

OSW.6220.3.2025

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 399), art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust.1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Augustowie, ul. Wojska Polskiego 54, 16-300 Augustów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

stwierdzam brak potrzeby

**przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia:
„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1193B od dr. Nr 16 – Reszki – Łabętnik”.**

Jednocześnie ustalam następujące warunki realizacji inwestycji :

1. **Ograniczyć uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia poprzez odpowiednią organizację pracy.**
2. **Prace w rejonie rzeki *Śluczka* i cieku *Dopływ spod Łabętnika* prowadzić w sposób nienaruszający ich ciągłości oraz ich przepływu.**
3. **Niedopuszczalne jest lokalizowanie zaplecza budowy i placu postojowego sprzętu w bezpośrednim sąsiedztwie brzegów rzeki *Śluczka*.**
4. **Podczas prac związanych z budową/przebudową przepustów wprowadzić rozwiązania zabezpieczające środowisko gruntowo – wodne przed zanieczyszczeniami.**
5. **Do prac używać sprawnego technicznie sprzętu, kontrolować na bieżąco stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy budowie, tak aby były w pełni sprawne technicznie.**
6. **Zaplecze budowy, bazy materiałowe, place postojowe sprzętu lokalizować na terenach już zagospodarowanych.**
7. **Miejsca obsługi maszyn roboczych oraz miejsca przechowywania materiałów do budowy zabezpieczyć materiałami izolacyjnymi i wyposażać w materiały do neutralizacji substancji ropopochodnych.**
8. **Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszystkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a teren uporządkować.**
9. **Zaplecze budowy wyposażać w przenośne sanitariaty, których zawartość powinna być systematycznie usuwana przez uprawnione podmioty.**
10. **Powstające odpady segregować i składować w wydzielonych miejscach, w odpowiednich pojemnikach oraz zapewnić ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty.**

UZASADNIENIE

W dniu 29 stycznia 2025 r. do Wójta Gminy Augustów wpłynął wniosek Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Augustowie, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1193B od dr. Nr 16 – Reszki – Łabętnik”. Do wniosku o wydanie decyzji dołączono kartę informacyjną planowanego przedsięwzięcia wraz z pozostałymi wymaganymi załącznikami.

Przedmiotowe przedsięwzięcie kwalifikuje się do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), dla których może być stwierdzony obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W związku z powyższym realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) jest wójt, burmistrz, prezydent, a zgodnie z art. 75 ust. 4 ww. ustawy w przypadku przedsięwzięcia wykraczającego poza obszar jednej gminy decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie. W związku z powyższym organem właściwym do wydania decyzji w niniejszym postępowaniu jest Wójt Gminy Augustów.

Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.), jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innego postępowania dotyczącego tej decyzji przekracza 10, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572), zgodnie z którym, zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej, jeżeli przepis szczególny tak stanowi. W tych przypadkach zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.

W związku z powyższym, obwieszczeniem z dnia 05 lutego 2025 r., Wójt Gminy Augustów zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla wnioskowanego przedsięwzięcia. Obwieszczenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Augustów, wywieszone na tablicy informacyjnej Urzędu Gminy Augustów oraz przekazane do Urzędu Gminy Bargłów Kościelny i sołectwa Rutki Nowe, Reszki i Kukuowo.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.), Wójt Gminy Augustów w dniu 05 lutego 2025 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych I w Suwałkach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Augustowie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii co do potrzeby, lub jej braku, przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a także na podstawie art. 75 ust. 4 ww. ustawy do Wójta Gminy Bargłów Kościelny z prośbą o wydanie opinii dla planowanego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Augustowie w opinii Nr 5/O/NZ/2025 z dnia 17 lutego 2025 r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 1193B od dr. Nr 16 – Reszki – Łabętnik, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku w postanowieniu znak:WSTI.4220.11.2025.JW z dnia 20 lutego 2025 r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 1193B od dr. Nr 16 – Reszki – Łabętnik, nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w opinii z dnia 17 lutego 2025 r. znak: BA.ZZŚ.4901.32.2025.BG nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1193B od dr. Nr 16 – Reszki – Łabętnik”, jednocześnie wskazał działania konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Powyższe warunki zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

