

NAZWA I ADRES INWESTORA:

STAROSTA POWIATU ŁOSICKIEGO
ul. Narutowicza 6
08-200 Łosice

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:



Projekt
Biuro Projektów Drogowych

Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych
"TMP PROJEKT"
ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa
email: biuro@tmpprojekt.pl
tel. 506-426-712

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2010W
Kamianka-Grzybów-Sarnaki w miejscowości Grzybów

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Sarnaki

STADIUM:

PROJEKT TECHNICZNY

JEDN. EW., OBRĘB, NUMER DZIAŁEK

Obręb: 0009 Grzybów, 141005_2 Sarnaki
dz. nr ew.: 18

OPRACOWUJĄCY:

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa LUB/0017/POOD/12	

DATA OPRACOWANIA:

GRUDZIEŃ 2024

EGZEMPLARZ NR 4/4

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

	str.
OŚWIADCZENIE	3
UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO OIIB PROJEKTANTA	4
I CZĘŚĆ OGÓLNA.....	10
1. WSTĘP	10
1.1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	10
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	10
1.3. CEL OPRACOWANIA.....	10
1.4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	10
2. OPINIA GEOTECHNICZNA	10
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	11
4. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU	11
4.1. STAN PROJEKTOWANY.....	11
4.2. PARAMETRY TECHNICZNE.....	12
4.3. ODWODNIENIE	12
4.4. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA.....	13
5. DANE O OBIEKTACH PODLEGAJĄCYCH OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ.....	13
6. PARAMETRY TECHNICZNE DRÓG POŻAROWYCH, SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU, W TYM ZAPEWNIAJĄCE PRZECIWOPOŻAROWE ZAOPATRZENIE W WODĘ.....	13
7. UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI.....	13
8. ROZWIĄZANIA ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA TECHNICZNEGO ZAPEWNIAJĄCE UŻYTKOWANIE OBIEKTU ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM.....	13
9. PRZEWIDYWANY TERMIN REALIZACJI.....	13
10. GOSPODARKA ODPADAMI	13
11. UWAGI	14
II ZAŁĄCZNIKI	15
ZAŁĄCZNIK NR 1 - TABELA ROBÓT ZIEMNYCH	16
ZAŁĄCZNIK NR 2 - TABELA WYRÓWNIANIA.....	19
ZAŁĄCZNIK NR 3 - TABELA POSZERZENIA	22
III CZĘŚĆ RYSUNKOWA	25
RYS NR 1 PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:10 000	BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.
RYS NR 2.1 PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1:500	BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.
RYS NR 2.2 PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1:500	BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.
RYS NR 3 PRZEKRÓJ NORMALNY W SKALI 1:50	BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.
RYS NR 4.1 PROFIL PODŁUŻNY W SKALI 1:50/500	BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.
RYS NR 4.2 PROFIL PODŁUŻNY W SKALI 1:50/500	BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.
RYS NR 4.3 PROFIL PODŁUŻNY W SKALI 1:50/500	BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.
RYS NR 5.1 PRZEKROJE POPRZECZNE W SKALI 1:100/100	BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.
RYS NR 5.2 PRZEKROJE POPRZECZNE W SKALI 1:100/100	BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.

OŚWIADCZENIE

dla zadania pn.:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2010W Kamianka-Grzybów-Sarnaki w miejscowości Grzybów

Stadium: **Projekt techniczny**

Oświadczam, że projekt techniczny dla w/w inwestycji został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

ZESPÓŁ AUTORSKI				
FUNKCJA	TYTUŁ, IMIE I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa	LUB/0017/POOD/12	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Łazowski	inżynierska drogowa	MAZ/0509/PBD/15	
GRUDZIEŃ 2024				

UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO OIIB PROJEKTANTA



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 5 czerwca 2012 r.

LOIIB.OKK.7131/22/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Tomasz MIKOŁAJUK

magister inżynier

urodzony dnia 21 kwietnia 1983 r. w Białej Podlaskiej

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0017/POOD/12

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Skiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Mikołajuk
ul. Gromadzka 13A,
21-500 Biała Podlaska
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Pan Tomasz MIKOŁAJUK

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-ZRI-M6I-HRX *

Pan Tomasz Mikołajuk o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0182/12
adres zamieszkania ul. Gromadzka 13A, 21-500 Biała Podlaska
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-10-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-09-24 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 706 /15/D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Michał Łazowski
ur. dnia 19 sierpnia 1983 roku w m. Biała Podlaska
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0509/PBD/15
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Krzysztof Karol Booss

Uprawnienia budowlane nadane

**Panu mgr inż. Michałowi Łazowskiemu
ur. dnia 19 sierpnia 1983 roku w m. Biała Podlaska**

**numer ewidencyjny MAZ/0509/PBD/15
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniają do:

- I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Krzysztof Karol Booss



Otrzymują:

1. Pan Michał Łazowski
Wiślana 59 m. 41
05-092 Łomianki Dolne
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-9JN-UHG-LID *

Pan MICHAŁ ŁAZOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0113/16
adres zamieszkania ul. WIŚLANA 59/41, 05-092 ŁOMIAŃKI DOLNE
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-29 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



I OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO I CZĘŚĆ OGÓLNA

1. Wstęp

1.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu technicznego stanowiącego uszczegółowienie rozwiązań zawartych w opracowaniu do zgłoszenia robót budowlanych „przebudowa drogi powiatowej nr 2010W Kamianka-Grzybów-Sarnaki w miejscowości Grzybów”. W ramach projektowanej budowy drogi powiatowej nie przewiduje się budowę urządzeń sieci uzbrojenia podziemnego.

Lokalizację przedmiotu zamówienia objętego projektem przedstawiono na planie orientacyjny Rys. 1.

Zakres robót branży drogowej obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- przebudowa ist. jezdni z poszerzeniem na odcinku szlakuowym do 5,00 i na odcinku zabudowanym do 5,50 m
- wykonanie poboczy o nawierzchni twardej z betonu asfaltowego o szerokości od 0,50 do 1,00 m
- wykonanie poboczy gruntowych umocnionych kruszywem łamanym o szerokości 0,50 m
- remont ist. przepustu drogowego bet. Ø600 (bez zmiany stosunku wód)
- budowa zjazdu zwykłego klasy B
- prace wykończeniowe i porządkowe

1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta z Inwestorem a Biurem Projektów Drogowych TMP Projekt, ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa.

1.3. Cel opracowania

Celem jest przygotowanie dokumentacji na etapie projektu technicznego stanowiącego uszczegółowienie rozwiązań zawartych w opracowaniu do zgłoszenia robót budowlanych dla zadania pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 2062W ul. 1000-lecia Państwa Polskiego w mieście Łosice**”.

1.4. Materiały wyjściowe

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2023 poz. 682 ze zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tj. Dz. U. 2023 poz. 645 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 w sprawie przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych (tj. Dz. U. 2022 poz. 1518 ze zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz. U. 2022 poz. 2256 ze zm.)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj.: Dz. U. 2023 poz. 1336 ze zm.),
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj.: Dz. U. 2022 poz. 840 ze zm.)
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tj.: Dz. U. 2023 poz. 1587 ze zm.)
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj.: Dz. U. 2022 poz. 1679 ze zm.)
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj.: Dz.U.2021 poz. 2454 ze zm.)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj.: Dz.U. 2019 poz. 1839 ze zm.)
- Wytyczne Inwestora
- Własna wizja w terenie

2. Opinia geotechniczna

Kategorię geotechniczną określono na podstawie Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (tj.: Dz. U. z 2012 r., poz. 463 ze zm.).

Określono, że zalicza się do I kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowe uznano, jako proste.

