieniem klęsk żywiołowych nie są w stanie same pokryć kosztów prowadzenia gospodarki leśnej, wspomóc działalność parków narodowych, zapewnić finansowanie na badania naukowe czy bardziej lokalnie finansować: sporządzanie uproszczonych planów urządzenia lasu, wspólnych

przedsięwzięć drogowych, czy realizację zalesień i zadrzewień na gruntach niestanowiących własności Skarbu Państwa.

Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski ma podpisane umowy na sprzedaż drewna z 14 przedsiębiorstwami z Powiatu Ostrowieckiego i 98 przedsiębiorstwami z terenu kraju, które zatrudniają pracowników, płacą należne podatki do urzędów skarbowych, tym samym aktywnie przyczyniają się do wzrostu PKB.

Lasy Państwowe nie posiadają własnego, wysokotonażowego taboru samochodowego do wywozu drewna (za wyjątkiem wyspecjalizowanych zakładów tj. OTL w Gorzowie Wielkopolskim, który obsługuje zachodnią Polskę).

Organizacją transportem drewna z lasu zajmują się firmy, które to drewno zakupiły, posiadają własny tabor samochodowy lub korzystają z usług wyspecjalizowanych firm transportowych również prowadzących działalność gospodarczą na terenie Powiatu Ostrowieckiego. Parametry samochodów, a także załadunek, często poddawany jest kontrolom przez odpowiednie służby drogowe, a przekroczenie określonych mas dopuszczalnych, karane jest wysokimi grzywnami. Nie może więc tutaj być mowy o nadmiernie przeciążonych transportach.

W latach 2022 – 2024 na remonty dróg powiatowych Powiatu Ostrowieckiego dotyczących poprawy ich stanu technicznego i podniesienia nośności Lasy Państwowe przekazały łącznie 2 134 346,64 zł. Środki te pochodziły z funduszu leśnego, źródło finansowania „216” (pula DGLP) jest to swego rodzaju dopłata celowa będąca wyrównaniem niedoborów powstających przy wspomaganiu administracji publicznej. Istnieje również możliwość uzyskania dofinansowania do realizacji wspólnych przedsięwzięć drogowych ze źródła finansowania „101” ze środków rozdzielanych z puli Dyrektora RDLP, kwoty te nie zawsze są dostępne i nie w takiej wysokości jak z funduszu leśnego.

Poniżej przedstawiamy wykonane realizacje na drogach powiatowych:

- Gminy Bałtów zadania pn.: „Remont odcinka drogi powiatowej nr 1631T Antoniów-Bałtów” - wartości dofinansowania 1 148 651,18 zł oraz „Remont drogi powiatowej nr 1571T w miejscowości Wólka Pętkowska” - wartość dofinansowania 491 601,46 zł;
- Gminy Ćmielów zadanie pn.: „Remont drogi powiatowej nr 1523T w miejscowości Łysowody” - wartość dofinansowania 494 094,00 zł.

Ponadto Lasy Państwowe mają ustawowy obowiązek wpłacania 2% przychodów ze sprzedaży drewna do budżetu państwa. Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski od

roku 2015 do 2025 wpłaciło łącznie 4 603 494,00 zł. Nie można zapominać o płaconych przez nadleśnictwo podatkach leśnym, rolnym i od nieruchomości, które za 10 ostatnich lat zasiły budżety gmin łączną kwotą około ok 6 mil. zł.

W roku 2025 i 2026 Starostwo Powiatowe w Ostrowcu Świętokrzyskim zwracało się do Nadleśnictwa Ostrowiec Świętokrzyski z propozycją wspólnej realizacji dwóch zadań drogowych, w tym remont drogi powiatowej nr 1627T. Zarówno przy tworzeniu planu prowizorium na 2026 rok, a także przy budowie planu zasadniczego na 2026, wnioski złożone do Dyrekcji Generalnej Lasów Państwowych, za pośrednictwem Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Radomiu, nie uzyskały akceptacji i zostały wyeliminowane z dalszego procedowania.

Dyrekcja Generalna nie podaje konkretnych przyczyn odrzucenia wniosków. Wniosek mógł podlegać wyeliminowaniu na podstawie § 8 ust 2 zarządzenia nr 13/2025 z 29 stycznia 2025 roku w sprawie udziału Lasów Państwowych we wspólnych przedsięwzięciach drogowych, mających związek z gospodarką leśną, zgodnie z przytoczonymi odnośnikami w decyzji nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z 07 maja 2026 roku w sprawie przyjęcia do realizacji w roku 2026 przedsięwzięć drogowych, finansowanych z wykorzystaniem środków funduszu leśnego, polegających na budowie, przebudowie lub remontowaniu drogowej infrastruktury technicznej w ramach wspomagania przez Lasy Państwowe jednostek samorządu terytorialnego.

Trzeba zauważyć, że powiatów w Polsce tych ziemskich jest 314 a samych gmin wiejskich i miejsko – wiejskich, które również składają wnioski do nadleśnictw jest 2177.

Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski (posiadające wyłącznie pojazdy będące samochodami ciężarowymi do 3,5 t) podobnie jak i mieszkańcy powiatu, mają prawo do poruszania się po drogach powiatowych na zasadach prawa powszechnie obowiązującego. Drogi powiatowe są drogami publicznymi i każdy ma prawo z nich korzystać.

W roku 2024 został zatwierdzony przez właściwego Ministra Plan Urządzenia Lasu dla Nadleśnictwa Ostrowiec Świętokrzyski na najbliższe 10 lat.

W ramach realizacji zadań związanych z ustaleniami i wytycznymi tego planu zostały zawarte ogólne kierunki związane z zagospodarowaniem turystycznym terenów leśnych. Nadleśnictwo planuje w ramach własnych środków zlecenie wykonania „Koncepcji zagospodarowania turystycznego terenów Nadleśnictwa

Ostrowiec Świętokrzyski", której celem jest kanalizacja ruchu turystycznego w oparciu o istniejące obiekty jak i propozycja nowych rozwiązań.

Potwierdzamy, że wiata wraz z całą potrzebną infrastrukturą towarzyszącą jest przewidziana do realizacji na terenie LP blisko ścieżki rowerowej przy ulicy Siennieńskiej.

Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski zawsze starało się współpracować ze Starostwem Powiatowym w Ostrowcu Św. między innymi dla budowania lepszej, trwalszej infrastruktury drogowej, podnosząc poziom bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego.

Liczymy na równie owocną współpracę w następnych latach.

Jednocześnie pragniemy zachęcić Państwa do zorganizowania sesji wyjazdowej Rady Powiatu Ostrowieckiego na teren Nadleśnictwa Ostrowiec Świętokrzyski celem zapoznania się z specyfiką działalności naszej jednostki.

Z poważaniem

Przemysław Jakubiński

Nadleśniczy

/podpisano elektronicznie/

Załączniki

1. Zarządzenie nr 13/2025 z 29 stycznia 2025 roku w sprawie udziału Lasów Państwowych we wspólnych przedsięwzięciach drogowych, mających związek z gospodarką leśną,
2. Decyzja nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z 07 maja 2026 roku w sprawie przyjęcia do realizacji w roku 2026 przedsięwzięć drogowych, finansowanych z wykorzystaniem środków funduszu leśnego, polegających na budowie, przebudowie lub remontowaniu drogowej infrastruktury technicznej w ramach wspomagania przez Lasy Państwowe jednostek samorządu terytorialnego.

Zarządzenie nr 1.2
Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych
z dnia 29. stycznia 2025 r.