Wójt Gminy Bargłów Kościelny w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku o wydanie opinii, nie wydał postanowienia w przedmiotowej sprawie, w związku z tym, na podstawie art. 75 ust. 5b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.), niewydanie opinii w tym terminie uznaje się za brak zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz.1112 z późn. zm.) stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z powyższym Wójt Gminy Augustów po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.), uwzględniając opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Augustowie, opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Augustów obwieszczeniem z dnia 24 lutego 2025 r. poinformował strony postępowania o zebraniu pełnego materiału dowodowego, niezbędnego do wydania decyzji, i możliwości składania uwag i wniosków oraz przedłużył termin załatwienia sprawy do dnia 29 marca 2025 r. Obwieszczenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Augustów, wywieszone na tablicy informacyjnej Urzędu Gminy Augustów oraz przekazane do oraz przekazane do Urzędu Gminy Bargłów Kościelny i sołectwa Rutki Nowe, Reszki i Kukuowo. W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego strony postępowania nie wniosły żadnych uwag, wniosków ani zastrzeżeń.

W niniejszym rozstrzygnięciu, Wójt Gminy Augustów uwzględnił:

- informacje określone w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wraz z załącznikami,
- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku,
- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Augustowie,
- opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie,
- szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.), a mianowicie:

1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 1193B od dr.

Nr 16 Reszki - Łabętnik, na odcinku o długości ok. 5,1 km. Inwestycja realizowana będzie w granicy administracyjnej gminy Augustów (ok. 2,588 km), obręb ewid. Rutki Nowe oraz w granicy administracyjnej gminy Bargłów Kościelny (ok. 2,512 km) obręb ewid. Kukowo i Reszki. Początek zakresu opracowania zlokalizowano na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 16 w miejscowości Rutki Nowe (dz. nr 128), a koniec opracowania ustalony został w km ok. 5+100 w okolicy działki nr ewid. 389 w miejscowości Reszki. Droga obecnie posiada jezdnię asfaltową, zaliczana jest do klasy technicznej L (docelowo Z). Droga przebiega przez tereny rolnicze, tereny zabudowy siedliskowej, jednorodzinnej.

Na rozpatrywanym odcinku zostanie przeprowadzona całkowita rozbudowa i przebudowa korony jezdni z zastosowaniem rozwiązań określonych obowiązującymi przepisami technicznymi. Realizacja przedmiotowej inwestycji będzie obejmować prace budowlane z zakresu branży drogowej, mostowej, sanitarnej, telekomunikacyjnej i innych. Powstanie droga utwardzona z nawierzchnią bitumiczną o szerokości jezdni min. 5,50 m wraz z poszerzeniami na łukach. Parametry techniczne drogi: klasa projektowanej drogi - Z; kategoria ruchu jezdni głównej - KR1; prędkość projektowa w przekroju trasowym $V_p = 30$ lub 40 km/h; szerokość poboczy - min. 1,25 m. W ramach prowadzonych robót budowlanych będą wykonywane prace renowacyjne na przydrożnych rowach odwodnieniowych, tj.: oczyszczenie istniejących rowów z namulów i osadów, profilowanie dna rowu wraz z nadaniem odpowiednich spadków podłużnych, profilowania skarp i przeciwskarp, przebudowę istniejących przepustów betonowych pod drogą główną i zjazdami indywidualnymi, zabezpieczenie wlotów i wylotów przepustów poprzez zamontowanie prefabrykowanych ścianek czołowych dostosowanych do średnicy rury przepustu. W ciągu projektowanego odcinka drogowego występuje ciek- Słuczka. Przejście ciągiem drogowym przez ww. naturalny ciek zrealizowane jest za pomocą przepustu. Z uwagi na wieloletnie użytkowanie oraz zły stan techniczny, przepust został przewidziany do wymiany/remontu. Realizacja inwestycji przewiduje usunięcie drzew i krzewów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje kumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Teren planowanej inwestycji pozostanie nadal wykorzystany jako droga publiczna. Nie zmieni się dotychczasowy sposób wykorzystania nieruchomości stanowiących pas drogowy. Po realizacji projektowanej inwestycji publicznej, poprawie ulegną walory estetyczne zarówno samej drogi jak także jej otoczenia.

