Inwestor:

Powiat Proszowicki
Ul. 3 Maja 72
32-100 Proszowice
Działający przez:
Zarząd Dróg Powiatowych w Proszowicach
Jakubowice 75
32-100 Jakubowice

Adres inwestycji:

Miejscowość: Pławowice, dz. nr ewid. : 121403_5.0009.785, 121403_5.0009.715/1, 121403_5.0009.699/3

Gmina: Nowe Brzesko
Powiat: proszowicki
Województwo: małopolskie

Nazwa opracowania:

" Przebudowa drogi powiatowej nr 1273K m. Pławowice, w km 1+274.00-1+510.00, gm. Nowe Brzesko "

Część opracowania:

PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY

Funkcja:	*Imię i Nazwisko:*	*nr uprawnień:*	*podpis:*

BRANŻA DROGOWA

Projektant: mgr inż. Mariusz Mucha

Egz. Nr.___

Miechów, wrzesień 2023r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

- OPIS TECHNICZNY.

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

  – ORIENTACJA rys. 1

  – PLAN SYTUACYJNY rys. 2

  – RYSUNKI TYPOWE i SZCZEGÓŁY rys. 3.1 – 3.2

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

1 DANE OGÓLNE 3

2 PODSTAWA OPRACOWANIA 3

3 DANE NIERUCHOMOŚCI OBJĘTYCH WNIOSKIEM 3

4 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA 3

5 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO 4

6 PARAMETRY TECHNICZNE 5

7 UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE 6

8 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE 7

9 PRZEKROJE TYPOWE 8

10 ODWODNIENIE 8

11 ROBOTY ZIEMNE 9

12 ROBOTY ROZBIÓRKOWE 10

13 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI 10

14 PŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE 11

15 UZBROJENIE TERENU 12

16 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI 12

1 DANE OGÓLNE

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany dla inwestycji pn: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1273K m. Pławowice, w km 1+274.00-1+510.00, gm. Nowe Brzesko ".**

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Pławowice położonych w gminie Nowe Brzesko, w powiecie proszowickim w województwie małopolskim.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiat Proszowicki

Ul. 3 Maja 72

32-100 Proszowice

działający przez: Zarząd Dróg Powiatowych w Proszowicach, Jakubowice 75, 32-100 Jakubowice

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic;
- Mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500;
- Dokumentacja fotograficzna;
- Wizje lokalne w terenie.

3 DANE NIERUCHOMOŚCI OBJĘTYCH WNIOSKIEM

Pławowice, dz. nr ewid. : 121403_5.0009.785, 121403_5.0009.715/1, 121403_5.0009.699/3.

4 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zadanie pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1273K m. Pławowice, w km 1+274.00-1+510.00, gm. Nowe Brzesko "** polega na przebudowie istniejącej jezdni drogi powiatowej wraz z przebudową pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego, przebudową peronu autobusowego oraz remontem istniejących murków czołowych przepustu.

W ramach opracowania projektuje się również remont istniejącego systemu odwodnienia poprzez odmulenie istniejących rowów wraz z profilowaniem ich dna oraz skarp wraz z odcinkowym ich umocnieniem.

Celem inwestycji jest zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników drogi (kierowców oraz pieszych) ze szczególnym uwzględnieniem ruchu pieszego poprzez przebudowę poboczy na całym odcinku przebudowywanej drogi.

W ramach zadania przewidziano do wykonania:

- Przebudowa jezdni drogi powiatowej w km 1+274.00-1+358.25 oraz w km 1+386.29-1+510.00 poprzez dostosowanie szerokości jezdni do parametrów drogi klasy L, tj. 5,50m;
- Przebudowa poboczy drogi powiatowej w km 1+274.00-1+358.25 oraz w km 1+386.29-1+510.00
- Renowacja istniejącego systemu odwodnienia w postaci rowów przydrożnych poprzez profilowanie dna oraz skarp z odcinkowym umocnieniem;
- Przebudowa peronu w miejscu istniejącego przystanku komunikacji publicznej wraz z remontem istniejących przepustów rurowych usytuowanych w ciągu rowu;
- Przebudowa zjazdów na całej długości przebudowywanego odcinka drogi powiatowej;
- Remont istniejących przepustów w zależności od stanu technicznego
- Remont istniejących murków czołowych betonowych;

5 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 1273K zlokalizowany jest na terenie miejscowości Pławowice. Przebiega on przez obszary zwartej zabudowy jak również w sąsiedztwie pól uprawnych. Wzdłuż drogi powiatowej usytuowana jest zabudowa mieszkaniowa, zagrodowa. Z drogi odbywa się obsługa komunikacyjna przyległych terenów.