**w sprawie udziału Lasów Państwowych we wspólnych przedsięwzięciach drogowych,
mających związek z gospodarką leśną**

(znak sprawy: OI.771.1.1.2025)

Na podstawie art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach¹, zwanej dalej „ustawą o lasach”, w związku z § 6 Statutu Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe², w wykonaniu zadania Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych, wynikającego z jego obowiązku, określonego w art. 33 ust. 3 pkt 3 ustawy o lasach³,

mając na względzie, że:

- 1) art. 1 ustawy o lasach⁴ stanowi o powiązaniu gospodarki leśnej z gospodarką narodową;
- 2) Lasy Państwowe mogą wspomagać administrację publiczną w zakresie spraw, mających związek z leśnictwem, przy czym zgodnie z art. 58 ust. 1 pkt 2 ustawy o lasach⁵ nadleśnictwa powinny otrzymywać środki funduszu leśnego na wyrównywanie niedoborów powstających przy realizacji takich zadań;
- 3) art. 3 ust. 5 ustawy o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego⁶ stanowi, że budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona dróg publicznych mogą być realizowane przy udziale środków rzeczowych i pieniężnych świadczonych przez jednostki organizacyjne nieposiadające osobowości prawnej.

zarządzam, co następuje:

§ 1

Przedmiotem zarządzenia są zasady wspomagania jednostek samorządu terytorialnego przez Lasy Państwowe poprzez dofinansowywanie środkami funduszu leśnego lub środkami własnymi nadleśnictwa budowy, przebudowy lub remontu dróg publicznych w zakresie jezdni w rozumieniu przepisów o drogach publicznych⁷ wraz z elementami drogi niezbędnymi do zachowania trwałości jezdni („drogowa infrastruktura techniczna”), zwanych dalej „przedsięwzięciami”, jeżeli łącznie:

- 1) inwestorem z prawem ustanowienia inwestora zastępczego jest jednostka samorządu terytorialnego („JST”);

¹ Art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 530 ze zm.) stanowi, że Lasami Państwowymi kieruje Dyrektor Generalny Lasów Państwowych, dokonując tego przy pomocy dyrektorów regionalnych dyrekcji Lasów Państwowych.

² Statut Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe został nadany zarządzeniem nr 50 Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 18 maja 1994 r. § 6 Statutu Lasów Państwowych stanowi, że w wykonaniu zadań określonych przez ustawę o lasach oraz przez przepisy wykonawcze do ustawy, a także innych przepisów prawnych, Dyrektor Generalny wydaje zarządzenia i decyzje obowiązujące w Lasach Państwowych.

³ Art. 33 ust. 3 pkt 3 ustawy o lasach stanowi, że Dyrektor Generalny Lasów Państwowych inicjuje, organizuje oraz koordynuje przedsięwzięcia na rzecz ochrony lasów, racjonalnej gospodarki leśnej i rozwoju leśnictwa; art. 56 ust. 2 ustawy o lasach stanowi, że środkami funduszu leśnego dysponuje Dyrektor Generalny Lasów Państwowych.

⁴ Art. 1 ustawy o lasach stanowi, że ustawa określa zasady zachowania, ochrony i powiększania zasobów leśnych oraz zasady gospodarki leśnej w powiązaniu z innymi elementami środowiska i z gospodarką narodową.

⁵ Art. 58 ust. 1 pkt 2 ustawy o lasach stanowi, że środki, związane z funduszem leśnym, przeznacza się dla nadleśnictw na wyrównywanie niedoborów powstających przy realizacji zadań dotyczących administracji publicznej w zakresie leśnictwa.

⁶ Art. 3 ust. 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 688), stanowi, że budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona dróg publicznych mogą być realizowane przy udziale środków rzeczowych i pieniężnych świadczonych przez osoby fizyczne i osoby prawne, krajowe i zagraniczne oraz jednostki organizacyjne nieposiadające osobowości prawnej, w tym w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego.

⁷ Art. 4 pkt 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 ze zm.).

- 2) Infrastruktura drogowa wykorzystana zostanie do realizacji zadań administracji samorządowej oraz prowadzenia zadań w zakresie gospodarki leśnej;
- 3) przedsięwzięcie poprawi jakościowo lub efektywnościowo prowadzoną przez Lasy Państwowe gospodarkę leśną.

§ 2

Niniejsze zarządzenie określa w szczególności:

- 1) sposób podziału puli środków, związanych z realizacją przedsięwzięć;
- 2) postępowanie w sprawie kontynuacji realizacji przedsięwzięć;
- 3) procedurę naboru wniosków w sprawie przedsięwzięć („wnioski”) złożonych przez nadleśniczych („wnioskodawcy”);
- 4) obowiązki Dyrektora regionalnej dyrekcji Lasów Państwowych („RDLP”) w odniesieniu do analizy wniosków;
- 5) obowiązki Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych („DGLP”) w odniesieniu do:
 - a) analizy wniosków,
 - b) projektowania listy wniosków przyjętych w danym roku do realizacji,
 - c) zatwierdzania listy, o której mowa w lit. b, oraz objęcia wniosków porozumieniami pomiędzy DGLP a wnioskodawcami,
 - d) prowadzenia kontroli funkcjonalnej DGLP i wnioskodawców, w trakcie realizowania przez nich porozumień, o których mowa w lit. c,
 - e) procedury uruchamiania płatności na rzecz wnioskodawców;
- 6) obowiązki wnioskodawców nadzorujących prawidłowość wypełniania zapisów zarządzenia w odniesieniu do działań inwestorów;
- 7) obowiązki DGLP jako dysponenta funduszu leśnego;
- 8) postępowanie w sprawie zmian, przesunięć i aneksów oraz przyjęcia do realizacji wniosków rezerwowych, o których mowa w § 12 ust. 6-10.

§ 3

1. Pula środków funduszu leśnego („P”), na wspomaganie JST w zakresie budowy, przebudowy lub remontowania drogowej infrastruktury technicznej jest ustalana w trakcie prac nad planem finansowo-gospodarczym Lasów Państwowych, z wyłączeniem § 5 ust. 2.
2. Na etapie prac nad planem finansowo-gospodarczym Lasów Państwowych pula środków jest definiowana:
 - a) bezpośrednio – w trybie wnioskowania nadleśnictw, uregulowanym niniejszym zarządzeniem,
 - b) pośrednio – w trybie wskazań Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych adresowanych w trakcie prac planistycznych do komórek organizacyjnych DGLP właściwych ds. infrastruktury oraz właściwej ds. planowania.

§ 4

1. Dofinansowanie z wykorzystaniem środków funduszu leśnego przedsięwzięć następuje na wniosek złożony przez wnioskodawcę, w którego terytorialnym zasięgu zlokalizowane jest przedsięwzięcie.
2. Dofinansowanie przyznawane jest na rok wnioskowania.
3. Kontynuacja dofinansowania przedsięwzięcia w roku następnym wymaga ponownego złożenia wniosku.
4. Dofinansowanie nie obejmuje:
 - 1) wykonania dokumentacji projektowej i geodezyjnej, nadzoru inwestorskiego oraz zakupu i montażu tablic informacyjnych, o których mowa w § 18.
 - 2) budowy elementów niewpływających na główne elementy infrastruktury jezdni, w szczególności chodników oraz dróg rowerowych, oświetlenia, sieci kanalizacji sanitarnej oraz wodociągowej.
5. W ramach naboru do dofinansowania o którym mowa w ust. 1 mogą zostać zgłoszone maksymalnie trzy wnioski przez jednego wnioskodawcę.

§ 5

1. Wniosek składa się za pośrednictwem właściwego RDLP oraz w terminie i na warunkach ustalanych w załączniku do decyzji DGLP w sprawie aktualizacji makrowskaźników do planu finansowo-gospodarczego lub terminie, o którym mowa w ust. 2 i ust. 3 wskazanym przez DGLP.
2. Wnioski mogą być składane również po zatwierdzeniu planu finansowo-gospodarczego w ramach dodatkowego naboru i uruchamiania rezerwy środków funduszu leśnego.
3. Informacja o uruchomieniu dodatkowego naboru wraz z terminem zostanie przekazana do RDLP.
4. Przydział środków funduszu leśnego przyznanych w ramach dodatkowego naboru będzie odbywał się na zasadach ogólnych, określonych w zarządzeniu DGLP w sprawie jednolitych zasad gospodarowania środkami funduszu leśnego w jednostkach organizacyjnych Lasów Państwowych.