Planowana budowa dotyczy obszaru już istniejącej drogi i nie wpłynie negatywnie na zmianę walorów krajobrazu.

Poza koroną drogi występuje szata roślinna w postaci: drzew liściastych, iglastych oraz terenów pokrytych trawą i inną dziką roślinnością. Pobocza i skarpy istniejącej drogi powiatowej w większości porośnięte są trawą oraz chwastami polnymi.

W razie konieczności przewiduje się usunięcie drzew i krzaków kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu. Szczegółowa inwentaryzacja z określeniem gatunku, średnicy pnia oraz ostatecznej ilości drzew podlegających wycince, zostanie sporządzona na etapie opracowania technicznej dokumentacji projektowej rozbudowy przedmiotowego odcinka drogowego.

Przewidywane ilości surowców i materiałów wykorzystanych na etapie realizacji inwestycji wynoszą:

woda potrzebna do zagęszczania nasypów - około 6 000 m³,

piasek i pospółka do nawierzchni drogowych -około 10 000 m³,

kruszywo łamane do podbudowy drogowej - około 25 000 t.

mieszanka mineralno-bitumiczna - około 20 000 m³.

Podczas realizacji inwestycji zostanie wykorzystany sprzęt budowlany typu: koparki, spycharki, samochody ciężarowe, ubijaki spalinowe, walce drogowe, itp. który będzie zużywał paliwo w ilościach typowych dla danego sprzętu.

W trakcie eksploatacji nie będzie występowało zapotrzebowanie na energię oraz zużycie materiałów i energii.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Realizacja inwestycji prowadzona będzie przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych i budowlanych. W fazie realizacji przedsięwzięcia główne uciążliwości stanowić będzie hałas oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza (pyły, spaliny) spowodowane pracą maszyn i sprzętu budowlanego oraz środków transportu. Biorąc pod uwagę skalę przedsięwzięcia, emisje na tym etapie będą miały charakter krótkotrwały, lokalny i zmieniać się będą w zależności od miejsca i fazy budowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Prace budowlane będą wykonywane tylko w godzinach dziennych (6.00 - 22.00), a urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu, nie będą - w miarę możliwości - pracować równocześnie.

Wykonawca robót będzie zobowiązany zapewnić zaplecze techniczne wyposażone w odpowiednie urządzenia sanitarne na potrzeby pracowników w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo- wodnego przed zanieczyszczeniem ściekami sanitarnymi. W wyniku realizacji inwestycji nie powstaną ścieki technologiczne. Zagospodarowanie odpadów odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. W okresie realizacji robót, do czasu ich zakończenia, wykonawca będzie podejmował wszystkie niezbędne kroki, aby zminimalizować niekorzystne skutki oddziaływania na terenie prowadzonych robót w zakresie zanieczyszczeń, hałasu lub innych czynników niekorzystnych powodowanych jego działalnością. Zapewni stosowanie nowoczesnego i sprawnego technicznie sprzętu oraz zadba o jego właściwą i ekonomiczną eksploatację, a także będzie posiadał odpowiednie środki i procedury neutralizujące ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych w sytuacjach

awaryjnych. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą metodą powierzchniowego spływu na pobocza i skarpy drogowe, oraz do przydrożnych rowów odwadniających.

Po zakończeniu robót nastąpi likwidacja lokalnych nierówności, mniejsze opory tarcia i poprawa płynności jazdy, co będzie skutkować także mniejszym zużyciem paliwa, a tym samym emisja spalin do atmosfery od poruszających się pojazdów powinna być niższa od poziomu dotychczasowego. Nie zachodzi potrzeba usytuowania ekranów dźwiękochłonnych oraz prowadzenia stałego monitoringu poziomów hałasu. Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni poprawi komfort jazdy, a jednocześnie zmniejszy dotychczasowy poziom wibracji i hałasu drogowego.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016r., poz. 138).