Planowana inwestycja powinna być zrealizowana i eksploatowana w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami szkodliwymi.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej zlokalizowany jest w całości na terenie miasta Łosice i stanowi ulicę 1000-lecia Państwa Polskiego. Droga znajduje się w otoczeniu zabudowy jednorodzinnej oraz usługowej. Jest to droga klasy „Z” z dwoma pasami ruchu o szerokości 3,5 m, wykonanymi z betonu asfaltowego i obramowanymi betonowymi krawężnikami o wymiarach 15x30 cm. Początek opracowania stanowi krawężnik ulicy Międzyrzeckiej.

Ulica na odcinku do skrzyżowania z ul. Błotną posiada chodnik po lewej stronie, oddzielony od jezdni szerokim pasem zieleni. Na pozostałym odcinku, aż do ul. Targowej, chodnik jest zlokalizowany przy samej krawędzi jezdni. Na tym fragmencie drogi znajdują się liczne zjazdy obsługujące przyległe usługi oraz zatoka do parkowania skośnego, przeznaczona do obsługi lokalnych sklepów. Po prawej stronie ulicy znajduje się pas zieleni oraz miejscami chodnik i liczne zjazdy indywidualne.

Odwodnienie drogi realizowane jest za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych, a woda deszczowa odprowadzana jest do kanalizacji deszczowej w ul. Błotnej. Na terenie objętym inwestycją występują zadrzewienia składające się z drzew liściastych oraz nieliczne skupiska zakrzewień.

Wzdłuż istniejącej ulicy zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć telekomunikacyjna
- sieć gazowa
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej

W ramach opracowania przewidziano do rozbiórki:

- istniejące zjazdy indywidualne i publiczne gruntowe oraz o nawierzchni z betonu asfaltowego i kostki betonowej
- istniejące chodniki z kostki brukowej betonowej,
- krawężniki i obrzeża
- cięcie istniejącej nawierzchni asfaltowej

4. Forma architektoniczna i funkcja obiektu

4.1. Stan projektowany

Zakres robót obejmuje wykonanie następujących elementów zagospodarowania terenu:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- przebudowa ist. jezdni z poszerzeniem na odcinku szlakowym do 5,00 i na odcinku zabudowanym do 5,50 m
- wykonanie poboczy o nawierzchni twardej z betonu asfaltowego o szerokości od 0,50 do 1,00 m
- wykonanie poboczy gruntowych umocnionych kruszywem łamanym o szerokości 0,50 m
- remont ist. przepustu drogowego bet. Ø600 (bez zmiany stosunku wód)
- budowa zjazdu zwykłego klasy B
- prace wykończeniowe i porządkowe

W ramach przedsięwzięcia zaprojektowano trzy przekroje:

Pierwszy od km 0+000,00 do km 0+937,00 przekrój szlakowy 1/2 w którym ze względu na panujące trudne warunki w postaci zbyt wąskiego pasa drogowego zastosowano jezdnię o szerokości 5,0 m, wykonaną z betonu asfaltowego oraz obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,5 m, wykonane z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 (dołączono pisemne uzasadnienie).

Drugi od km 0+937,00 do km 1+615,00 zastosowano przekrój drogowy typu 1/2 z jezdnią o szerokości 5,50 m oraz dwustronne pobocza o nawierzchni twardej w postaci betonu asfaltowego o szerokości od 0,50 do 1,00 m. Miejscami celem obramowania poboczy i ujęcia wód opadowych wprowadzono krawężnik obniżony o przewyższeniu 3 cm lub ściek prefabrykowany. Zastosowane pobocza mają na celu poprawić bezpieczeństwo poruszających się pieszych.

Trzeci od km 1+615,00 do km 1+697,00 przekrój szlakowy 1/2 w którym zastosowano jezdnię o szerokości 5,5 m, wykonaną z betonu asfaltowego oraz obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m, wykonane z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5.

Odwodnienie drogi pozostaje bez zmian polegające na powierzchniowym spływie wód w granicach istniejącego pasa drogowego na przyległy teren lub za pomocą ścieków prefabrykowanych do ist. przepustu drogowego.

W ciągu drogi powiatowej należy wykonać remont istniejącego przepustu drogowego, który nie spowoduje zmiany stosunku wód, o parametrach jak istniejący zgodnie z wykazem jak poniżej:

L.P	Pikietaż	Rodzaj przepustu	Długość przepustu	Zakończenie przepustu	Średnica	UWAGI
1	0+995,00	Betonowy	7 m	Prefabrykowany murek czołowy prosty	60 cm	Remont

4.2. Parametry techniczne

Ze względu na występujące trudne warunki na projektowanym odcinku drogi w postaci zbyt wąskiego pasa drogowego oraz istniejącej jezdni o szerokości około od 4,5 do 5,0 m zastosowano parametry jak poniżej):

Zastosowano parametry jak poniżej:

- klasa drogi - „L”
- szerokość jezdni - 5,00 m (ze względu na trudne warunki)
- szerokość jezdni - 5,50
- szerokość pasa ruchu - 2,50 m (ze względu na trudne warunki)
- szerokość pasa ruchu - 2,75 m
- szerokość poboczy o nawierzchni twardej - 0,50 m (ze względu na trudne warunki)
- szerokość poboczy o nawierzchni twardej - 1,00 m
- szerokość poboczy gruntowych ulepszonych z kruszywa łamanego - 0,5 m (ze względu na trudne warunki)
- szerokość poboczy gruntowych ulepszonych z kruszywa łamanego - 0,75 m
- odwodnienie - na przyległy w granicy pasa drogowego teren oraz ist. przepustu

4.3. Odwodnienie

Odwodnienie drogi pozostaje bez zmian polegające na powierzchniowym spływie wód w granicach istniejącego pasa drogowego do istniejących przepustów drogowych.

W ciągu drogi powiatowej należy wykonać remont istniejących przepustów drogowych, który nie spowoduje zmiany stosunku wód, o parametrach jak istniejący zgodnie z wykazem jak poniżej:

L.P	Pikietaż	Rodzaj przepustu	Długość przepustu	Zakończenie przepustu	Średnica	UWAGI
1	0+995,00	Betonowy	7 m	Prefabrykowany murek czołowy prosty	60 cm	Na wlocie przepustu należy nabudować studnię ujęciową DN1200 o h=2,0 m wraz z wpustem deszczowym oraz przykanalikiem fi300 o długości 56 mb z zakończeniem murkiem czołowym prostym
2	1+495,00	Betonowy	8,0	Prefabrykowany murek czołowy prosty	40 cm	Na wlocie przepustu należy nabudować studnię ujęciową DN1200 o h=2,0 m wraz z wpustem deszczowym

Dodatkowo od przepustu w km 0+995,00 do km 1+300,00 należy wykonać dwustronne korytko ściekowe betonowe płytkie trapezowe 35x17 na krawędzi projektowanego przekroju 1/2-1. Wzdłuż korytka na istniejących zjazdach projektuje się odwodnienie liniowe o długości zgodnej z planem sytuacyjnym i szerokości dostosowanej do zastosowanego korytka ściekowego.

4.4. Projektowana konstrukcja

Konstrukcja wzmocnienia jezdni z betonu asfaltowego

- w. ścieralna z AC 11S 50/70 - 4 cm
- w. wyrównawcza z AC 16W 50/70 - ~ 5 cm

Konstrukcja poszerzenia

- w. ścieralna z AC 11S 50/70 - 4 cm
- w. wiążąca z AC 16W 50/70 - 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,50 C_{90/3} stabilizowanego mechanicznie - 20 cm
- warstwa z GSC o R_m=2,5 MPa - 15 cm

Konstrukcja pobocza gruntowego

- mieszanka kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,50 C_{90/3} stabilizowanego mechanicznie - 10 cm

Konstrukcja odtworzenia zjazdów z kostki brukowej betonowej

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej grafit - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 20 cm
- warstwa GSC R_m=2,5 MPa (dowieziona z bet.) - 15 cm

5. Dane o obiektach podlegających ochronie konserwatorskiej

Teren, na którym projektowana jest inwestycja nie podlega ochronie konserwatorskiej.

6. Parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, w tym zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę

Projekt przedmiotowej drogi spełnia wymogi rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

Zaprojektowano drogę szerokości od 5,00 do 7,50 o utwardzonej nawierzchni, umożliwiającą dojazd pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej do każdego obiektu budowlanego i o każdej porze roku zlokalizowanych wzdłuż przedmiotowej drogi gminnej.

7. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Dokonano weryfikacji pochyłości poprzecznych i podłużnych. Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejących dróg.

W związku z przebudową przedmiotowej drogi powiatowej nie istnieje konieczności wycinki istniejącego drzewostanu dorosłego.

8. Rozwiązania elementów wyposażenia technicznego zapewniające użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem

Przedmiotowa droga została zaprojektowana zgodnie z ustawowymi wymogami technicznymi („Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”, ustawa o drogach publicznych, itp.) oraz formalno-prawnymi. Odcinek objęty zasięgiem projektu będzie wyposażony we wszystkie urządzenia zapewniające jego bezpieczne użytkowanie w odpowiednim standardzie.

9. Przewidywany termin realizacji

Zamiarem Inwestora jest wykonanie zadania w sezonie budowlanym 2025 - 2026 r.

10. Gospodarka odpadami

W fazie budowy powstawać będą odpady związane z rozbiórką:

- istniejące zjazdy indywidualne i publiczne gruntowe oraz o nawierzchni z kostki betonowej
- istniejące przepusty
- cięcie istniejącej nawierzchni asfaltowej

Powstające odpady zaliczane są do grupy 17 – odpady z demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych), zgodnie z §2 Rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (tj.: Dz.U. 2020 poz. 10 ze zm.).

Powstające odpady- zostaną przewiezione przez wykonawcę robót na własną bazę i przekazane do recyklingu.

Ponadto ewentualna baza na budowie będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych oraz kontenery na odpady komunalne stałe. W trakcie eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania odpadów. Przewiduje się natomiast występowanie typowych odpadów komunalnych, które powstają w wyniku użytkowania drogi, w szczególności wyrzucania śmieci organicznych, plastików z przejeżdżających pojazdów. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowa droga istnieje, wszystkie zanieczyszczenia, o których mowa powyżej, na dzień dzisiejszy również występują i są typowe dla dróg. Powstające odpady komunalne będą przez właściciela drogi zbierane i zagospodarowywane lub poddane utylizacji zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach. Po zakończeniu robót teren zostanie uporządkowany przez Wykonawcę.

11. Uwagi

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane „zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie”.

II ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1 - Tabela robót ziemnych

Załącznik nr 2 - Tabela wyrównania

Załącznik nr 3 - Tabela poszerzenia

Załącznik nr 1 - Tabela robót ziemnych

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH								
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		BILANS
NASYP	WYKOP			NASYP	WYKOP		NADMIAR(*)	
0+000,00	0,00	0,20						0,00
			25,00	0,00	3,06	0,00	3,06	
0+025,00	0,00	0,04	25,00	0,22	2,64	0,22	2,42	3,06
0+050,00	0,02	0,17	25,00	0,54	4,83	0,54	4,29	5,48
0+075,00	0,03	0,22	25,00	0,56	5,19	0,56	4,63	9,77
0+100,00	0,02	0,20	25,00	0,48	5,19	0,48	4,72	14,40
0+125,00	0,02	0,22	25,00	0,23	4,52	0,23	4,29	19,12
0+150,00	0,00	0,15	25,00	0,00	4,12	0,00	4,12	23,41
0+175,00	0,00	0,18	25,00	0,35	7,23	0,35	6,88	27,53
0+200,00	0,03	0,39	25,00	0,35	10,67	0,35	10,32	34,41
0+225,00	0,00	0,46	25,00	0,00	11,12	0,00	11,12	44,73
0+250,00	0,00	0,43	25,00	0,64	9,31	0,64	8,66	55,84
0+275,00	0,05	0,31	25,00	0,79	7,23	0,79	6,44	64,51
0+300,00	0,01	0,26	25,00	1,09	6,77	1,09	5,68	70,95
0+325,00	0,08	0,28	25,00	1,54	4,78	1,54	3,24	76,63
0+350,00	0,05	0,10	25,00	1,28	3,12	1,28	1,85	79,87
0+375,00	0,05	0,15	25,00	0,88	4,13	0,88	3,25	81,72
0+400,00	0,02	0,19	25,00	0,21	5,19	0,21	4,98	84,97
0+425,00	0,00	0,23	25,00	0,00	6,15	0,00	6,15	89,95
0+450,00	0,00	0,26	25,00	0,35	6,80	0,35	6,45	96,10
0+475,00	0,03	0,28	25,00	0,68	6,93	0,68	6,25	102,55
0+500,00	0,03	0,27	25,00	0,83	6,86	0,83	6,02	108,80
0+525,00	0,04	0,28	25,00	1,05	7,79	1,05	6,73	114,83
0+550,00	0,04	0,35	25,00	0,55	9,00	0,55	8,44	121,56
0+575,00	0,00	0,37	25,00	0,15	8,38	0,15	8,23	130,00
0+600,00	0,01	0,30	25,00	1,15	5,98	1,15	4,83	138,23
0+625,00	0,08	0,18	25,00	1,82	3,77	1,82	1,96	143,06
0+650,00	0,07	0,12	25,00	1,14	3,05	1,14	1,91	145,02
0+675,00	0,03	0,12	25,00	0,95	3,84	0,95	2,88	146,93

0+700,00	0,05	0,18						149,81
0+725,00	0,13	0,29	25,00	2,28	5,92	2,28	3,65	153,46
0+750,00	0,01	0,14	25,00	1,80	5,40	1,80	3,61	157,07
0+775,00	0,00	0,03	25,00	0,15	2,17	0,15	2,02	159,09
0+800,00	0,00	0,07	25,00	0,00	1,33	0,00	1,33	160,42
0+825,00	0,00	0,06	25,00	0,00	1,70	0,00	1,70	162,12
0+850,00	0,01	0,11	25,00	0,14	2,15	0,14	2,01	164,12
0+875,00	0,00	0,28	25,00	0,14	4,83	0,14	4,70	168,82
0+900,00	0,00	0,45	25,00	0,00	9,02	0,00	9,02	177,84
0+925,00	0,00	0,75	25,00	0,00	14,94	0,00	14,94	192,78
0+950,00	0,11	1,37	25,00	1,40	26,54	1,40	25,14	217,92
0+975,00	0,11	1,30	25,00	2,78	33,47	2,78	30,69	248,60
1+000,00	0,00	1,37	25,00	1,37	33,47	1,37	32,09	280,70
1+025,00	0,05	1,10	25,00	0,64	30,94	0,64	30,30	310,99
1+050,00	0,01	1,25	25,00	0,78	29,36	0,78	28,58	339,57
1+075,00	0,00	1,40	25,00	0,14	33,13	0,14	32,99	372,56
1+100,00	0,00	1,41	25,00	0,00	35,21	0,00	35,21	407,78
1+125,00	0,00	1,47	25,00	0,00	36,09	0,00	36,09	443,86
1+150,00	0,00	1,30	25,00	0,00	34,69	0,00	34,69	478,55
1+175,00	0,00	1,28	25,00	0,00	32,34	0,00	32,34	510,89
1+200,00	0,00	1,18	25,00	0,00	30,78	0,00	30,78	541,67
1+225,00	0,00	1,16	25,00	0,00	29,23	0,00	29,23	570,90
1+250,00	0,00	1,31	25,00	0,00	30,85	0,00	30,85	601,75
1+275,00	0,00	1,14	25,00	0,00	30,60	0,00	30,60	632,36
1+300,00	0,00	1,03	25,00	0,00	27,10	0,00	27,10	659,46
1+325,00	0,05	1,10	25,00	0,60	26,61	0,60	26,02	685,48
1+350,00	0,08	1,12	25,00	1,66	27,73	1,66	26,07	711,54
1+375,00	0,07	0,98	25,00	1,98	26,17	1,98	24,19	735,73
1+400,00	0,10	1,05	25,00	2,16	25,34	2,16	23,17	758,90
1+425,00	0,08	1,02	25,00	2,28	25,88	2,28	23,60	782,51
1+450,00	0,06	1,10	25,00	1,81	26,46	1,81	24,65	807,16
1+475,00	0,11	1,12	25,00	2,09	27,74	2,09	25,65	832,80
1+500,00	0,20	0,94	25,00	3,83	25,80	3,83	21,97	854,77