§ 6

Wzór wniosku z instrukcją wypełniania określają załączniki nr 1-2 do niniejszego zarządzenia.

§ 7

1. RDLP dokonuje wstępnej oceny wniosków.
2. RDLP nie nadaje dalszego biegu wnioskowi, które spełniają co najmniej jeden z warunków określonych w § 8 ust. 2.

§ 8

1. Wnioski zaopiniowane pozytywnie i przekazane przez RDLP do DGLP podlegają analizie, za wykonanie której odpowiedzialny jest kierownik komórki organizacyjnej Dyrekcji Generalnej Lasów Państwowych właściwej ds. infrastruktury drogowej. W trakcie analizy ustala liczbę wniosków dopuszczonych do procedowania. Kierownik komórki jest uprawniony do pobierania ze wszystkich możliwych źródeł potrzebnych informacji i opinii.
2. Analiza powinna zmierzać do wyeliminowania z dalszego procedowania wniosków, które:
 - 1) są sprzeczne z niniejszym zarządzeniem, w szczególności nie wypełniają postanowień § 1, lub zawierają niedające się usunąć braki formalne;
 - 2) dotyczą dróg, które nie zostały zaliczone do żadnej kategorii dróg publicznych, zgodnie z art. 6, 6a i 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 320 ze zm.);
 - 3) dotyczą dofinansowania przedsięwzięcia nie związanego z podniesieniem nośności/trwałości jezdni ograniczające się do pozostałych elementów drogi (w szczególności tablic informacyjnych, chodników, oświetlenia, sieci kanalizacyjnej oraz wodociągowej);
 - 4) udział środków własnych JST jest mniejszy niż 20%;
 - 5) obejmują łączną wartość środków finansowych wnioskowanych na przedsięwzięcie w roku wnioskowania, przekraczającą kwotę 2 mln zł.;
 - 6) nie wykazują potoku ładunku większego niż 10 000 m³ – informacja z Docelowej Sieci Drogowej nadleśnictwa (DSD) przy założeniu wartości „Pul + 20”, z wyłączeniem dróg publicznych stanowiących bezpośredni dojazd do budynków administracji Lasów Państwowych oraz z zastrzeżeniem § 10 pkt 1 lit. d.

§ 9

Komórka organizacyjna Dyrekcji Generalnej Lasów Państwowych właściwa ds. infrastruktury drogowej ustala na podstawie wniosków dopuszczonych do procedowania sumaryczne zapotrzebowanie na środki funduszu leśnego.

§ 10

Ustala się procedurę przypisywania punktów ocennych do wniosków :

- 1) dla wniosku przyjmuje się kryteria ocenne:
 - a) udział środków własnych beneficjenta w realizacji przedsięwzięcia w zakresie zgodnym z postanowieniami § 1 (waga $W_1 = 0,40$; dziesięć punktów ocennych przypisuje się do przedsięwzięcia o najwyższym zadeklarowanym udziale środków własnych beneficjenta, jeden punkt ocenny przypisuje się do przedsięwzięcia o najniższym zadeklarowanym udziale środków własnych; do pozostałych przedsięwzięć punkty ocenne przypisuje się proporcjonalnie),
 - b) potencjalny wskaźnik obciążenia dróg lokalnych ładunkami w postaci surowca drzewnego (waga $W_2 = 0,10$; dziesięć punktów ocennych przypisuje się do przedsięwzięcia, z którym związany jest najniższa wartość potencjalnego wskaźnika

- obciążenia dróg lokalnych w postaci surowca drzewnego, jeden punkt ocenny przypisuje się do przedsięwzięcia o najwyższej wartości tego wskaźnika; do pozostałych przedsięwzięć punkty ocenne przypisuje się proporcjonalnie),
- c) lesistość jednostki samorządu terytorialnego (waga $W_3 = 0,15$; dziesięć punktów ocennych przypisuje się do przedsięwzięcia, zlokalizowanego w jednostce samorządu o najwyższej lesistości, jeden punkt ocenny przypisuje się do przedsięwzięcia o najniższej wartości tego wskaźnika; do pozostałych przedsięwzięć punkty ocenne przypisuje się proporcjonalnie),
- d) wartość potoku ładunków drewna (podaną w m^3) przewidzianego do przetransportowania po wnioskowanym do dofinansowania odcinku drogi (waga $W_4 = 0,35$; dziesięć punktów ocennych przypisuje się do przedsięwzięcia o najwyższej wartości potoku, jeden punkt ocenny przypisuje się do przedsięwzięcia o najniższej wartości potoku; do pozostałych przedsięwzięć punkty ocenne przypisuje się proporcjonalnie; bezpośrednie dojazdy do budynków administracji LP otrzymują punkty ocenne w wysokości równej przedsięwzięciu o najwyższym potoku ładunków);
- 2) oblicza się syntetyczną ilość punktów ocennych (PKT_{synt}) odnoszących się do przedsięwzięcia, stosując następującą formułę:
 $PKT_{synt} = (PKT_a * W_1) + (PKT_b * W_2) + (PKT_c * W_3) + (PKT_d * W_4)$, gdzie symbole PKT_a , PKT_b , PKT_c i PKT_d oznaczają odpowiednio liczbę punktów ocennych przypisanych do poszczególnych przedsięwzięć drogowych odpowiednio z punktu widzenia kryteriów, o których mowa w pkt 1 lit. a-d;
- 3) Ocenę wniosków kończy się na obliczeniu wartości wyrażenia PKT_{synt} .

§ 11

1. Ustala się procedurę tworzenia wstępnej listy wniosków dopuszczonych do dalszego procedowania w wykonaniu § 8 przewidywanych w danym roku do dofinansowania:
 - 1) wnioski szereguje się według wartości wyrażenia PKT_{synt} od wniosku najwyższej ocenionego do wniosku o najniższej ocenie łącznej;
 - 2) wnioski grupuje się w odrębne listy w zależności od kategorii drogi publicznej i szereguje według wartości wyrażenia PKT_{synt} od wniosku najwyższej ocenionego do wniosku o najniższej ocenie;
 - 3) przypisuje się zapotrzebowanie na środki, związane z funduszem leśnym;
 - 4) oblicza się zapotrzebowanie na środki, rozpoczynając to działanie od wniosku najwyższej ocenionego, a następnie uwzględniając wnioski o coraz niższej ocenie – aż do wyczerpania puli środków, oznaczonej w niniejszym zarządzeniu symbolem P z zastrzeżeniem co do pozycji rezerwowych, o których mowa w ust. 5.
2. W wykonaniu ust. 1 pkt 4 powstają wstępne listy wniosków przewidzianych w danym roku gospodarczym do realizacji.
3. Wstępne listy wniosków tworzy się poprzez odpowiednie wykonywanie postanowień ust. 1, odnosząc działania w tym zakresie odpowiednio do puli środków, oznaczonej w niniejszym zarządzeniu symbolem P.

4. Kierownika komórki organizacyjnej Dyrekcji Generalnej Lasów Państwowych właściwej ds. infrastruktury drogowej zobowiązuje się do poddawania wstępnych list szczegółowym konsultacjom w celu zaprojektowania ewentualnych korekt.
5. Listy, o których mowa w ust. 2-4 mogą zawierać pozycje rezerwowe.