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie

Wszystkie odpady powstałe w wyniku prowadzonych robót budowlanych, będą selektywnie zbierane i przekazywane odpowiednim podmiotom do utylizacji, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z powstawaniem zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego. W trakcie prowadzenia robót emitowany będzie hałas, zanieczyszczenie powietrza ze spalin od pracujących maszyn i wibracji. W trakcie trwania budowy emisja zanieczyszczeń będzie miała charakter czasowy i lokalny – bezpośrednie oddziaływanie dotyczyć będzie wyłącznie terenu, gdzie wykonywane będą prace.

Podczas eksploatacji obiektu do źródeł emisji hałasu pośrednich i bezpośrednich na terenie inwestycji można zaliczyć ruch samochodowy, rowerowy i pieszy. Oddziaływania te będą miały charakter bardzo mało znaczący i zmienny wynikający z przemieszczania się pojazdów. Nie spowoduje to oddziaływań ponadnormatywnych.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego -uwzględniające:

a) obszary wodno-blotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary wodno- błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek. Wymienione obszary nie występują na terenie przedsięwzięcia.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Na obszarze inwestycji nie występują strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Najbliżej położone ujęcie wody znajduje się w odległości ok. 1 km.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren planowanego przedsięwzięcia położony jest częściowo w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu „Pojezierze Rajgrodzkie” (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2015r. poz. 2119, zm. 2018r. poz. 2908). Z uwagi na fakt, iż przedsięwzięcie stanowi inwestycję celu publicznego, to zakazy ujęte w Uchwale Sejmiku Województwa Podlaskiego Nr XII/91/15 z dnia 22 czerwca 2015r. w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu „Pojezierze Rajgrodzkie”, nie obowiązują na mocy art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024r., poz. 1478 z późn. zm.). Droga położona jest poza obszarami Natura 2000. Przez teren inwestycji nie przebiegają korytarze ekologiczne. Biorąc pod uwagę rodzaj, charakter, lokalizację planowanego przedsięwzięcia oraz działania minimalizujące negatywny wpływ przedsięwzięcia na środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na obszary chronione.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

W miejscu realizacji przedsięwzięcia oraz jego pobliżu brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Przedsięwzięcie planowane jest do realizacji na obszarze gdzie gęstość zaludnienia wynosi około 25 osób/km².

i) obszary przylegające do jezior:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami przylegającymi do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Teren przedsięwzięcia znajduje się poza obszarem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP) oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy *Prawo wodne*.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (II aktualizacja PGW), wprowadzonym w dniu 17 lutego 2023r. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023r. poz. 300), teren przedsięwzięcia znajduje się w zlewni JCWPd o kodzie PLGW200032. Stan ilościowy i chemiczny JCWPd o kodzie PLGW200032 został określony jako dobry i nie jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cele środowiskowe dla JCWPd GW200032 to dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Rzeka *Śluczka* została wyznaczona jako jednolita część wód powierzchniowych o kodzie RW20001726269329. Zgodnie z danymi IIaPGW JCWP *Śluczka* to monitorowana, naturalna część wód, której stan wód (ogólny) oceniono jako zły (umiarkowany stan ekologiczny, stan chemiczny – brak danych), zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cele środowiskowe dla JCWP RW20001726269329: dobry stan ekologiczny, dobry stan chemiczny. Dla JCWP RW20001726269329 ustanowiono odstępstwa z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych do 2027r.

Rozbudowywana droga znajduje się także w zlewni JCWP rzecznych o kodzie RW2000182626939 *Lęga od jez. Selmęt Wielki do jez. Dręstwo*. JCWP RW2000182626939 to naturalna część wód, której stan wód (ogólny) oceniono jako zły (umiarkowany stan ekologiczny, stan chemiczny poniżej dobrego), zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cele środowiskowe wskazane dla JCWP RW2000182626939: dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Jęgrznia w obrębie JCWP (dla węgorza europejskiego); dobry stan chemiczny. Dla ww. JCWP ustanowiono odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych.