			25,00	2,51	24,83	2,51	22,32	
1+525,00	0,00	1,05						877,09
			25,00	0,00	24,90	0,00	24,90	
1+550,00	0,00	0,95						901,99
			25,00	0,00	24,40	0,00	24,40	
1+575,00	0,00	1,01						926,40
			25,00	0,24	22,50	0,24	22,25	
1+600,00	0,02	0,79						948,65
			25,00	0,37	17,21	0,37	16,84	
1+625,00	0,01	0,58						965,49
			25,00	1,24	12,39	1,24	11,15	
1+650,00	0,09	0,41						976,64
			25,00	2,32	8,06	2,32	5,74	
1+675,00	0,10	0,24						982,38
			21,86	1,05	6,85	1,05	5,79	
1+696,86	0,00	0,39						988,17
RAZEM				53,62	1041,79	53,62		
Nadmiar WYKOP 988,17m3								

Załącznik nr 2 - Tabela wyrównania

TABELA NAKŁADKI							
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE WARSTWA [m2]			ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		
	WYRÓW.	WIĄŻĄCA	ŚCIERAL.		WYRÓW.	WIĄŻĄCA	ŚCIERAL.
0+000,00	0,00	0,00	0,24				
0+025,00	0,15	0,00	0,24	25,00	1,85	0,00	6,00
0+050,00	0,16	0,00	0,24	25,00	3,88	0,00	6,00
0+075,00	0,22	0,00	0,24	25,00	4,75	0,00	6,00
0+100,00	0,28	0,00	0,24	25,00	6,19	0,00	6,00
0+125,00	0,25	0,00	0,24	25,00	6,55	0,00	6,00
0+150,00	0,12	0,00	0,24	25,00	4,52	0,00	6,00
0+175,00	0,22	0,00	0,24	25,00	4,15	0,00	6,00
0+200,00	0,31	0,00	0,24	25,00	6,58	0,00	6,00
0+225,00	0,18	0,00	0,24	25,00	6,18	0,00	6,00
0+250,00	0,15	0,00	0,24	25,00	4,16	0,00	6,00
0+275,00	0,26	0,00	0,24	25,00	5,04	0,00	6,00
0+300,00	0,24	0,00	0,24	25,00	6,16	0,00	6,00
0+325,00	0,16	0,00	0,24	25,00	4,99	0,00	6,00
0+350,00	0,08	0,00	0,24	25,00	3,00	0,00	6,00
0+375,00	0,11	0,00	0,24	25,00	2,29	0,00	6,00
0+400,00	0,20	0,00	0,24	25,00	3,86	0,00	6,00
0+425,00	0,25	0,00	0,24	25,00	5,68	0,00	6,00
0+450,00	0,32	0,00	0,24	25,00	7,08	0,00	6,00
0+475,00	0,19	0,00	0,24	25,00	6,31	0,00	6,00
0+500,00	0,12	0,00	0,24	25,00	3,86	0,00	6,00
0+525,00	0,22	0,00	0,24	25,00	4,23	0,00	6,00
0+550,00	0,19	0,00	0,24	25,00	5,09	0,00	6,00
0+575,00	0,25	0,00	0,24	25,00	5,53	0,00	6,00
0+600,00	0,25	0,00	0,24	25,00	6,26	0,00	6,00
0+625,00	0,32	0,00	0,24	25,00	7,09	0,00	6,00
0+650,00	0,37	0,00	0,24	25,00	8,63	0,00	6,00
0+675,00	0,25	0,00	0,24	25,00	7,79	0,00	6,00
				25,00	5,28	0,00	6,00

0+700,00	0,17	0,00	0,24				
0+725,00	0,20	0,00	0,24	25,00	4,67	0,00	6,00
0+750,00	0,16	0,00	0,24	25,00	4,60	0,00	6,00
0+775,00	0,32	0,00	0,24	25,00	6,10	0,00	6,00
0+800,00	0,44	0,00	0,24	25,00	9,51	0,00	6,00
0+825,00	0,18	0,00	0,24	25,00	7,66	0,00	6,00
0+850,00	0,18	0,00	0,24	25,00	4,48	0,00	6,00
0+875,00	0,10	0,00	0,24	25,00	3,60	0,00	6,00
0+900,00	0,11	0,00	0,24	25,00	2,72	0,00	6,00
0+925,00	0,16	0,00	0,30	25,00	3,47	0,00	6,80
0+950,00	0,17	0,00	0,35	25,00	4,19	0,00	8,23
0+975,00	0,28	0,00	0,35	25,00	5,59	0,00	8,85
1+000,00	0,20	0,00	0,32	25,00	5,89	0,00	8,48
1+025,00	0,28	0,00	0,32	25,00	5,97	0,00	8,10
1+050,00	0,21	0,00	0,32	25,00	6,14	0,00	8,10
1+075,00	0,14	0,00	0,32	25,00	4,33	0,00	8,10
1+100,00	0,04	0,00	0,30	25,00	2,27	0,00	7,85
1+125,00	0,18	0,00	0,32	25,00	2,80	0,00	7,85
1+150,00	0,46	0,00	0,32	25,00	7,94	0,00	8,10
1+175,00	0,20	0,00	0,32	25,00	8,25	0,00	8,10
1+200,00	0,38	0,00	0,32	25,00	7,25	0,00	8,10
1+225,00	0,41	0,00	0,32	25,00	9,82	0,00	8,10
1+250,00	0,35	0,00	0,32	25,00	9,48	0,00	8,10
1+275,00	0,26	0,00	0,32	25,00	7,59	0,00	8,10
1+300,00	0,44	0,00	0,32	25,00	8,73	0,00	8,10
1+325,00	0,43	0,00	0,35	25,00	10,91	0,00	8,48
1+350,00	0,28	0,00	0,35	25,00	8,90	0,00	8,85
1+375,00	0,39	0,00	0,35	25,00	8,35	0,00	8,85
1+400,00	0,60	0,00	0,35	25,00	12,38	0,00	8,85
1+425,00	0,52	0,00	0,35	25,00	14,07	0,00	8,85
1+450,00	0,30	0,00	0,35	25,00	10,34	0,00	8,85
1+475,00	0,07	0,00	0,35	25,00	4,71	0,00	8,85
1+500,00	0,04	0,00	0,35	25,00	1,46	0,00	8,85

1+525,00	0,32	0,00	0,35	25,00	4,54	0,00	8,85
1+550,00	0,47	0,00	0,35	25,00	9,92	0,00	8,85
1+575,00	0,37	0,00	0,34	25,00	10,52	0,00	8,68
1+600,00	0,53	0,00	0,34	25,00	11,17	0,00	8,50
1+625,00	0,49	0,00	0,34	25,00	12,67	0,00	8,50
1+650,00	0,22	0,00	0,28	25,00	8,90	0,00	7,75
1+675,00	0,40	0,00	0,28	25,00	7,82	0,00	7,00
1+696,86	0,00	0,00	0,28	21,86	4,39	0,00	6,12