Droga posiada jezdnię dwukierunkową dwupasową o szer. ok. 5,00m oraz pobocze o szer. 0,75-1,00m. Pobocze objęte opracowaniem posiada zmienne pochylenie poprzeczne w większości regularne. Nawierzchnia jezdni drogi powiatowej na przebudowywanym odcinku jest w złym stanie technicznym, posiada liczne spękania oraz deformacje profilu podłużnego i poprzecznego.

W rejonie przedmiotowej inwestycji nie znajdują się sieci uzbrojenia terenu które mogłyby kolidować z projektowanymi elementami przebudowywanego odcinka drogi powiatowej.

Wody opadowe z istniejącej jezdni oraz pobocza odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących elementów odwodnienia, tj. przepustów rurowych i rowów otwartych.

Z drogi odbywa się obsługa przyległej zabudowy mieszkaniowej – zlokalizowanej bezpośrednio poza pasem drogowym.

6 PARAMETRY TECHNICZNE

Przedmiotowa inwestycja obejmuje przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 1273K poprzez przebudowę jezdni oraz pobocza wraz z remontem istniejącego systemu odwodnienia terenu oraz murków czołowych przepustu.

Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników ruchu samochodowego jak również pieszego.

Przedmiotowa inwestycja po realizacji posiadać będzie następujące parametry techniczne:

- klasa techniczna drogi: L;
- kategoria ruchu: KR2;
- kategoria gruntu: G1 (wymagana);
- prędkość projektowa: V_p=30 km/h;
- przekrój poprzeczny: jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy;

Pobocza:

- szerokość: 0,75m;
- nawierzchnia: kruszywo łamane wraz z podwójnym utrwaleniem nawierzchni emulsją i grysami;
- pochylenie poprzeczne: 8% w kierunku od jezdni;

Zjazdy:

- szerokość: min. 3,0m;
- nawierzchnia: betonowa kostka brukowa, bitumiczna;
- pochylenie poprzeczne: max. 5% w kierunku od/do jezdni;

Odwodnienie:

- rowy przydrożne: szerokość dna: 40cm, wys. min. 0,5m;

7 UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

Zamierzenie projektowe ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez poszerzenie istniejącej jezdni do szer. 5,50m.

Projektowana jezdnia drogi powiatowej posiadać będzie jezdnie dwukierunkową o szerokości 5,50m, (2x2,75m). Pochylenie poprzeczne jezdni zasadniczo obustronne daszkowe wartości 2%, odcinkowo jednostronne.

Przebudowana jezdnia drogi będzie posiadać nawierzchnie bitumiczną z betonu asfaltowego.

Skrzyżowania dróg podporządkowanych w ciągu przedmiotowego odcinka zostaną poddane korekcie łuków wyokrąglających i szerokości wlotu podporządkowanego w celu poprawy bezpieczeństwa dla użytkowników drogi wraz z wykonaniem nowej nawierzchni bitumicznej.

Przebudowywany odcinek obsługiwany będzie w sposób niezmieniony co do sytuacji stanu istniejącego – z zachowaniem wszystkich wcześniejszych relacji.

Wzdłuż całego odcinka drogi, w miejscach gdzie projektuje się wykonanie nowej nawierzchni mineralno-bitumicznej, projektuje się pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm wraz z wykonaniem powierzchniowego utrwalenia emulsja i grysami. Szerokość projektowanego pobocza wynosi 0,75m. Pochylenie poprzeczne wynosi 8% i jest skierowane w stronę od jezdni.