§ 12

1. Kierownik komórki organizacyjnej Dyrekcji Generalnej Lasów Państwowych właściwej ds. infrastruktury drogowej na bazie list po korektach, o których mowa w § 11 ust. 4, przygotowuje projekt decyzji Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych, zawierającej wnioski przyjęte do realizacji w danym roku gospodarczym, oraz wnioski odrzucone.
2. Kierownik komórki organizacyjnej Dyrekcji Generalnej Lasów Państwowych właściwej ds. infrastruktury drogowej na bazie list po korektach, o których mowa w § 11 ust. 4, przygotowuje projekt decyzji DGLP, zawierającej przyjęte do realizacji w danym roku gospodarczym, wnioski dodatkowe, o których mowa w § 5 ust. 2.
3. Decyzje, o których mowa w ust. 1 i 2 stają się podstawą do zawarcia porozumień pomiędzy DGLP a wnioskodawcami.
4. Wzór porozumienia, o którym mowa w ust. 3, określa załącznik nr 3 do niniejszego zarządzenia.
5. Wnioski rezerwowe mogą być przedmiotem porozumień w razie niedojścia do skutku porozumień dotyczących wniosków przyjętych do realizacji, o których mowa w ust. 1, a także w razie wydzielenia z rezerwy ogólnej funduszu leśnego dodatkowych środków na finansowanie przedsięwzięć.
6. W sytuacji braku możliwości realizacji przedsięwzięcia zakwalifikowanego do finansowania, lub w sytuacji powstania oszczędności w stosunku do zakładanej wartości zadania, możliwe są przesunięcia niewykorzystanych środków finansowych pochodzących z funduszu leśnego na inne zadania ujęte na liście wniosków rezerwowych, o której mowa w ust. 1. W takim przypadku niezbędne jest przesłanie stosownego wniosku do DGLP.
7. Przyjęcie do realizacji wniosków rezerwowych, o których mowa w ust. 5 i 6 następuje na podstawie decyzji DGLP.
8. Porozumienia powinny zostać przesłane do DGLP w terminie do 30 dni od wejścia w życie decyzji, o których mowa w ust. 1 i 2.
9. W szczególnie uzasadnionych przypadkach możliwe jest zawarcie aneksów do porozumień niepowodujących wzrostu przyznanego przez Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych w stosownej decyzji o dofinansowaniu przedsięwzięcia środkami związanymi z funduszem leśnym, o której mowa w ust. 1 (wzór aneksu określa załącznik nr 4 do niniejszego zarządzenia). W tej sytuacji niezbędne jest przesłanie odrębnego wniosku do DGLP.
10. Dopuszcza się zmianę zakresu rzeczowego lub realizację kolejnego etapu przedsięwzięcia ujętego na liście, o której mowa w ust. 1, w sytuacji powstania oszczędności w stosunku do zakładanej wartości przedsięwzięcia. W tej sytuacji niezbędne jest przesłanie odrębnego wniosku wraz z projektem aneksu do DGLP.

§ 13

DGLP i RDLP są upoważnieni do:

- 1) prowadzenia doraźnej weryfikacji terenowej wnioskodawców w trakcie realizowania przez nie porozumień z DGLP dotyczących przedsięwzięć, w tym:
 - a) analizy dokumentacji pochodzącej z jednostki samorządu terytorialnego związanej z wnioskowaniem o przyznanie dofinansowania;
 - b) analizy dokumentacji potwierdzającej zakres dofinansowania;
 - c) analizy dokumentacji technicznej dotyczącej realizowanego przedsięwzięcia;
 - d) weryfikacji poprawności i zgodności zawartych umów ze wzorem określonym załącznikiem nr 12 do niniejszego zarządzenia;
 - e) analizy dokumentacji potwierdzającej wypełnienie obowiązków, o których mowa w § 17 ust. 1 pkt 2;
 - f) ustalenia dochowania umownych terminów;
 - g) weryfikacji postanowień § 18;
 - h) przeprowadzenia oględzin realizacji prac w terenie;
 - i) sporządzenia i analizy dokumentacji fotograficznej przedsięwzięcia;
 - j) analizy dokumentacji z rozliczenia zrealizowanych prac, o której mowa w § 19;
- 2) uruchamiania płatności na rzecz nadleśnictw.

§ 14

Kierownik komórki organizacyjnej Dyrekcji Generalnej Lasów Państwowych właściwej ds. infrastruktury drogowej przedstawia DGLP wniosek w sprawie wydzielenia z rezerwy ogólnej funduszu leśnego środków na dofinansowanie przedsięwzięć, o których jest mowa w § 1.

§ 15

W porozumieniach, o których mowa w § 12 ust. 8 i ust. 9, należy uwzględniać zasadę, iż przekazywanie do jednostek samorządu terytorialnego środków następuje za pośrednictwem wnioskodawców.

§ 16

Nadleśnictwa będące wnioskodawcami na mocy niniejszego zarządzenia działają z upoważnienia Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych w odniesieniu do przedsięwzięć dotyczących budowy, przebudowy lub remontowania drogowej infrastruktury technicznej w ramach wspomagania przez Lasy Państwowe administracji samorządowej

§ 17

1. W związku z realizacją przedsięwzięcia wnioskodawcy są obowiązani do m.in.:

- 1) zawarcia z jednostką samorządu terytorialnego umowy stanowiącej o uprawnieniach i obowiązkach wnioskodawcy, w tym do:

- a) nadzoru prac jednostki samorządu terytorialnego oraz postępu realizacji przedsięwzięcia uczestnictwa w protokolarnym, etapowym i końcowym odbiorze,
 - b) kompletowania dokumentacji, w tym sporządzanej przez jednostkę samorządu terytorialną lub inną jednostkę administracji publicznej, jako załączników do wniosków o płatność,
 - c) wykonywanie innych działań wynikających z umowy;
- 2) projektowania wniosków o płatność w związku z realizacją przedsięwzięcia oraz przekazywania ich do DGLP za pośrednictwem RDLP;
 - 3) prowadzenia wszystkich działań związanych z regulowaniem zobowiązań finansowych względem jednostki samorządu terytorialnego lub innej jednostki administracji publicznej (w tym przyjmowanie wpłat z DGLP, przelewanie środków pieniężnych do jednostki samorządu terytorialnego lub innej jednostki administracji publicznej).
2. Wzór umowy, o której mowa w ust. 1 określa załącznik nr 5 do niniejszego zarządzenia. W przypadku zawarcia aneksu do porozumienia, o którym mowa w § 12, niezbędne jest zawarcie aneksów do umów, o których mowa w ustępach poprzedzających.

§ 18

1. Zrealizowane przedsięwzięcie musi zostać oznakowane przez Inwestora za pomocą tablicy informacyjnej wskazującej na udział finansowy Lasów Państwowych w każdym przypadku, gdy wartość wkładu finansowego Lasów Państwowych wyniosła co najmniej 100 tys. zł..
2. Wzór tablicy wraz z przykładową treścią określa załącznik nr 6 do niniejszego Zarządzenia.
3. Ustawienie tablicy, o której mowa w ust. 1 powinno nastąpić przed dokonaniem przez Inwestora skutecznego odbioru końcowego zrealizowanego przedsięwzięcia, pod rygorem cofnięcia dofinansowania.
4. Oznakowanie, o którym mowa w ust. 1 powinno być utrzymywane w stanie dobrym tj. z zachowaniem czytelności tablicy przez co najmniej 5 lat od chwili dokonania przez Inwestora skutecznego odbioru końcowego zrealizowanego przedsięwzięcia, pod rygorem cofnięcia dofinansowania.
5. Utrzymanie oznakowania pozostaje w gestii zarządcy drogi.

§ 19

1. Wnioskodawca w odniesieniu do przedsięwzięcia przygotowuje notę księgową w oparciu o dokumentację księgową załączoną do wniosku jednostki samorządu terytorialnego o płatność, potwierdzającą całkowitą wartość zadania zrealizowanego w roku planu, w tym: protokoły odbioru, faktury oraz pozostałe dokumenty księgowe potwierdzające poniesienie wydatków niezbędnych dla realizacji przedsięwzięcia, z uwzględnieniem naliczonych kar umownych.
2. Jeżeli protokoły odbioru nie zawierają informacji o wartości brutto przedsięwzięcia to do rozliczenia ze strony jednostki samorządu terytorialnego dołączony musi być wykaz

dokumentów podsumowujący całkowitą wartość zrealizowanego w danym roku zadania, z uwzględnieniem naliczonych kar umownych.