SUMA : WYRÓWNAWCZA[m3] = 431,11 ; WIAŻĄCA[m3] = 0,00 ; SCIERALNA[m3] = 479,72							

Załącznik nr 3 - Tabela poszerzenia

TABELA POSZERZENIE				
PIKIETAŻ	POLE POWIERZCHNI PODBUDOWA [m ²]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚĆ PODBUDOWA [m ³]	BILANS [m ³]
0+000,00	0,10	25,00	1,29	0,00
0+025,00	0,00	25,00	2,58	1,29
0+050,00	0,21	25,00	6,07	3,87
0+075,00	0,28	25,00	6,67	9,94
0+100,00	0,25	25,00	6,40	16,61
0+125,00	0,26	25,00	5,05	23,01
0+150,00	0,15	25,00	4,41	28,06
0+175,00	0,21	25,00	9,03	32,47
0+200,00	0,52	25,00	12,85	41,50
0+225,00	0,51	25,00	12,26	54,34
0+250,00	0,47	25,00	10,05	66,60
0+275,00	0,34	25,00	7,53	76,65
0+300,00	0,27	25,00	7,53	84,17
0+325,00	0,34	25,00	5,21	91,70
0+350,00	0,08	25,00	2,74	96,91
0+375,00	0,14	25,00	4,19	99,65
0+400,00	0,20	25,00	5,43	103,85
0+425,00	0,24	25,00	6,72	109,28
0+450,00	0,30	25,00	7,96	115,99
0+475,00	0,34	25,00	8,28	123,95
0+500,00	0,33	25,00	8,28	132,23
0+525,00	0,34	25,00	9,46	140,51
0+550,00	0,42	25,00	11,13	149,97
0+575,00	0,47	25,00	10,43	161,09
0+600,00	0,37	25,00	7,79	171,52
0+625,00	0,26	25,00	5,21	179,31
0+650,00	0,16	25,00	3,66	184,53
0+675,00	0,13	25,00	4,68	188,18

0+700,00	0,24			192,86
		25,00	9,73	
0+725,00	0,54			202,59
		25,00	8,82	
0+750,00	0,17			211,40
		25,00	2,10	
0+775,00	0,00			213,50
		25,00	0,91	
0+800,00	0,07			214,41
		25,00	0,97	
0+825,00	0,00			215,38
		25,00	1,40	
0+850,00	0,11			216,78
		25,00	5,43	
0+875,00	0,33			222,21
		25,00	10,75	
0+900,00	0,53			232,96
		25,00	14,41	
0+925,00	0,62			247,36
		25,00	23,38	
0+950,00	1,25			270,74
		25,00	31,87	
0+975,00	1,30			302,62
		25,00	31,44	
1+000,00	1,22			334,06
		25,00	28,76	
1+025,00	1,08			362,82
		25,00	27,63	
1+050,00	1,13			390,45
		25,00	28,76	
1+075,00	1,17			419,20
		25,00	24,67	
1+100,00	0,80			443,88
		25,00	23,49	
1+125,00	1,08			467,36
		25,00	28,00	
1+150,00	1,16			495,37
		25,00	27,14	
1+175,00	1,01			522,51
		25,00	24,19	
1+200,00	0,92			546,70
		25,00	23,22	
1+225,00	0,93			569,92
		25,00	23,54	
1+250,00	0,95			593,46
		25,00	23,65	
1+275,00	0,94			617,12
		25,00	24,24	
1+300,00	1,00			641,36
		25,00	26,61	
1+325,00	1,13			667,96
		25,00	28,00	
1+350,00	1,11			695,97
		25,00	26,07	
1+375,00	0,98			722,04
		25,00	26,23	
1+400,00	1,12			748,27
		25,00	28,27	
1+425,00	1,14			776,54
		25,00	28,22	
1+450,00	1,12			804,76
		25,00	26,71	
1+475,00	1,02			831,47
		25,00	24,83	
1+500,00	0,97			856,31

		25,00	23,97	
1+525,00	0,95			880,28
		25,00	23,17	
1+550,00	0,90			903,45
		25,00	22,41	
1+575,00	0,89			925,86
		25,00	22,79	
1+600,00	0,93			948,65
		25,00	18,92	
1+625,00	0,58			967,57
		25,00	14,67	
1+650,00	0,59			982,25
		25,00	11,61	
1+675,00	0,34			993,86
		21,86	6,72	
1+696,86	0,28			1000,58

SUMA : PODBUDOWA[m3] = 1000,58				

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000

Rys nr 2.1 Plan sytuacyjny w skali 1:500

Rys nr 2.2 Plan sytuacyjny w skali 1:500

Rys nr 3 Przekroje normalne w skali 1:50

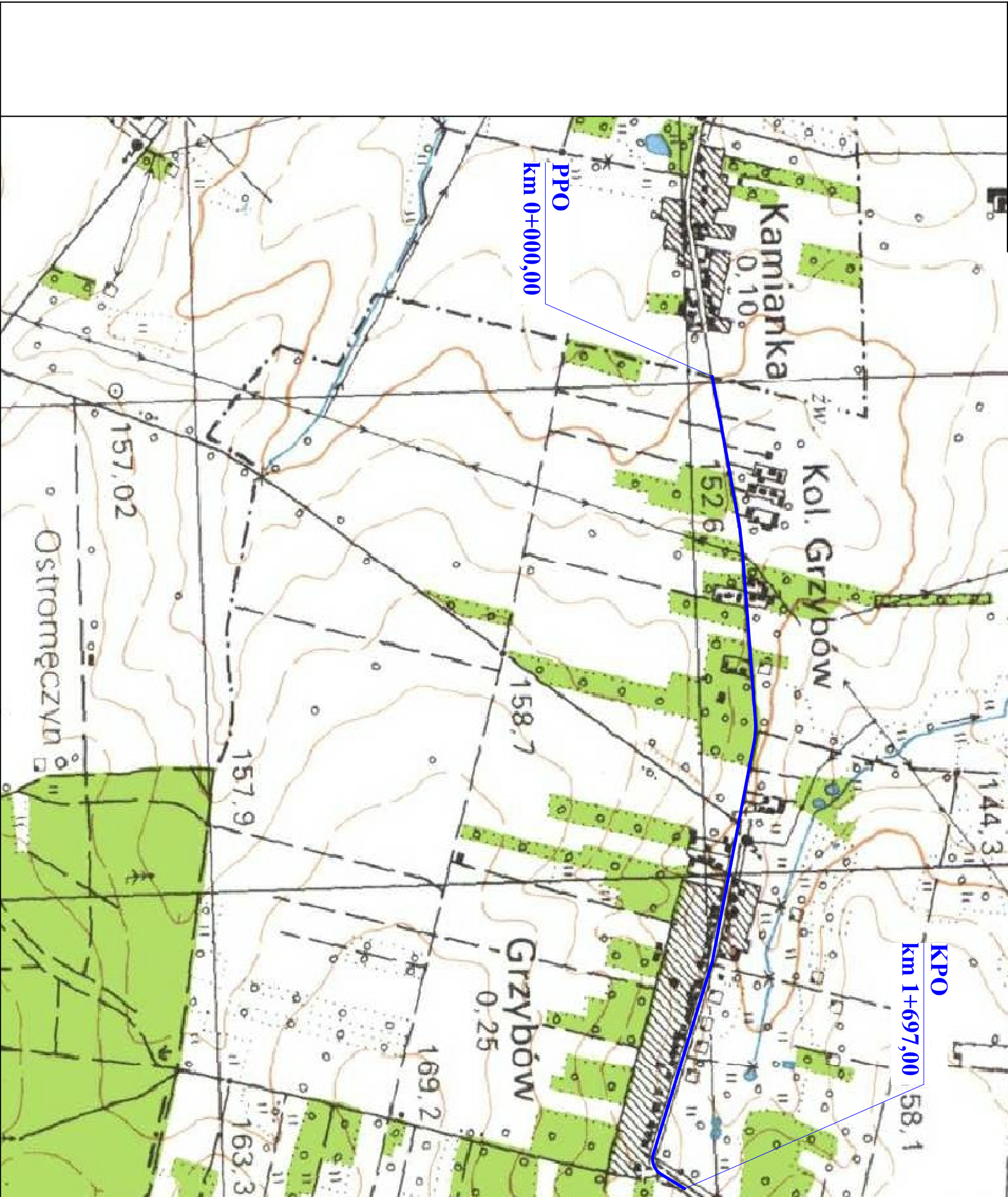
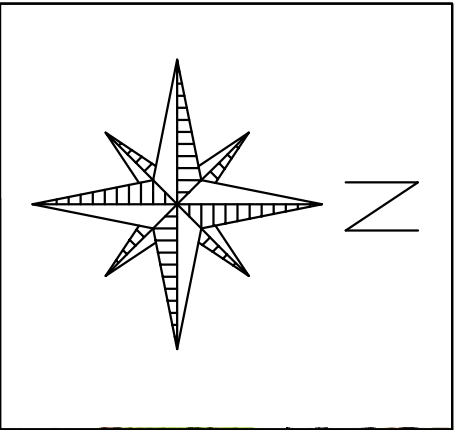
Rys. nr 4.1 Profil podłużny w skali 1:50/500