Z uwagi na fakt, że z drogi powiatowej prowadzona jest obsługa komunikacyjna terenu przyległego do drogi, oraz biorąc pod uwagę, że nastąpi niewielka zmiana niwelety jezdni (w miejscu wykonania nowej nawierzchni bitumicznej) drogi powiatowej wynikająca z konieczności przeprowadzenia korekty wysokościowej, zachodzi konieczność przeprowadzenia prac związanych z przebudową zjazdów na posesje. Prace na w/w zjazdach polegać będą na dostosowaniu wysokościowym powierzchni zjazdu do jezdni drogi powiatowej. W przypadku nawierzchni zjazdu z kostki brukowej konieczne do wykonania prace polegać będą na rozebraniu elementów zjazdu (krawężniki, obrzeża, nawierzchnia z kostki) wyrównanie podłoża oraz ponowne ułożenie elementów zjazdu. Dla zjazdów wykonanych z mieszanki mineralno-bitumicznej, prace budowlane polegać będą na oczyszczeniu istniejącej nawierzchni wraz ze skropieniem emulsją kationową oraz ułożenie warstwy z mieszanki mineralno-bitumicznej. W przypadku zjazdów, które w stanie istniejącym nie spełniają obowiązujących wymagań co do parametrów techniczno-

użytkowych, w ramach prowadzonych prac zostaną one dostosowane do obowiązujących wytycznych, poprzez wykonanie m.in. normatywnych wyłukowań (w przypadku zjazdów publicznych promień R=5,0m) oraz skosów wielkości 1:1 na połączeniu zjazdów z drogą powiatową.

Dodatkowo w ramach zadania projektuje się remont części murków czołowych dostosowano do stanu istniejącego. Planowane do wykonania prace polegać będą na wykonaniu kapinosów odprowadzających wody opadowe z górnej części elementu, a tym samym zabezpieczających powierzchnię murków czołowych przed nasiąkaniem i destrukcją materiału.

Dodatkowo w miejscach gdzie skrzydełka elementu posiadają ślady uszkodzenia mechanicznego wykonane zostaną prace polegające na uzupełnieniu mieszanki betonowej. W miejscach odkrytego zbrojenia wykonane zostanie zabezpieczenie antykorozyjne wraz z uzupełnieniem mieszanki betonowej. Dodatkowo w ramach zadania planuje się do wykonania prace związane z profilowaniem istniejącego odcinka rowu w ciągu drogi powiatowej wraz z jego odcinkowym umocnieniem. Powyższe prace maja na celu zabezpieczenie istniejącego przyczółku przed podmywaniem go przez wody opadowe.

Szczegółowy projekt warstw konstrukcyjnych przedstawiony został w pkt. 13 niniejszego opracowania.

Powyższe prace wykonane będą w obrębie istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1273K.

Dokładna lokalizacja poszczególnych zjazdów wraz z charakterem planowanych do wykonania prac przedstawiona została na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszego opracowania.

W trakcie prowadzonych prac należy wyremontować uszkodzone przepusty zjazdowe poprzez wymianę uszkodzonych elementów na nowe.

Szczegóły rozwiązania sytuacyjnego przedstawiają rysunki planu sytuacyjnego.

8 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Przedmiotowe zadanie polega na poprawie odcinkami jakości nawierzchni poprzez jej wzmocnienie nową warstwą ścieralną. Wyniesienie projektowanej niwelety wynosić będzie 0- 5 cm.

Wysokościowy przebieg jezdni wynika bezpośrednio z ukształtowania wysokościowego w stanie istniejącym oraz ukształtowania przyległego terenu (ze szczególnym uwzględnieniem rzędnych istniejących zjazdów, bram i wejść do budynków).

Aby uzyskać jak najlepsze powiązanie z otaczającym terenem zachowano pochylenia podłużne możliwie jak najbardziej zgodne ze stanem istniejącym.

Projektowana jest również korekta łuków poziomych.

9 PRZEKROJE TYPOWE

Droga powiatowa posiada jezdnie dwukierunkową o szerokości 5,50m (2x2,75m) na odcinku prostym z poszerzeniami w obrębie łuków poziomych. Pochylenie poprzeczne jezdni zasadniczo obustronne daszkowe wartości 2% lokalnie jednostronne.

Jezdnia drogi powiatowej zasadniczo wydzielona jest za pomocą poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15 cm i szerokości 0,75m.