Odnosnie obszarów chronionych, o których mowa w art. 16 pkt 32 ustawy *Prawo wodne*, zgodnie z danymi IIaPGW, ww. JCWP nie są przeznaczone do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi oraz do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych. Całe zlewnie JCWP stanowią obszary wrażliwe na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych. W obrębie zlewni JCWP RW2000182626939 występują obszary przeznaczone do ochrony gatunków

zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym. Na obszarze obu zlewni JCWP znajdują się obszary przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, dla których utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie - teren omawianego przedsięwzięcia częściowo znajduje się w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu *Pojezierze Rajgrodzkie*.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie wiązać się z przebudową cieków mogącą powodować istotną zmianę lub zaburzenie warunków wodnych.

Po przeanalizowaniu informacji przedstawionych w karcie informacyjnej, biorąc pod uwagę charakter, skalę i lokalizację inwestycji oraz przewidywane rozwiązania chroniące środowisko stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie powinno stanowić zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych ustalonych dla ww. JCW.

3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Z przeprowadzonej analizy karty informacyjnej wynika, że przy zastosowaniu zaplanowanych działań dotyczących organizacji etapu budowy i eksploatacji przedsięwzięcia, przedmiotowa inwestycja nie będzie powodowała znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodniczo – krajobrazowe i kulturowe, nie będzie też stwarzać niebezpieczeństwa dla zdrowia ludzi. Teren planowanej inwestycji pozostanie nadal wykorzystany jako droga publiczna. Nie zmieni się dotychczasowy sposób wykorzystania nieruchomości stanowiących pas drogowy. Po realizacji projektowanej inwestycji publicznej, poprawie ulegną walory estetyczne zarówno samej drogi jak także jej otoczenia. Rozbudowa drogi wpłynie znacznie na poprawę funkcjonalności i zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania).

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że w związku z realizacją i eksploatacją planowanego przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały zasięg jedynie lokalny, ograniczony do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Inwestycja będzie miała znikomy wpływ na środowisko. Można założyć, iż jedynie w trakcie realizacji będzie ona oddziaływać na środowisko, ponieważ realizowana będzie przy użyciu sprzętu ciężkiego, tj. koparek, samochodów ciężarowych itp. Główne oddziaływania, związane z fazą budowy, będą miały charakter odwracalny oraz będą występowały w relatywnie krótkim czasie. Niemniej jednak w fazie eksploatacji drogi inwestycja przyniesie korzyści dla środowiska tj. zmniejszy poziom hałasu, poprawi komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego. Emisja spalin nie będzie większa niż wynikająca z naturalnego wzrostu ruchu samochodowego (poziomy spalin i wibracji zostaną zachowane w normie).

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Nie wykazano powiązań z innymi przedsięwzięciami i z uwagi na charakter i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości kumulowania oddziaływań w stopniu powodującym wystąpienie znacznych uciążliwości dla otoczenia.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Oddziaływanie na środowisko powodowane realizacją planowanego przedsięwzięcia, zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji obiektu, będzie miało wyłącznie charakter lokalny. Podstawowym środkiem zmniejszającym oddziaływanie planowanej inwestycji na etapie budowy powinna być właściwa organizacja robót oraz prawidłowe postępowanie z materiałem uzyskanym z rozbiórek.

Zmiany w środowisku, wynikające z prowadzenia prac budowlanych, będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości spowodowane realizacją, jak: hałas, pylenie oraz wyziewy substancji toksycznych, powinny być ograniczone do minimum poprzez zastosowanie zabezpieczeń wynikających z przepisów BHP i odpowiedniej organizacji wykonywanych prac.