3. Dopuszcza się przygotowanie not księgowych na podstawie częściowego odbioru robót, przy czym potwierdzenie całkowitej wartości zadania zrealizowanego w roku planu na podstawie dokumentacji księgowej musi zawierać ostatni wniosek o płatność.
4. Rozliczenie z funduszem leśnym należności z tytułu przedsięwzięcia następuje na podstawie zbiorczych not księgowych, sporządzonych przez RDLP wraz z oryginałami not księgowych wnioskodawców, o których mowa w ust. 1 i 3 oraz zestawieniem rozliczanych wydatków, wystawionych na DGLP wraz z załącznikami potwierdzającymi prawidłowość realizacji przedsięwzięcia w tym faktury, noty oraz pozostałe dokumenty księgowe potwierdzające poniesienie przez współfinansującego wydatków w zakresie realizacji zadania w wysokości co najmniej wnioskowanej do rozliczenia z funduszem leśnym kwoty z uwzględnieniem kar umownych, z zastrzeżeniem postanowień ust. 3.

§ 20

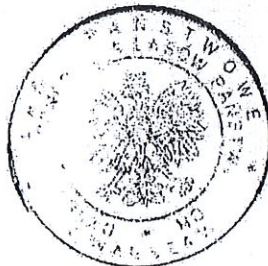
1. Realizacja przedsięwzięć może być finansowana przy wykorzystaniu własnych środków finansowych nadleśnictwa.
2. Maksymalna kwota, która może zostać przekazana w ramach wspólnego przedsięwzięcia jest określana dla poszczególnych nadleśniczych przez właściwego dyrektora RDLP.
3. Weryfikację naboru wniosków do finansowania w oparciu o ust. 1 oraz ich oceny pod względem formalnym dokonują RDLP na podstawie własnych uregulowań.
4. Łączną kwotę środków dla poszczególnych regionalnych dyrekcji Lasów Państwowych, którą nadleśniczowie mogą przeznaczyć na przedsięwzięcia ustala DGLP na etapie tworzenia planu finansowo-gospodarczego.
5. Przy realizacji przedsięwzięć, o których mowa w ust. 1, § 17 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 oraz § 18 stosuje się odpowiednio.

§ 21

Traci moc zarządzenie nr 20 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 10 lutego 2023 r. w sprawie realizacji w Lasach Państwowych wspólnych przedsięwzięć drogowych, mających związek z gospodarką leśną (zn. MD.771.1.1.2023).

§ 22

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu podpisania.



**DYREKTOR GENERALNY
LASÓW PAŃSTWOWYCH**

DYREKTOR GENERALNY
LASÓW PAŃSTWOWYCH

Witold Koss

Decyzja nr 36

Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych

z dnia ...7... maja 2026 r.

w sprawie przyjęcia do realizacji w roku 2026 przedsięwzięć drogowych, finansowanych z wykorzystaniem środków funduszu leśnego, polegających na budowie, przebudowie lub remontowaniu drogowej infrastruktury technicznej w ramach wspomagania przez Lasy Państwowe jednostek samorządu terytorialnego

(znak sprawy: EIZ.771.1.1.2026)

Na podstawie art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach¹, zwanej dalej ustawą o lasach, w związku z § 6 Statutu Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe² – w wykonaniu zadań Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych, wynikających z uprawnień i obowiązków Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych określonych w:

- 1) art. 33 ust. 3 pkt 3 ustawy o lasach, stanowiącym, że Dyrektor Generalny Lasów Państwowych inicjuje, organizuje oraz koordynuje przedsięwzięcia na rzecz ochrony lasu, racjonalnej gospodarki leśnej i rozwoju leśnictwa;
- 2) art. 33 ust. 3 pkt 8 ustawy o lasach, stanowiącym, że Dyrektor Generalny Lasów Państwowych organizuje wspólne przedsięwzięcia jednostek organizacyjnych Lasów Państwowych;
- 3) art. 56 ust. 2 ustawy o lasach, stanowiącym, że Dyrektor Generalny Lasów Państwowych dysponuje środkami funduszu leśnego –

mając na względzie: (1) zarządzenie nr 13 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 29 stycznia 2025 r. w sprawie udziału Lasów Państwowych we wspólnych przedsięwzięciach drogowych, mających związek z gospodarką leśną (znak sprawy OI.771.1.1.2025) – zwane dalej również „zarządzeniem nr 13/2025”; (2) nabór i weryfikację przez Wydział Infrastruktury i Zamówień Publicznych Dyrekcji Generalnej Lasów Państwowych dokonane do czasu wydania niniejszej decyzji wystąpień nadleśnictw, które złożyły wnioski w zakresie wspomagania jednostek samorządu terytorialnego w zakresie budowy, przebudowy lub remontowania drogowej infrastruktury technicznej, łącznie z lustracjami i oględzinami terenowymi przeprowadzonymi pod kątem spełniania przez te wystąpienia postanowień zarządzenia nr 13/2025, (3) postanowienia załącznika nr 1 do zarządzenia nr 31 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 30 kwietnia 2026 r. w sprawie Planu Finansowo-Gospodarczego Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe na 2026 rok,

¹ Artykuł 33 ust. 1 ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 567, 1795 ze zm.) stanowi, że „Lasami Państwowymi kieruje Dyrektor Generalny przy pomocy dyrektorów regionalnych dyrekcji Lasów Państwowych”.

² Statut Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe został nadany zarządzeniem nr 50 Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 18 maja 1994 r.; w § 6. Statut Lasów Państwowych stanowi, że w wykonaniu zadań określonych przez ustawę o lasach oraz przez przepisy wykonawcze do ustawy, a także innych przepisów prawnych Dyrektor Generalny wydaje zarządzenia i decyzje obowiązujące w Lasach Państwowych.

postanawiam, co następuje:

§ 1

W wykonaniu § 3 zarządzenia nr 13/2025 r. ustala się:

- 1) sumaryczne zapotrzebowanie na środki funduszu leśnego, wynikające z wniosków dotyczących finansowania budowy, przebudowy lub remontowania drogowej infrastruktury technicznej w ramach wspomagania przez Lasy Państwowe jednostek samorządu terytorialnego w kwocie 123 948 000 zł.;
- 2) pulę środków, związanych z funduszem leśnym, do przeznaczenia na finansowanie przedsięwzięć w realizacji wniosków dotyczących finansowania budowy, przebudowy lub remontowania drogowej infrastruktury technicznej w ramach wspomagania przez Lasy Państwowe jednostek samorządu terytorialnego w kwocie 52 908 300 zł.

§ 2

1. W wykonaniu § 11 oraz § 12 ust. 3 zarządzenia nr 13/2025 tworzy się listę wniosków dotyczących finansowania budowy, przebudowy lub istotnego remontowania gminnej drogowej infrastruktury technicznej, w ramach wspomagania przez Lasy Państwowe jednostek samorządu terytorialnego, przyjętych do realizacji w roku 2026, stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.
2. W wykonaniu § 11 oraz § 12 ust. 3 zarządzenia nr 13/2025 tworzy się listę wniosków dotyczących finansowania budowy, przebudowy lub istotnego remontowania powiatowej drogowej infrastruktury technicznej, w ramach wspomagania przez Lasy Państwowe jednostek samorządu terytorialnego, przyjętych do realizacji w roku 2026, stanowiącą załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.

§ 3

1. W wykonaniu § 8 ust. 2 oraz § 11 ust. 4 zarządzenia nr 13/2025, wnioski które po analizie spełniały co najmniej jeden z warunków zawartych w § 8 ust. 2 – zostały wyeliminowane z dalszego procedowania. Następnie wstępne listy zostały objęte korektą.
2. W wykonaniu § 8 ust. 1 zarządzenia nr 13/2025, wnioski wyeliminowane oraz te, które nie zostały ujęte na liście wniosków, o której mowa w § 11 ust. 2 zarządzenia nr 13/2025, stanowią załącznik nr 3 do niniejszej decyzji.