W zależności od odcinka projektuje się zmienne odkrycie krawężnika, tj.:

– pobocze - 12 cm

– zjazd indywidualny - 0 cm

Krawężniki betonowe wibroprasowane ustawiane na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5cm i ławie betonowej z oporem wykonywanym z betonu C12/15.

Skarpy nasypów i wykopów zasadniczo posiadają pochylenie 1:1.5. W przypadku rowów ze skarpami umocnionymi płytami betonowymi typu KRATA, pochylenie skarp wynosi 1:1.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiają rysunki typowe oraz szczegóły.

10 ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe zrealizowane zostało przez zaprojektowanie odpowiednich pochyleń poprzecznych i podłużnych poboczy.

Na odcinku objętym opracowaniem, wody opadowe będą spływać zgodnie ukształtowaniem podłużnym i poprzecznym z jezdni przez projektowane pobocze bezpośrednio do urządzeń odwadniających, tj., rowy otwarte ziemne, rowy otwarte ze skarpami umocnionymi za pomocą płyt betonowych typu KRATA do istniejących odbiorników.

Sposób odwodnienia elementów pasa drogowego pozostanie nie zmieniony. Wody opadowe z jezdni drogi powiatowej poprzez spadki poprzeczne wprowadzane będą poprzez pobocza do istniejących rowów otwartych, a następnie w sposób nie zmieniony do istniejących odbiorników. W stanie istniejącym wzdłuż drogi powiatowej usytuowane są rowy otwarte gruntowe/trawiaste. W ramach przebudowy drogi powiatowej w obrębie rowów planuje się wykonanie prac związanych z profilowaniem/odmuleniem dna i skarp rowów z odcinkowym umocnieniem dna i skarp. Umocnienie wykonane będzie przy pomocy płyt ażurowych typu „KRATA" o wymiarach 60x40 cm na podsypce cem. piaskowej gr. 10 cm, natomiast dno rowów przy pomocy prefabrykowanych elementów-korytek.

Rowy nieumocnione posiadać będą skarpy o nachyleniu 1:1,5 oraz szerokości dna ok. 40 cm. Umocnienie odcinkowe rowów podyktowane jest głównie faktem konieczności prowadzenia prac wyłącznie w obrębie pasa drogowego bez ingerencji w tereny przyległe. Z uwagi na istniejący stan rur przepustowych, w celu utrzymania ciągłości przepływu wód, w trakcie prowadzonych prac wykonana zostanie wymiana rur przepustów wraz z wykonaniem nowych murków czołowych. W miejscach gdzie występują uszkodzone (załamane) rury przepustowe oraz murki czołowe, powyższe elementy wymienione zostaną na nowe. W przypadku rur w dobrym stanie technicznym poddane zostaną odmuleniu/oczyszczeniu.

Dodatkowo w ramach zadania planuje się wykonanie prac związanych z remontem istniejących murków czołowych na przepuście usytuowanym pod drogą powiatową nr 1273K.

Szczegóły przedstawiają rysunki planu sytuacyjnego, rysunki typowe oraz szczegóły.

11 ROBOTY ZIEMNE

Do wykonania przewidziano:

- wykopy pod nawierzchnię peronów autobusowych, zjazdów,
- wykopy pod ławy betonowe krawężników, obrzeży;
- odmulenie, profilowanie rowów;
- rozebranie istniejącej konstrukcji poboczy;
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne poboczy;
- nasypy pod nawierzchnię peronów autobusowych, zjazdów;

- nasypy pod ławy betonowe krawężników, obrzeży;

Odkłady mas ziemnych należy wywieść poza teren budowy i zutylizować zgodnie z „Ustawą o odpadach".

12 ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Do rozebrania przewidziano:

- istniejącą nawierzchnię pobocza,
- istniejącą nawierzchnię zjazdów,
- przepusty przewidziane do wymiany,
- elementy betonowe (krawężniki, obrzeża, ścieki),

Wszystkie nieprzydatne elementy pochodzące z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy i zutylizować zgodnie z „Ustawą o odpadach" na koszt wykonawcy.