Rys. nr 4.2 Profil podłużny w skali 1:50/500

Rys. nr 4.3 Profil podłużny w skali 1:50/500

Rys. nr 5.1 Przekroje poprzeczne w skali 1:100/100

Rys. nr 5.2 Przekroje poprzeczne w skali 1:100/100

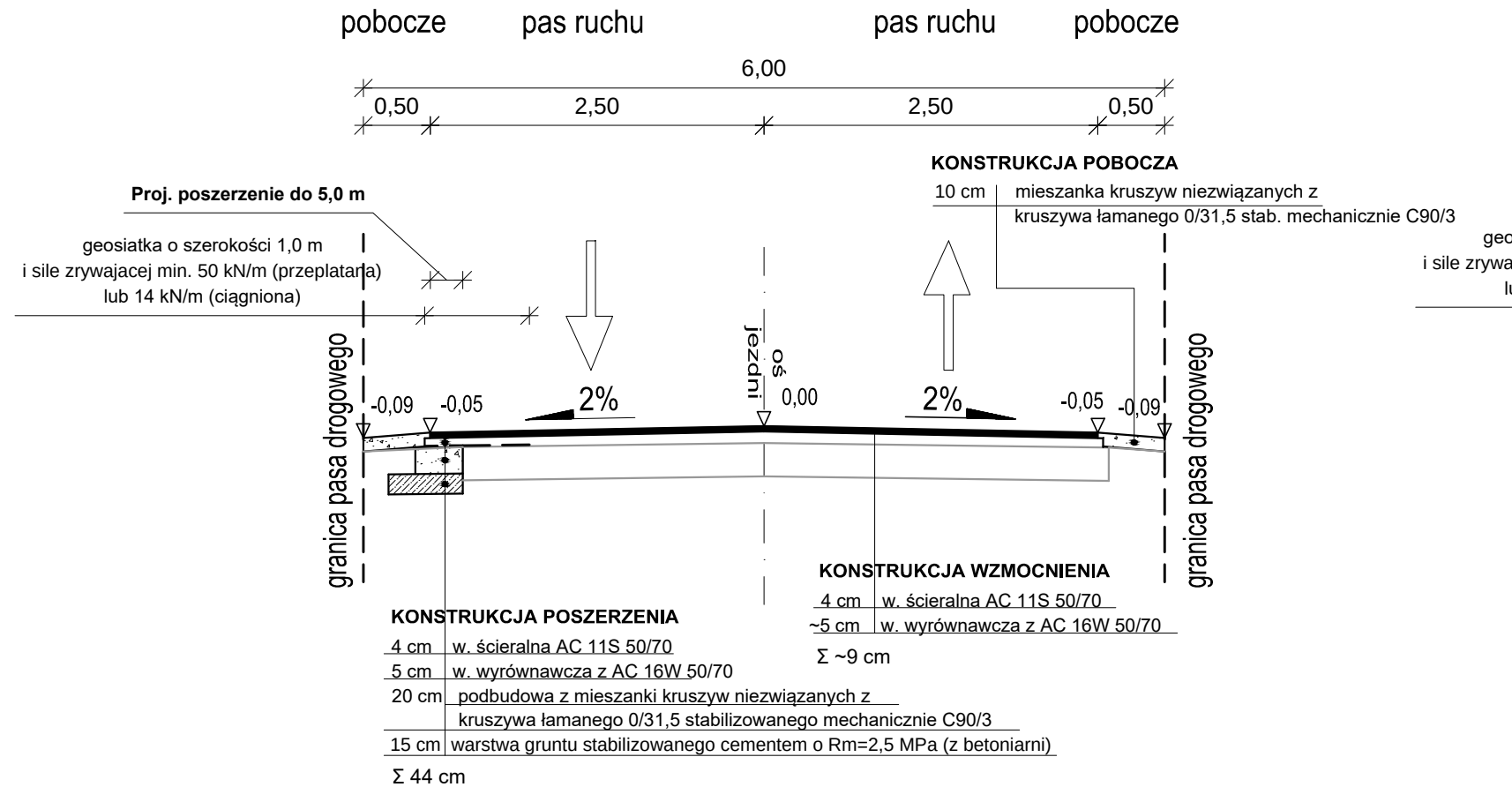


PPO
km 0+000,00

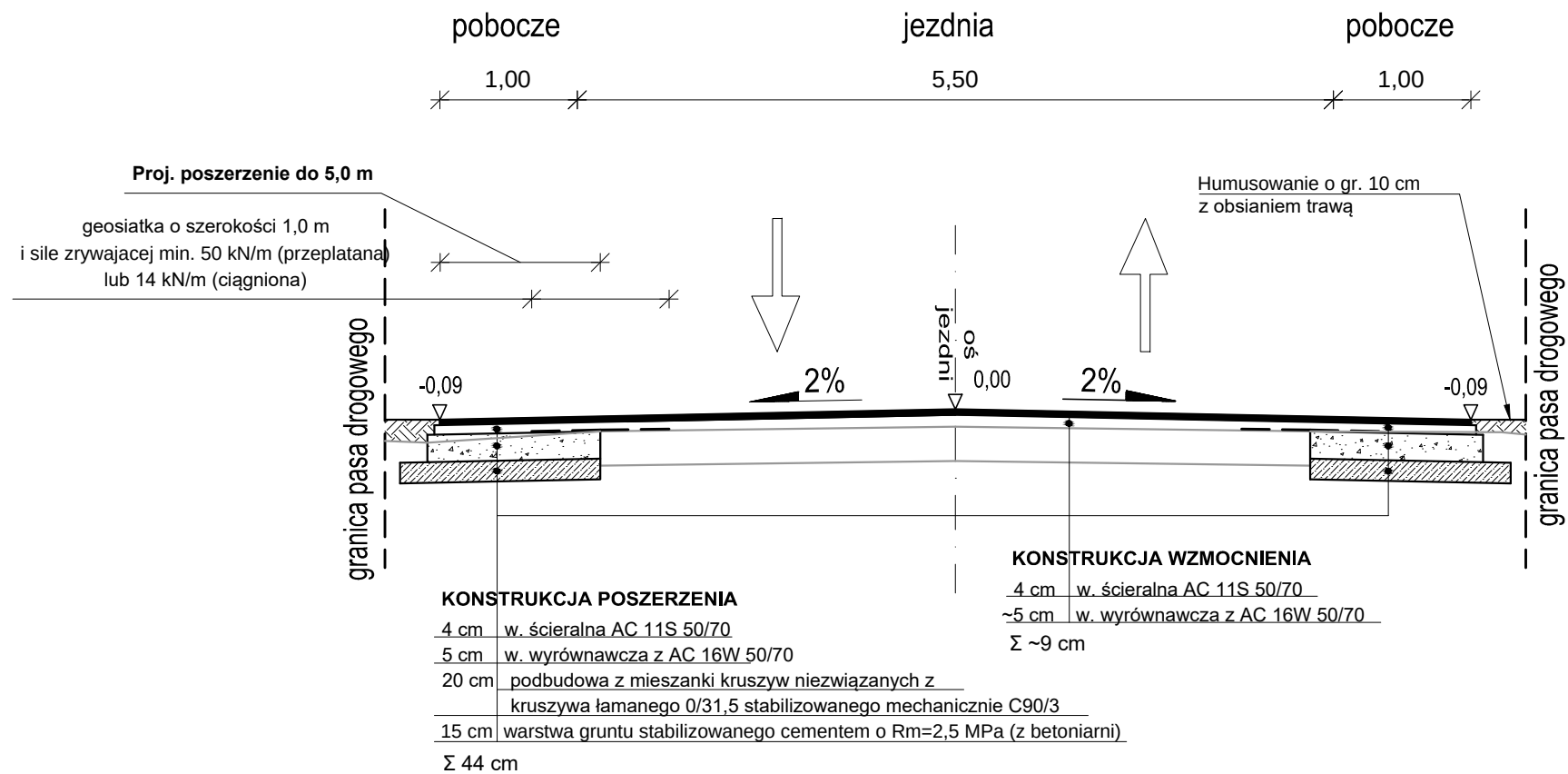
KPO
km 1+697,00

- odcinek drogi objęty opracowaniem			
INWESTOR: STAROSTA POWIATU ŁOSICKIEGO ul. Narutowicza 6 08-200 Łosice		JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA: Projekt Biurow Projektów Drogowych Piotr Szydłowski ul. Krzyżówki 3 lok. U3 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@mpprojekt.pl	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: Przebudowa drogi powiatowej nr 2010W Kamianka-Grzybów-Sarnaki w miejscowości Grzybów			
ADRES: woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina, Sarnaki			
STADIUM: PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ORIENTACYJNY			SKALA: 1:10000
STANOWISKO: IMIĘ I NAZWISKO:	mgr inż. Tomasz Mikołajuk Drogowa	SPECJALNOŚĆ: LUB/0017/POOD/12	NR UPRAWNIENI: PODPIS:
PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Mikołajuk	GRUDZIEŃ 2024 r	NR RYSUNKU:	1