§ 4

1. Stosownie do § 12 ust. 3 zarządzenia nr 13/2025, nadleśnictwa wymienione w załącznikach nr 1 i 2 przystąpią do spisania porozumień, których wzór stanowi załącznik nr 3 do tego zarządzenia.
2. Na podstawie § 17 zarządzenia nr 13/2025 nadleśnictwa po podpisaniu porozumień, o których mowa w ust. 1 przystąpią do spisania umów lub aneksów do umów.

§ 5

Decyzja wchodzi w życie z dniem następującym po dniu podpisania.



**DYREKTOR GENERALNY
LASÓW PAŃSTWOWYCH**

**DYREKTOR GENERALNY
LASÓW PAŃSTWOWYCH**

Adam Wasiak

L.p.	RDLP	Nadleśnictwo wnioskujące	Nazwa zadania	Kwota dofinansowania	Jednostka samorządu terytorialnego
1	Gdańsk	Kościerzyna	Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych	150 000	Gmina Karsin
2	Kraków	Dębica	Przebudowa drogi gminnej nr 106131R na działce nr 465; 468; 433/1; 433/2 w miejscowości Kamienica Górna	455 600	Gmina Brzostek
3	Kraków	Gorlice	Remont drogi gminnej nr 270568K "Do Boru" na dz. nr 405, 476 w Kwiatonowicach	281 500	Gmina Gorlice
4	Kraków	Krośnice	Przebudowa dróg gminnych ul. Pienińska 362407K i ul. Lubań 362410K	2 000 000	Gmina Krośnice nad Dunajcem
5	Kraków	Krośnice	Modernizacja drogi gminnej 364865K w km 0+000 - 2+830 ul. Partyzantów w Szczawnicy	1 429 200	Miasto i Gmina Szczawnica
6	Kraków	Limanowa	Rozbudowa drogi gminnej 604301K „Kasina Wielka – Szymony – Gruszczyce” na odcinku II - w km od 0+600 do km 2+158,61 w miejscowości Kasina Wielka, Gmina Mszana Dolna	2 000 000	Gmina Mszana Dolna
7	Kraków	Limanowa	Przebudowa drogi gminnej nr 340130K "Pólrzeczki - Droga Pólrzeczki" i 2 przepustów skrzynkowych w miejscowości Pólrzeczki na odcinku - I w km 2+072 - 2+524,46 oraz modernizacji/remontu odcinka - II w km 1+540 - 2+071 w miejsc. Pólrzeczki	1 500 000	Gmina Dobra
8	Kraków	Nowy Targ	Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych i leśnych w Kiczorach w kierunku Rajszaku w km 0+388 do 1+288	789 600	Gmina Lipnica Wielka
9	Krosno	Bircza	Przebudowa drogi dz. nr 340 w Sierakosicach w km 0+000 - 0+636	381 400	Gmina Fredropol
10	Krosno	Dukla	Przebudowa drogi gminnej położonej na dz. nr ewid. 22 w miejscowości Lubatowa	373 200	Gmina Iwoniec Zdrój
11	Lublin	Janów Lubelski	Przebudowa drogi gminnej nr 101412R Zaklików - Gielnia na dz. nr ewid. 524, 525 obręb Gielnia	1 680 900	Gmina Zaklików
12	Lublin	Nowa Dęba	Przebudowa w zakresie Jezdni drogi gminnej publicznej nr 1011313R Bojanów - Pietropole (dz. nr ewid. 3619, 3592) w km 0+000 do 2+360 w miejscowości Bojanów	1 170 100	Gmina Bojanów
13	Lublin	Rudnik	"Przebudowa ciągu drogowego dróg gminnych ul. Majora Hubala nr 102703R od km 0+000 do km 3+789 wraz z ulicą boczną od Majora Hubala nr 102781R od km 0+003 do km 0+355 w miejscowości Przedziel" - Etap II	2 000 000	Gmina i Miasto Rudnik nad Sanem
14	Lublin	Sarnaki	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2007W Kózki - Serpelice - Borsuki - granica województwa (Janów Podlaski) na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 2008W w msc. Zabuże do skrzyżowania z drogą gminną wewnętrzną Nr dz. 169 w msc. Nowe Mierzwice (koniec zabudowy mieszkalnej msc. Stare i Nowe Mierzwice)	2 000 000	Gmina Sarnaki
15	Lublin	Sobibór	Budowa drogi gminnej nr 104390L od km 0+560 do km 1+015 w Kośminiu	346 100	Gmina Wola Uhruska
16	Lublin	Zwierzyniec	Przebudowa drogi gminnej Brodziki-Tereszpol-Kukleki	1 600 000	Gmina Tereszpol
17	Łódź	Spała	Modernizacja drogi gminnej Brzustów - Spała - etap II na odcinku 2788 mb	561 800	Gmina Inowódz
18	Łódź	Wieluń	Rozbudowa drogi gminnej nr 117264E	2 000 000	Gmina Pątnów
19	Pila	Kaczory	Budowa ul. Na Leszkowie	2 000 000	Gmina Pila

20	Piła	Krzyż	Przebudowa drogi gminnej zlokalizowanej w miejscowości Brzegi	1 241 100	Gmina Krzyż Wielkopolski
21	Szczecin	Różańsko	Rozbudowa drogi gminnej nr 002813F na odcinku pomiędzy miejscowościami Smoliny i Staw	1 250 000	Gmina Lubiszyn
22	Szczecin	Skwierzyna	Rozbudowa odcinka drogi gminnej nr 001327F - ul. Gajowa w Miejscowości Borek i Brzozowiec w Gminie Deszczno	961 800	Gmina Deszczno
23	Szczecinek	Czarnobór	Przebudowa drogi gminnej nr 390018Z w m. Silnowo, gm. Borne Sulinowo	1 000 000	Gmina Borne Sulinowo
24	Szczecinek	Dretyń	Remont drogi gminnej nr 193003G na odcinku droga krajowa nr 21-m. Okunino	496 200	Gmina Miastko
25	Szczecinek	Miastko	Modernizacja drogi gminnej nr 193045G w miejscowości Kamnica	381 400	Gmina Miastko
26	Szczecinek	Polanów	Przebudowa drogi gminnej publicznej nr 165009Z na odcinku Zalesie – Nowy Żytnik	184 400	Gmina Malechowo
27	Szczecinek	Sławno	Przebudowa drogi gminnej nr 165002z Plećmiechowo - Przystawy	588 000	Gmina Malechowo
28	Szczecinek	Sławno	Przebudowa drogi gminnej nr 170044Z w m. Gwiazdówko, gm. Sławno	461 300	Gmina Sławno
29	Toruń	Brodnica	Przebudowa fragmentu drogi gminnej o numerze 080753C	566 700	Miasto i Gmina Górzno
30	Toruń	Ryteł	Budowa ulicy Dąbek - droga gminna 206054G (odcinek o km 0+000.00 do km 0+958,21) wraz z budową oświetlenia drogowego, na terenie działek nr 65, 64/8, 78/15, 80/24, 81/4, 105/15 położonych w miejscowości Męcikał Gmina Brusy	1 016 800	Gmina Brusy
31	Toruń	Skrwilno	Przebudowa drogi gminnej Skępe -Huta	780 000	Miasto i Gmina Skępe
32	Warszawa	Wyszków	Przebudowa drogi gminnej Nr 440206W w miejscowości Jaszczuły	1 006 300	Gmina Długosiodło
33	Wrocław	Bystrzyca Kłodzka	Przebudowa drogi gminnej nr 118908D ul. Leśna w Odrzychowicach Kłodzkich od 0+000 do 0+720 m	1 228 000	Gmina Kłodzko
34	Zielona Góra	Bytnica	Budowa drogi gminnej na działkach nr 369 i 330/10 - obręb 006 w miejscowości Gryżyna	707 400	Gmina Bytnica
				34 588 800	