Kolejność i termin rozbiórki istniejących obiektów budowlanych określony zostanie w każdym przypadku indywidualnie przez wykonawcę w zależności od rodzaju i wielkości robót.

13 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Uwzględniając informacje dotyczące rozpoznania układu istniejących warstw konstrukcji nawierzchni oraz podłoża gruntowego, konstrukcja nawierzchni została dobrana przez analogię do Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z dnia 16.06.2014 r.

Konstrukcja jezdni DP 1273K:

- **4cm** – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, (spełniającego wymagania KR3 wg WT-2 2014)
- – skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- **5cm** – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego, (spełniającego wymagania KR3 wg WT-2 2014)
- – skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- – istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja jezdni DP 1273K na poszerzeniu konstrukcji:

- **4cm** – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, (spełniającego wymagania KR3 wg WT-2 2014)
- – skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- **8cm** – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, (spełniającego wymagania KR3 wg WT-2 2014)
- – skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- **23cm** – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
- **30 cm** – warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
- – istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja nawierzchni peronu:

- 8cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie.
- 20cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego:

- 5cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- – skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- 20cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie,
- 20cm - warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5-5MPa z dowozu.

Konstrukcja nawierzchni pobocza z kruszywa:

- 15cm – warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z podwójnym utrwaleniem emulsja i grysami.

14 PŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

Planowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska, warunków życia i zdrowia mieszkańców.

Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp. Jedynie

podczas realizacji inwestycji możliwy jest wzrost hałasu, wibracji, odpadów oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, jednakże będzie to miało charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny.

Planowana inwestycja nie spowoduje emisji zakłóceń elektromagnetycznych ani promieniowania szkodliwego dla ludzi i zwierząt.

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin.

Planowana inwestycja nie graniczy bezpośrednio oraz nie znajduję się w obszarze „Natura 2000".

W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia dla gleby, wód podziemnych i powierzchniowych.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie znajduje się pod wpływem eksploatacji górniczej.

15 UZBROJENIE TERENU

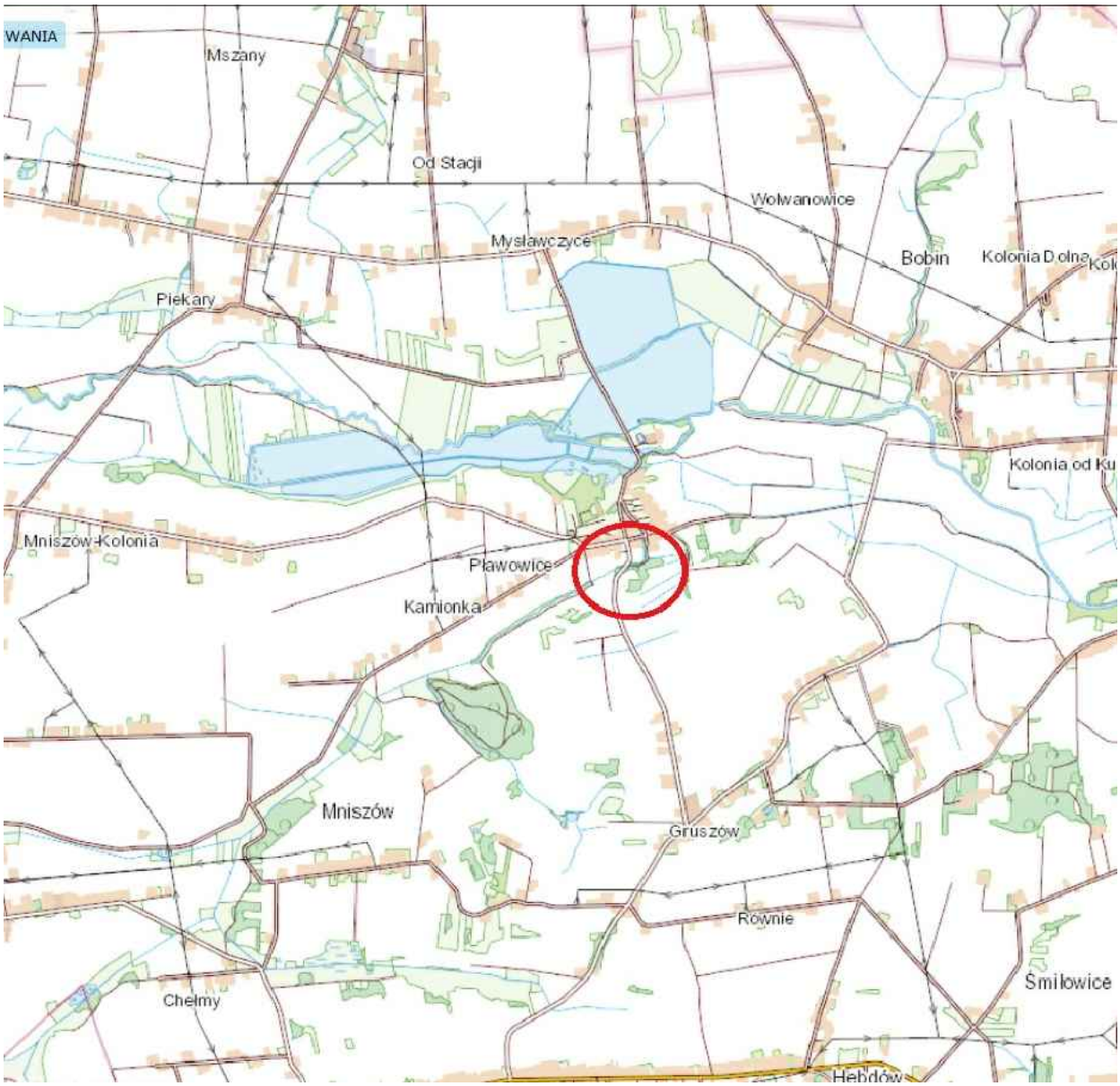
W obrębie planowanych do wykonania prac nie występują sieci kolidujące z planowanym zakresem prac.