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1193B zaprojektowano w taki sposób, aby zarówno jej realizacja, jak i eksploatacja, nie miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Jednakże w fazie budowy i późniejszego użytkowania rozpatrywanej drogi powinno stosować się poniższe zalecenia:

- teren budowy należy wyposażać w urządzenia socjalne i sanitarne;
- należy prowadzić prawidłową gospodarkę humusem i odpadami;
- należy ograniczyć powstawanie śmieci o lekkich frakcjach;
- odpady komunalne powinny być magazynowane w pojemnikach i systematycznie usuwane, zaś odpady niebezpieczne przekazywane do utylizacji przez specjalistyczne firmy;
- grunt z wykopów należy przemieścić, i w miarę możliwości wykorzystać na placu budowy lub w granicach pasa drogowego;

- należy zabezpieczyć sprzęt budowlany przed wyciekami substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego oraz unikać przelewania paliw i innych środków chemicznych na placu budowy;
- należy zapewnić prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych i smarnych oraz innych materiałów w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie wód lub gleby;
- należy do min. ograniczyć wielkości wykopów oraz maksymalnie skrócić czas ich trwania;
- roboty trzeba prowadzić w sposób minimalizujący uciążliwość dla środowiska i mieszkańców oraz wykluczyć wykonywanie prac budowlanych w porze nocnej (22.00-6.00);
- należy ograniczyć emisję pyłu (poprzez dowóz na plac budowy materiałów sypkich oplandekowanymi samochodami) oraz emisję hałasu i spalin do powietrza atmosferycznego (poprzez wyłączanie silników spalinowych maszyn, urządzeń i pojazdów w czasie przerw);
- sprzęt mechaniczny powinien poruszać się wyłącznie po wytyczonym pasie drogowym;
- do pracy należy dopuścić wyłącznie sprzęt budowlany sprawny technicznie, wyposażony w elementy amortyzujące drgania, w osłony akustyczne, sprawne układy wydechowe i układy paliwowo-olejowe (wykluczy to ewentualne zanieczyszczenie związkami ropopochodnymi);
- należy zastosować materiały jak najmniej szkodliwe dla środowiska naturalnego.

Z uwagi na charakter inwestycji, nie wymaga się stosowania szczególnych rozwiązań chroniących środowisko. Rozbudowa drogi powiatowej nr 1193B wpłynie pozytywnie na przepustowość ruchu oraz na bezpieczeństwo osób poruszających się na tym odcinku drogi.

Analizując usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych, uwzględniając rodzaj, charakter i skalę przedsięwzięcia oraz jego lokalizację stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary i elementy środowiska przyrodniczego wymienione w art. 63 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.).

Ustalono iż planowane przedsięwzięcie:

- nie spowoduje obniżenia wartości urbanistyczno –architektonicznych obiektów zlokalizowanych w rejonie realizacji przedsięwzięcia,
- nie spowoduje pogorszenia warunków areosanitarnych, akustycznych oraz zagrożenia jakości powietrza i jakości wód,
- nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska naturalnego,
- nie spowoduje powstawania odpadów niemożliwych do utylizacji i zanieczyszczenia gleby.

Ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie ponadnormatywnie oddziaływać na środowisko, w tym przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko na etapie jego realizacji i eksploatacji, nie pogorszy jakości i stanu wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód.

Po zapoznaniu się z przedłożonymi dokumentami, przeanalizowaniu parametrów planowanego do realizacji przedsięwzięcia, zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) w związku z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.), uwzględniając w całości warunki nałożone w opinii znak:BA.ZZŚ.4901.32.2025.BG przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, opinię Nr 5/O/NZ/2025 Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Augustowie oraz uwzględniając postanowienie znak: WSTI.4220.11.2025.JW Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, a także ze względu na brak innych uwag bądź zastrzeżeń w trakcie postępowania – odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny jego oddziaływania na środowisko jest uzasadnione. Wobec powyższego oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy Stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Suwałkach za pośrednictwem Wójta Gminy Augustów w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

WÓJT
mgr inż. Zbigniew Buksiński

Złączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Wnioskodawca,
2. Strony postępowania w trybie. art. 49 KPA.
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Augustowie,
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych w Suwałkach,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Augustowie,

Zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r. poz. 2111 z późn. zm.).