L.p.	RDLP	Nadleśnictwo wnioskujące	Nazwa zadania	Kwota dofinansowania	Jednostka samorządu terytorialnego
1	Białystok	Pomorze	Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1179B Berżniki - Żelwa od km 0+000 do km 4+500	500 000	Powiat Sejneński
2	Kraków	Piwniczna	Modernizacja drogi powiatowej 1518 K Wierchomla Wielka - Wierchomla Mała w km 1+040 - 2+620 w km 4+780-5+050	1 909 300	Powiat Nowosądecki
3	Krosno	Bircza	Przebudowa odcinka drogi powiatowej Nr 2291R Trójca - Arłamów zlokalizowanego w km 0+000 do km 2+302	1 500 000	Powiat Bieszczadzki
4	Krosno	Bircza	Przebudowa drogi powiatowej nr 1777R	1 990 000	Powiat Przemyski
5	Krosno	Brzozów	Remont drogi powiatowej nr 2220R Mrzyglód-Tyrawa Wołoska od km 3+750 do km 4+999 z wyłączeniem mostu od km 4+220 do km 4+269	1 230 000	Powiat Sanocki
6	Pila	Człopa	Remont drogi nr 2320Z na odcinku Trzebn (skrzyż. DW11-177) - Drzonowo - Jaglice - Wołowe Lasy	2 000 000	Powiat Wałecki
7	Pila	Sarbia	Przebudowa drogi powiatowej nr 1341P Gębice-Wyszyny	2 000 000	Powiat Czarnkowsko-Trzcianecki
8	Toruń	Przymuszewo	Przebudowa drogi powiatowej nr 2619G na odcinku Leśno - Parzyn odcinek od km 7+134,24 do km 8+834,24	1 105 100	Powiat Chojnicki
9	Toruń	Różanna	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1268 C Serock - Stronno na odcinku ca 1,6 km	1 000 000	Powiat Bydgoski
10	Toruń	Wóziwoda	Przebudowa drogi powiatowej nr 1005C Czersk - Tleń od km 4+128,5 do km 8+637,9 Etap II	1 700 000	Powiat Tucholski
11	Warszawa	Wyszaków	Budowa drogi powiatowej nr 4408W na odcinku Długosiódło - Przetycz Włoszczańska na odcinku od 1+900 km do km 3+430	2 000 000	Powiat Wyszowski
12	Wrocław	Bystrzyca Kłodzka	Odbudowa drogi powiatowej nr 3276D km [powódź - wrzesień 2024 r.] - Poręba, I etap: km 2+416 - 3+406	600 000	Powiat Kłodzki
13	Zielona Góra	Torzyn	Przebudowa drogi powiatowej nr 1247F na odcinku od DP 1265F m. Kownaty do DW 138	785 100	Powiat Sulęcin
				18 319 500	

L.p.	RDLP	Nadleśnictwo wnioskujące	Nazwa zadania	Kwota wnioskowana	Jednostka samorządu terytorialnego
1	Kraków	Brzesko	Remont drogi gminnej nr 580229K Wieruszycy - Wola Wieruszycka w km od 0+000 do km 1+390 na dz. nr 96 w miejscowości Wieruszycy i dz. nr 125 w miejscowości Wola Wieruszycka, gmina Łapanów	952 000	
2	Kraków	Dębica	Remont drogi gminnej nr 133108R na dz. nr ewid. 961 w miejscowości Nagawczyzna I na dz. nr ewid. 1139 w miejscowości Zawada oraz remont odcinka drogi gminnej nr 133109R na dz. nr ewid. 1065 w miejscowości Zawada	1 040 400	Gmina Dębica
3	Kraków	Dębica	Przebudowa drogi gminnej nr 106155R na działce nr 265 w miejscowości Januszkowice	495 900	Gmina Brzostek
4	Kraków	Gorlice	Modernizacja drogi gminnej 270277K ul. Blich na długości ok. 915 m i szerokości jezdni 5,0 m w km 0+859 do km 1+774 w miejscowości Gorlice	1 352 100	Miasto Gorlice
5	Łódź	Skierniewice	Przebudowa drogi gminnej nr 116121E w miejscowości Chociw	881 300	Gmina Skierniewice
6	Łódź	Skierniewice	Remont (modernizacja) drogi gminnej nr 113004E w miejscowości Ossa	223 000	Gmina Biała Rawska
7	Szczecinek	Bytów	Przebudowa drogi gminnej nr 162082G (ul. Dworcowej) w miejscowości Borzytuchom	613 200	Gmina Borzytuchom
8	Toruń	Brodnica	Przebudowa części drogi gminnej nr 080202C o długości 554 m w technologii nawierzchni bitumicznej	945 000	Gmina Zbiczno
9	Toruń	Golub-Dobrzyń	Przebudowa drogi gminnej nr 120132C Ryplenia - Łamkowlzna - Radziki Duże na odcinku o długości 980,0 m	1 391 200	Gmina Wąpielsk
10	Toruń	Jamy	Przebudowa drogi gminnej nr 181007N i 181003N Jamiełnik Lekarty - etap II (odcinek I)	2 000 000	Gmina Bratlan
11	Wrocław	Kamienna Góra	Remont drogi gminnej nr 114906D w miejscowości Czarnów	475 000	Gmina Kamienna Góra
12	Gdańsk	Kościerzyna	Przebudowa drogi powiatowej nr 2404G od Olpucha do granicy Gminy Karsin	350 000	Powiat Kościelski
13	Kraków	Brzesko	Remont drogi powiatowej nr 2087K Rzezawa - Brzeźnica w km 2+838 - 4+187 w miejscowości Łazy i Brzeźnica w ramach zadania: Modernizacja drogi powiatowej nr 2087K Rzezawa - Brzeźnica w miejscowościach Łazy i Brzeźnica	870 000	Powiat Bocheński
14	Kraków	Gorlice	Przebudowa drogi powiatowej nr 1492K Małastów-Jaslonka w km 3+621 - 4+620 w miejscowości Małastów	1 456 700	Powiat Gorlicki
15	Kraków	Łosie	Przebudowa drogi powiatowej nr 1498K w 2026 roku	1 936 100	Powiat Gorlicki
16	Kraków	Łosie	Przebudowa drogi powiatowej nr 1503K w 2026 roku	923 800	Powiat Gorlicki
17	Kraków	Stary Sącz	Modernizacja drogi powiatowej nr 1449 K Wytryszczka - Tropie - Bartkowa Pośadowa w miejscowościach: Rożnów i Bartkowa-Pośadowa	1 982 400	Powiat Nowosądecki
18	Krosno	Brzozów	Przebudowa drogi powiatowej nr 2061R Izdebki - Hłodno w km 0+000 - 0+830 w miejscowości Izdebki	342 000	Powiat Brzozowski
19	Krosno	Brzozów	Przebudowa drogi powiatowej nr 2041R Niewistka przez wieś w miejscowości Niewistka	628 500	Powiat Brzozowski
20	Krosno	Jarosław	Remont drogi powiatowej nr 1712R Ryszkowa Wola - Korzenica w km 1+840 - 3+050	751 000	Powiat Jarosław