16 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Działki wchodzące w zakres inwestycji:

Czuszów, dz. nr ewid. : 121403_5.0009.785, 121403_5.0009.715/1, 121403_5.0009.699/3 powiat proszowicki, województwo małopolskie.

Przebudowa drogi powiatowej nr 1273K w zakresie przebudowy jezdni drogi powiatowej pobocza oraz remontu murków czołowych jest inwestycją o obszarze oddziaływania mieszczącym się w całości na w/w działkach w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej nr 1273K, na których została zaprojektowana. W odniesieniu do Ustawy Prawo budowlane art.3 pkt. 20 gdzie za obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu, zatem obszar oddziaływania ogranicza się tylko do terenu działek objętych inwestycją.



Powiat Proszowicki **ul. 3 Maja 72** **32-100 Proszowice**	*Wykonawca robót:* *Opracował:* *Nazwa opracowania:*	**INGHA PRE** **Agnieszka Podsiadło** **ul. Warszawska 24** **32-200 Miechów**

Przebudowa drogi powiatowej nr 1273K m. Pławowice, w km 1+274.00-1+510.00, gm. Nowe Brzesko

Gmina: Nowe Brzesko	*Powiat:* PROSZOWICKI	*Województwo:* MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY	*Skala:*	1:15000
Funkcja:	*Imię i Nazwisko:*	*Branża:* DROGOWA *Nr uprawnień:*	*Podpis:*
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha		
Nazwa rysunku:	Orientacja	*Nr rys.:*	1

Miechów, wrzesień 2023r.

wyk_230920



LEGENDA:

- REMONTOWANY MUREK CZOŁOWY
- PROJEKTOWANE UMOCNIENIE SKARPY
- ISTN. RÓW DROGOWY PRZEWIDZIANY DO PROFILOWANIA
- PROJEKTOWANE KORYTKO BETONOWE TYPU MULDA
- PROJEKTOWANE KORYTKO BETONOWE TYPU KOLEJOWEGO
- PROJEKTOWANE KORYTKO BETONOWE ZŁOŻONE Z 2 SZT KORYTEK TYPU MULDA CZOŁAMI DO SIEBIE
- REMONTOWANY PRZEPUST RUROWY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSOKI
- PROJEKTOWANY ŚCIEK Z KOSTKI BETONOWEJ (szer. 0,5m)
- NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
- PRZEBUDOWYWANY PERON Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ ZJAZDU
- SKRZYŻOWANIA\ZJAZDY Z BETONU ASFALTOWEGO