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy
o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa
w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
(Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.).**

Nazwa przedsięwzięcia:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1193B od dr. Nr 16 – Reszki – Łabętnik”.

Inwestor:

Powiat Augustowski.

Lokalizacja i charakterystyka przedsięwzięcia:

Wnioskowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego. Inwestycja realizowana będzie w granicy administracyjnej Gminy Augustów (ok. 2,588 km), obręb ewid. Rutki Nowe, oraz w granicy administracyjnej Gminy Bargłów Kościelny (ok. 2,512 km) obręb ewid. Kukowo i Reszki. Łączna powierzchnia terenu na jakim prowadzona będzie inwestycja wynosi około 6,50 ha.

Na rozpatrywanym odcinku zostanie przeprowadzona całkowita rozbudowa i przebudowa korony jezdni, z zastosowaniem rozwiązań określonych obowiązującymi przepisami technicznymi. Realizacja przedmiotowej inwestycji będzie obejmować prace budowlane z zakresu branży drogowej, mostowej, sanitarnej, telekomunikacyjnej i innych.

Zakres robót drogowych:

- prace przygotowawcze;
- wycinki drzew i krzaków kolidujących z projektowaną inwestycją;
- rozbiórki elementów zagospodarowania terenu, ogrodzeń, konstrukcji oporowych lub budowli ziemnych kolidujących z projektowanym przebiegiem drogi - jeśli występują,
- ewentualną przebudowę urządzeń melioracji wodnych szczegółowych,
- ewentualną przebudowę i zabezpieczenie kolidujących odcinków sieci uzbrojenia technicznego terenu w zakresie branży telekomunikacyjnej, energetycznej, sanitarnej (zgodnie z warunkami wydanymi przez zarządców sieci),
- wzmocnienie słabego podłoża oraz konstrukcji nasypów drogowych z użyciem geosyntetyków, stabilizacji gruntów cementem lub innymi dostępnymi metodami – jeżeli zajdzie taka konieczność;
- wykonanie robót ziemnych i ewentualne wymiany gruntów organicznych,
- budowę drogi utwardzonej z nawierzchnią bitumiczną o szerokości jezdni min. 5,50 m, wraz z poszerzeniami na łukach;
- korektę parametrów geometrycznych istniejącej trasy oraz zastosowanie regularnych pochyłeń poprzecznych i podłużnych;
- wykonanie normatywnych wlotów skrzyżowań z innymi drogami publicznymi,

- przebudowę oraz budowę zjazdów indywidualnych i publicznych o nawierzchni bitumicznej,
- ewentualną przebudowę lub budowę zatok autobusowych,
- wykonanie powierzchniowego odwodnienia jezdni w postaci rowów przydrożnych otwartych wraz z przepustami,
- oczyszczenie i profilowanie istniejących rowów drogowych z namulów i osadów, z nadaniem odpowiednich spadków podłużnych,
- wykonanie urządzeń odwodnienia drogowego z elementów prefabrykowanych, jeżeli zajdzie taka potrzeba na etapie opracowania projektu technicznego,
- przebudowę istniejących oraz budowę nowych przepustów drogowych,
- wykonanie poboczy drogowych z mieszanki kruszywowej,
- montaż oznakowania pionowego, barier energochłonnych oraz urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, zgodnie z projektem organizacji ruchu,
- wykonanie humusowania i obsiania trawą terenów nieutwardzonych,
- uporządkowanie terenu budowy oraz terenów przyległych wykorzystanych na potrzeby realizacji inwestycji drogowej,
- inne prace budowlano-inwestycyjne, niezbędne do realizacji w celu prawidłowego wykonania i późniejszego funkcjonowania projektowanej inwestycji drogowej, których określenie nastąpi w trakcie opracowania projektowej dokumentacji technicznej.

Powyższe działania mają na celu dostosowanie przedmiotowej drogi do Przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku (Dz.U. 2022, poz. 1518).

WÓJT
mgr inż. Zbigniew Buksiński