21	Krosno	Kańczuga	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1781R Helusz - Wola Węgierska w km 0+000-1+571	1 651 000	Powiat Jarosław
22	Krosno	Sienława	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1553R Adamówka - Pawłowa - Cewków w km 6+370 - 9+644" - Etap nr I km 6+370 - 7+575	2 000 000	Powiat Przeworski
23	Krosno	Strzyżów	Przebudowa drogi powiatowej nr 1926 R Koźuchów - Markuszowa - Wysoka - Strzyżowska	336 000	Starostwo Powiatowe w Strzyżowie
24	Lublin	Radzyń Podlaski	Budowa drogi powiatowej nr 1601L na odcinku od km 9+300 do 12+000 na terenie gminy Miłanów i gminy Parczew	2 000 000	Powiat Parczewski
25	Lublin	Sobibór	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1727L - od km 2+970 do km 6+200 - Etap II	2 000 000	Powiat Włodawski
26	Łódź	Gostynin	Przebudowa - modernizacja drogi powiatowej nr 1419W Sierakówek - Sokołów	365 300	Powiat Gostyniński
27	Łódź	Piotrków	Modernizacja drogi powiatowej Nr 3926E Kobieli Wielkie - Tomawa - Lubień na długości odcinka 990 mb	300 000	Powiat Piotrkowski
28	Łódź	Śkierniewice	Przebudowa drogi powiatowej nr 1310 na odcinku Maków-Stomków, gmina Maków	748 200	Powiat Skierniewicki
29	Piła	Człopa	Przebudowa drogi powiatowej nr 2318Z na odcinku DK22 - Mielęcín	2 000 000	Powiat Wałecki
30	Piła	Lipka	Remont istniejącej drogi powiatowej 1034P Lipka - Bługowo	836 100	Powiat Złotowski
31	Piła	Mirosławiec	Przebudowa drogi nr 2306Z na odcinku Kłosowo - Lipie; dz. nr ew.: 98/3 i 99 w obrębie geodezyjnym nr 0023 Kłosowo, gmina Wałcz	702 100	Powiat Wałecki
32	Piła	Sarbia	Przebudowa drogi powiatowej nr 1341P	1 234 700	Powiat Chodzieski
33	Piła	Wałcz	Remont drogi powiatowej nr 2307Z na odcinku DW163 - Rudki do skrzyż. z drogą powiatową 2007Z w kier. m. Wielboki wraz z modernizacją poboczy	1 232 800	Powiat Wałecki
34	Piła	Zdrojowa Góra	Przebudowa drogi powiatowej nr 1177P, stanowiącej ciąg obwodnicy północnej powiatu pilskiego (odc. powiatu złotowskiego - etap I)	1 608 500	Powiat Piłski
35	Piła	Złotów	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1038P na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 189 do miejscowości Rudna do granicy powiatu	1 997 900	Powiat Złotowski
36	Radom	Ostrowiec Świętokrzyski	Remont odcinka drogi powiatowej nr 1627T	1 715 000	Powiat Ostrowiecki
37	Radom	Włoszczowa	Przebudowa drogi powiatowej nr 1896T na odcinku Czarnca-Kąty	1 500 000	Powiat Włoszczowski
38	Szczecin	Barlinek	Przebudowa drogi powiatowej nr 2113Z na odcinku karsko-tubińska wraz z towarzyszącą infrastrukturą drogową	1 944 800	Powiat Myśliborski
39	Szczecin	Dębno	Modernizacja drogi powiatowej nr 2127Z na odcinku pomiędzy miejscowością Dolsk i Barnówko (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 130)	2 000 000	Powiat Myśliborski
40	Szczecin	Dobrzany	Przebudowa drogi powiatowej numer 1748Z Dobrzany - Krzemień, na długości do 1 km	1 479 700	Powiat Stargardzki
41	Szczecin	Różańsko	Przebudowa drogi powiatowej nr 2146Z na odcinku pomiędzy miejscowością Dolsk i skrzyżowaniem z drogą krajową nr 23	1 900 000	Powiat Myśliborski
42	Szczecinek	Dretyń	„Remont drogi powiatowej nr 1147G na odcinku Tursko - Dretyń” - ETAP I	1 200 000	Powiat Bytowski
43	Szczecinek	Karnieszewice	Remont drogi powiatowej nr 3550Z na odcinku Kukulczyn - Laski	2 000 000	Powiat Sławieński
44	Szczecinek	Łupawa	Remont drogi powiatowej nr 1177G - ETAP I	1 200 000	Powiat Bytowski
45	Szczecinek	Mlastko	Remont drogi powiatowej nr 1711G Krzeszewo - Wolcza Wlk.	1 200 000	Powiat Bytowski

46	Szczecinek	Miastko	Remont drogi powiatowej nr 1708G Małecino -DW nr 206 (m. Kawcze) - II etap	1 200 000	Powiat Bytowski
47	Szczecinek	Sławno	Modernizacja drogi powiatowej nr 3710Z Jeżyce - Sławno na odcinku Jeżyce- Nowy Kraków - Etap.I	883 500	Powiat Sławieński
48	Toruń	Jamy	Przebudowa drogi powiatowej nr 1353C Białochowo - Szembruczek w miejscowości Gubiny	1 800 000	Powiat Grudziądzki
49	Toruń	Lutówko	Modernizacja (odnowa) DP 1122C relacji Zalesiak-Iłowo-Sypniewo o długości 1,100 km zlokalizowanym pomiędzy km 1+060, a km 2+160 jej przebiegu - etap II	732 500	Powiat Sępoleński
50	Toruń	Lutówko	Modernizacja (odnowa) DP 1116C relacji [Stare Gronowo]-gr. woj.-Plasieczno na odcinku o długości 1,835 km zlokalizowanym pomiędzy km 1+830, a km 3+665 jej przebiegu - etap V	1 067 500	Powiat Sępoleński
51	Toruń	Runowo	Przebudowa drogi powiatowej nr 1140C Sośno - Mrocza Las	1 000 000	Powiat Nakleński
52	Toruń	Runowo	Modernizacja (odnowa) DP 1132C relacji Sępólno, Krajeńskie - Jastrzębiec na odcinku o długości 4,083 km zlokalizowanym pomiędzy km 2+937, a km 7+020 jej przebiegu - ETAP I: odcinek o długości 1,640 km zlokalizowany pomiędzy km 2+937, a km 4+577 przebiegu drogi	1 162 800	Powiat Sępoleński
53	Toruń	Zamrzenica	Przebudowa drogi powiatowej nr 1038 C na odcinku Zamrzenica - Minikowo: od km 9+136 do km 10+350 - etap II	776 900	Powiat Tucholski
54	Toruń	Żołędowo	Remont nawierzchni gruntowej, polegający na wzmocnieniu konstrukcji drogi kruszywem-droga powiatowa 1508C Niemcz-Jarużyn, odcinek leśny Jarużyn - Osielesko od skrzyżowania z ul. Starowiejską	604 800	Powiat Bydgoski
55	Warszawa	Pułtusk	Rozbudowa drogi powiatowej nr 3444W Lipniki Stare - Przewodowo	1 800 000	Powiat Pułtuski
56	Wrocław	Bardo Śląskie	Remont drogi powiatowej nr 3145D na odcinku w m. Łaskówka, Etap II, km 4+585-7+273	1 500 000	Powiat Ząbkowicki
57	Wrocław	Henryków	Remont drogi powiatowej nr 3172D Plotowice Polskie-Muszkowice; km 2+900 - 5+808 - Etap II	1 150 000	Powiat Ząbkowicki
58	Wrocław	Zdrój	Przebudowa drogi powiatowej nr 3243D Dańczów - Gołaczów na długości 0,99 km	600 000	Powiat Kłodzki
59	Zielona Góra	Bytnica	Remont wraz ze wzmocnieniem drogi powiatowej nr 1157F na odcinku od skrzyżowania z drogą do miejscowości Smolary do miejscowości Gryżyna o długości 4700 m. - (Etap I długości 2,10 km)	2 000 000	Powiat Krośnieński
60	Krosno	Strzyżów	Remont odcinka drogi gminnej nr 106318R na dz. nr ewid 307 Stoblierna-Laskowa w miejscowości Stoblierna	230 800	Gmina Dębica
61	Piła	Mirosławiec	Przebudowa drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr 371/4 obręb M. Mirosławiec, 371/2, 47 obręb Mirosławiec 34	1 155 500	Gmina Mirosławiec
62	Wrocław	Lwówek Śląski	Remont drogi powiatowej 2532D Pleszków - Bielanka, w km 6+150 - B+011	200 000	Powiat Lwówecki
				72 626 000	