Powiat Proszowicki **ul. 3 Maja 72** **32-100 Proszowice**	*Wykonawca robót:* *Opracował:* *Nazwa opracowania:*	**INGHA PRE** **Agnieszka Podsiadło** **ul. Warszawska 24** **32-200 Miechów**

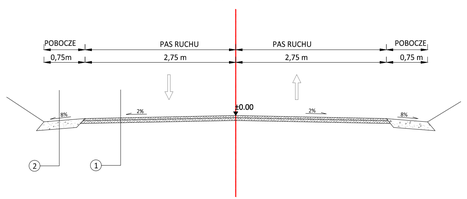
Przebudowa drogi powiatowej nr 1273K m. Pławowice,
w km 1+274.00-1+510.00, gm. Nowe Brzesko

Gmina: Nowe Brzesko *Powiat:* PROSZOWICKI *Województwo:* MAŁOPOLSKIE

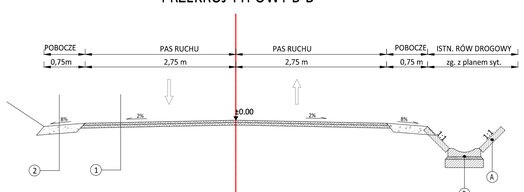
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY		*Skala:*	1:500
Funkcja:	*Imię i Nazwisko:*	*Branża:* DROGOWA	*Nr uprawnień:*	*Podpis:*
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha			
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny		*Nr rys.:*	2

Miechów, wrzesień 2023r. wyk_230920

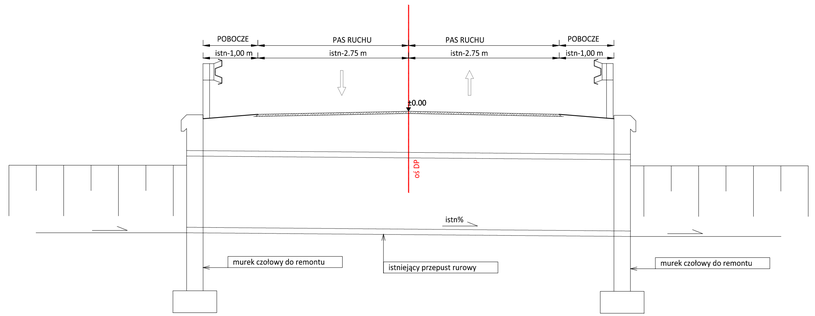
PRZEKRÓJ TYPOWY A-A



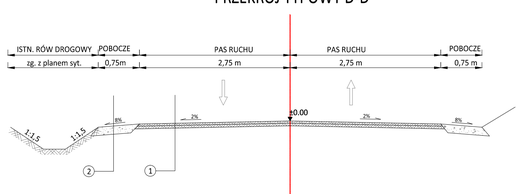
PRZEKRÓJ TYPOWY B-B



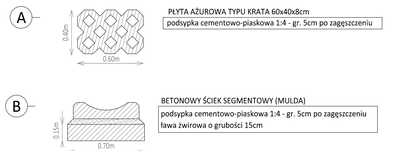
PRZEKRÓJ TYPOWY C-C



PRZEKRÓJ TYPOWY D-D



SKALA 1:25



(1) NAWIERZCHNIA JEZDNI DROGI POWIATOWEJ

4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11s
5cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16w w ilości ok. 125kg/m2
-	istniejąca konstrukcja
-	grunt rodzimy

RAZEM gr. konstrukcji = 60 cm

(2) KONSTRUKCJA POBOCZA

15cm	remont pobocza poprzez uzupełnieneie kruszywem łamanym, gr. 10 cm z powierzchniowym utrwaleniem emulsją asfaltową i grysami

Powiat Proszowicki
ul. 3 Maja 72
32-100 Proszowice

Wykonawca robót:
Opracował:
Nazwa opracowania:

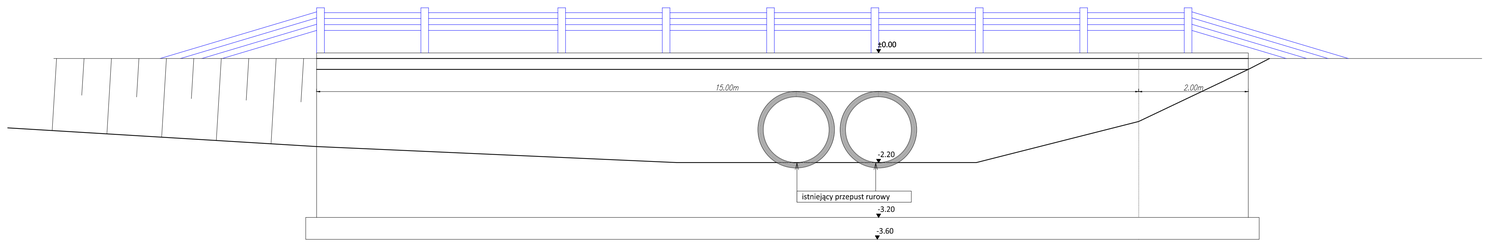
INGHA PRE
Agnieszka Podsiadło
ul. Warszawska 24
32-200 Miechów

Przebudowa drogi powiatowej nr 1273K m. Pławowice,
w km 1+274.00-1+510.00, gm. Nowe Brzesko

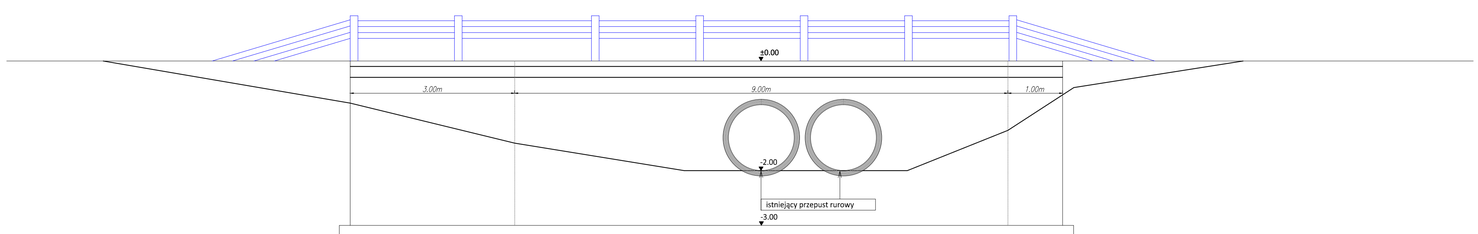
Gmina: Nowe Brzesko		*Powiat:* PROSZOWICKI		*Województwo:* MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY			*Skala:*	1:100
Funkcja:	*Imię i Nazwisko:*	*Branża:* DROGOWA	*Nr uprawnień:*		*Podpis:*
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha				
Nazwa rysunku:	Przekroje typowe			*Nr rys.:*	3.1

Miechów, wrzesień 2023r.

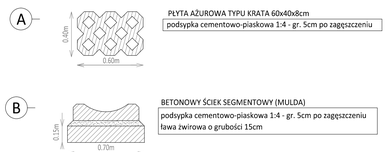
PRZEKRÓJ TYPOWY - wylot



PRZEKRÓJ TYPOWY - wlot



SKALA 1:25



Powiat Proszowicki **ul. 3 Maja 72** **32-100 Proszowice**	*Wykonawca robót:*	**INGHA PRE** **Agnieszka Podsiadło** **ul. Warszawska 24** **32-200 Miechów**	
	Opracował:		
	Nazwa opracowania:		

Przebudowa drogi powiatowej nr 1273K m. Pławowice,
w km 1+274.00-1+510.00, gm. Nowe Brzesko

Gmina: Nowe Brzesko	*Powiat:* PROSZOWICKI		*Województwo:* MAŁOPOLSKIE		
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY			*Skala:*	1:100
Funkcja:	*Imię i Nazwisko:*	*Branża:* DROGOWA	*Nr uprawnień:*		*Podpis:*
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha				
Nazwa rysunku:	Przekroje typowe			*Nr rys.:*	3.2

Miechów, wrzesień 2023r.

WYK_PZT3.2