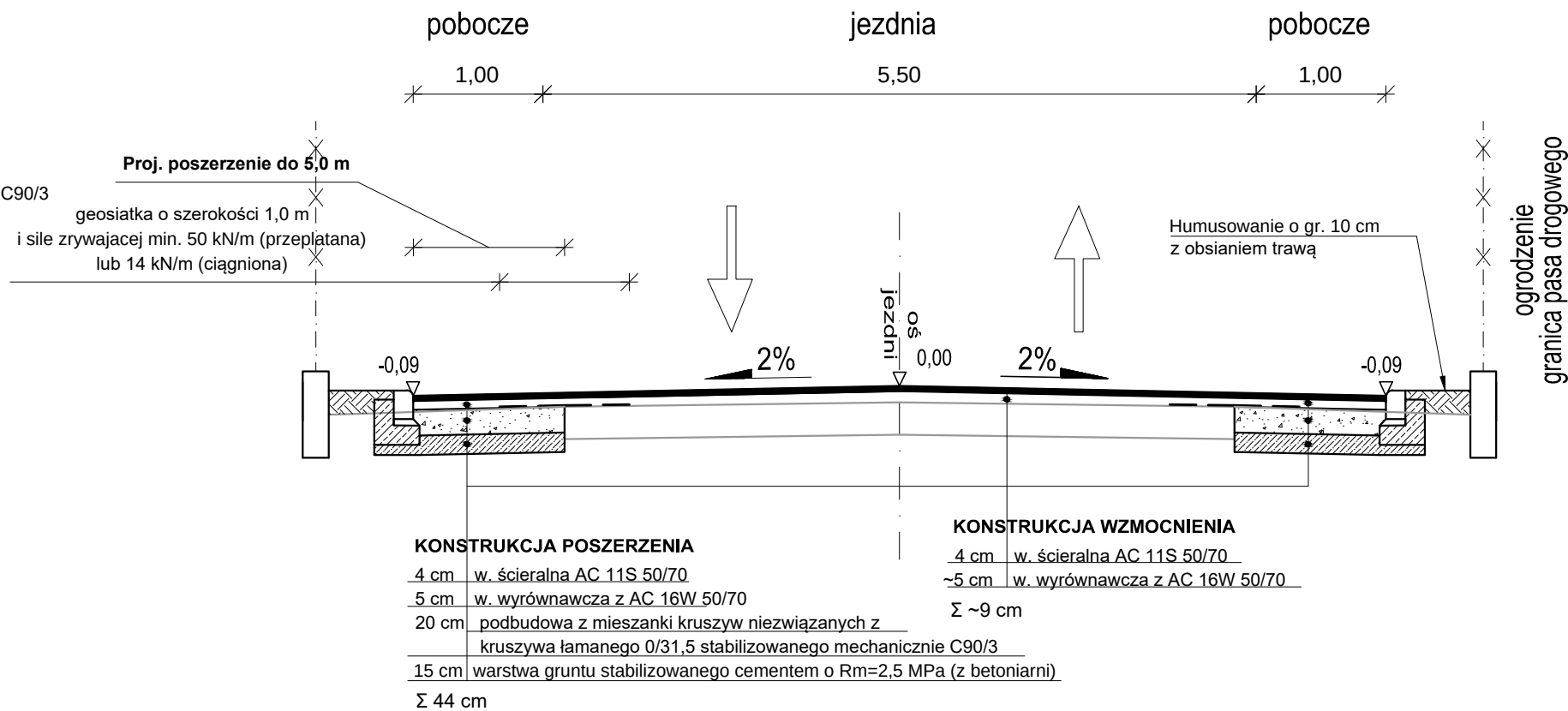
PRZEKRÓJ NORMALNY
jezdni szer. 5,00 m



PRZEKRÓJ NORMALNY
jezdni 5,50 m bez oporu

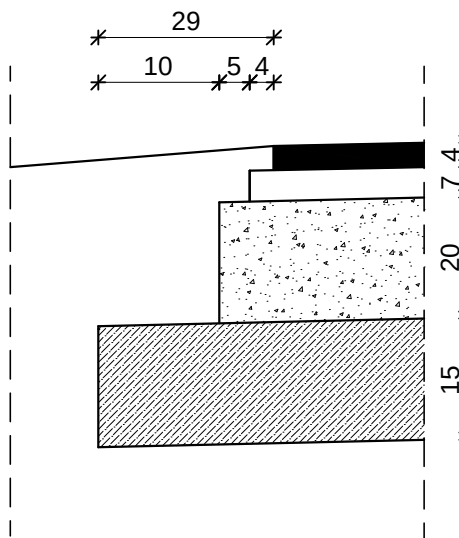


PRZEKRÓJ NORMALNY
jezdni 5,50 z krawężnikiem

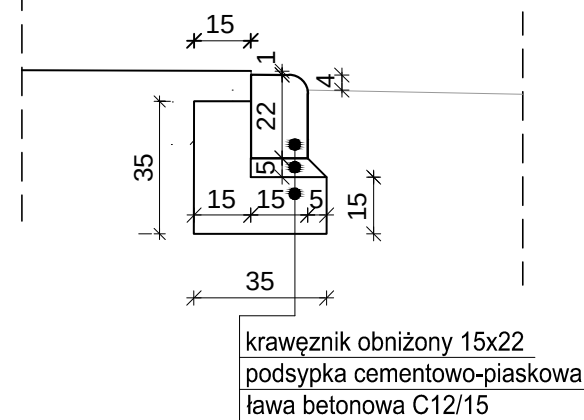


SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
skala 1:25

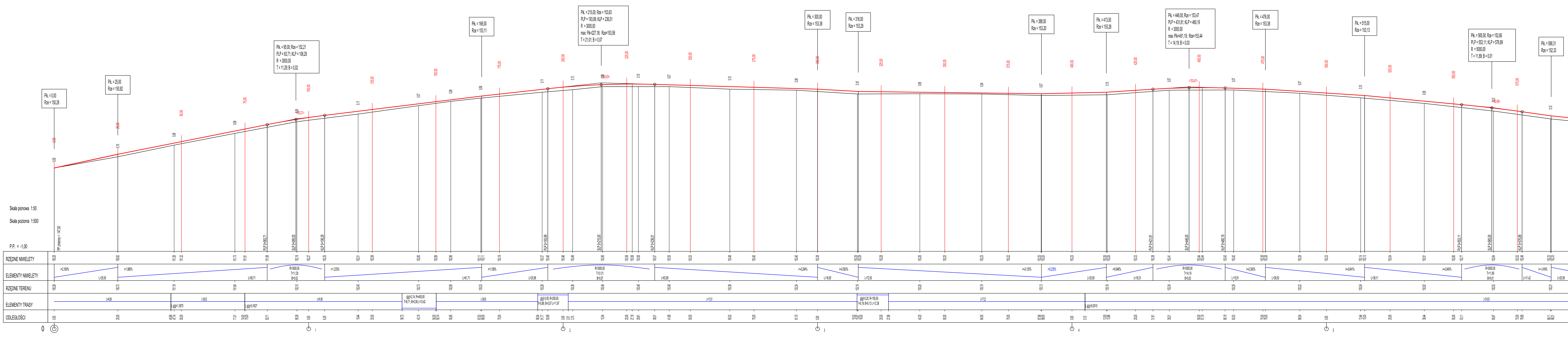
Szczegół odsadzki



Szczegół krawężnika
betonowego 15x22



<u>INWESTOR:</u> STAROSTA POWIATU ŁOSICKIEGO ul. Narutowicza 6 08-200 Łosice		<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:</u>  Projekt Biuro Projektów Drogowych		Piotr Szydłowski ul. Krzyżówki 3 lok. U3 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl	
<u>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u> Przebudowa drogi powiatowej nr 2010W Kamianka-Grzybów-Sarnaki w miejscowości Grzybów					
<u>ADRES:</u> woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina. Sarnaki					
<u>STADIUM:</u> PROJEKT TECHNICZNY				<u>BRANŻA:</u> DROGOWA	
<u>TYTUŁ RYSUNKU:</u> PRZEKROJE NORMALNE					<u>SKALA:</u> 1:50
<u>STANOWISKO:</u>	<u>IMIĘ I NAZWISKO:</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>NR UPRAWNIEN:</u>	<u>PODPIS:</u>	
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Drogowa	LUB/0017/POOD/12		
<u>DATA:</u>	GRUDZIEŃ 2024 r		<u>NR RYSUNKU:</u>	3	



INWESTOR:

STAROSTA POWIATU ŁOSICKIEGO

ul. Narutowicza 6

08-200 Łosice

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

TM P

Piotr Szydłowski

ul. Krzywizna 3 lok. U3

03-193 Warszawa

tel. 506-426-712

e-mail: biuro@tmpprojekt.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2010W

Kamianka-Grzybów-Sarnaki w miejscowości Grzybów

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina. Sarnaki

STADIUM:

PROJEKT TECHNICZNY

BRANZA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PROFIL PODŁUŻNY

SKALA:

1:500

STANOWISKO:

IMIE I NAZWISKO:

SPECJALNOŚĆ:

NR UPRAWNIEN:

PODPIS:

Projektant

mgr inż. Tomasz Mikołajuk

Drogowa

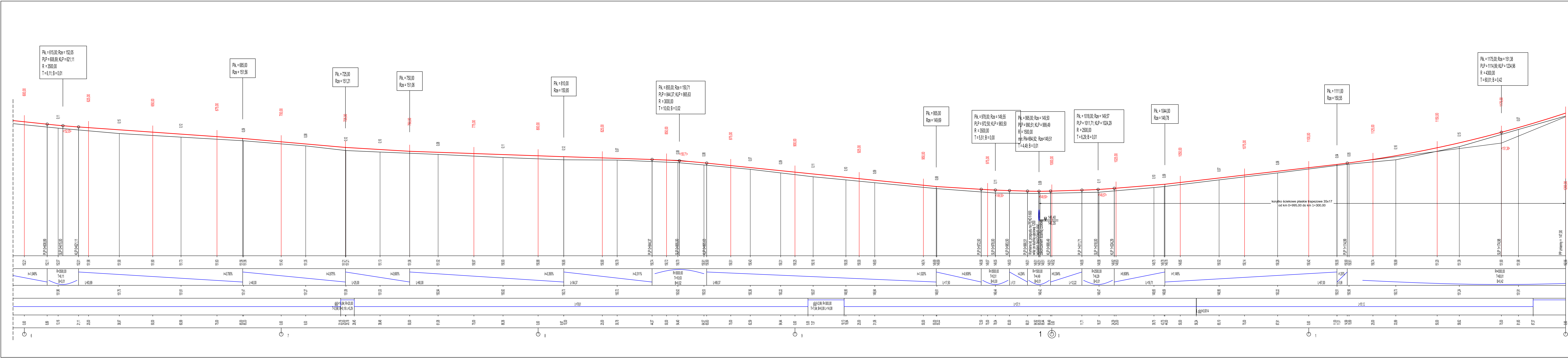
LUB/0017/POOD/12

DATA:

GRUDZIEŃ 2024 r

NR RYSUNKU:

4.1



<u>INWESTOR:</u> STAROSTA POWIATU ŁOSICKIEGO ul. Narutowicza 6 08-200 Łosice		<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWAŃA:</u>  Piotr Szydłowski ul. Krzyżówki 3 lok. U3 03-153 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl	
<u>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u> Przebudowa drogi powiatowej nr 2010W Kamianka-Grzybów-Sarnaki w miejscowości Grzybów			
<u>ADRES:</u> woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina. Sarnaki			
<u>STADIUM:</u> PROJEKT TECHNICZNY		<u>BRANŻA:</u> DROGOWA	
<u>TYTUŁ RYSUNKU:</u> PROFIL PODŁUŻNY			<u>SKALA:</u> 1: ⁵⁰ ₀₀
<u>STANOWISKO:</u> Projektant	<u>IMIĘ I NAZWISKO:</u> mgr inż. Tomasz Mikołajuk	<u>SPECJALNOŚĆ:</u> Drogowa	<u>NR UPRAWNIENI:</u> LUB/0017/POOD/12
<u>DATA:</u> GRUDZIEŃ 2024 r			<u>NR RYSUNKU:</u> 4.2

