

Ostrowiec Świętokrzyski, dnia 25.05.2023 r.

Notatka ze spotkania, które odbyło się w dniu **25.05.2023 r.** w Starostwie Powiatowym w Ostrowcu Świętokrzyskim w sprawie podjęcia działań, polegających na ograniczeniu ruchu pojazdów ciężarowych, przemieszczających się ul. Kąty Denkowskie w związku z petycją mieszkańców w tej sprawie.

Celem zorganizowanego spotkania było przedyskutowanie oraz omówienie kolejnych działań, jak również rozważenie wprowadzenia rozwiązań długofalowych, które efektywnie i skutecznie przyczynią się do ograniczenia/wyeliminowania ruchu pojazdów ciężarowych, przemieszczających się ulicą Kąty Denkowskie w związku z transportem złomu do przedsiębiorstwa ZŁOMHUT.

1. W spotkaniu udział wzięły osoby wg załączonej listy obecności.
2. Przebieg spotkania oraz podjęte ustalenia:
 - 1) Pan Andrzej Jabłoński – Wicestarosta Ostrowiecki wraz z Panem Łukaszem Dybcem – Członkiem Zarządu Powiatu Ostrowieckiego oraz Radnym Rady Powiatu Ostrowieckiego poinformowali uczestników spotkania o licznie docierających sygnałach ze strony mieszkańców ul. Kąty Denkowskie nad rozwiązaniem problemu, wynikającego z nadmiernego ruchu pojazdów ciężarowych poruszających się wspomnianą ulicą. Pan Wicestarosta poddał dyskusji uczestników spotkania kwestie związane ze znalezieniem konkretnego rozwiązania, które przyczyniłoby się do poprawy bezpieczeństwa ruchu na ul. Kąty Denkowskie w dłuższej perspektywie czasowej i jednocześnie spełniało oczekiwania społeczne mieszkańców ulicy, jak również zapewniało dalsze możliwości rozwojowe CELSY Huta Ostrowiec Sp. z o.o. Pan Wicestarosta zwrócił się także do przedstawicieli gmin Bodzechów oraz Ostrowiec Świętokrzyski odnośnie ewentualnych planów budowy i rozwoju gminnej infrastruktury drogowej w tym rejonie.
 - 2) Naczelnik Wydziału Infrastruktury i Rozwoju Powiatu Starostwa Powiatowego w Ostrowcu Świętokrzyskim wyjaśnił, że Powiat Ostrowiecki, jako zarządca drogi powiatowej nr 1650T (stary nr drogi 1032T) ul. Kąty Denkowskie nie ma możliwości zmiany organizacji ruchu polegającej na wprowadzeniu zakazu ruchu samochodów ciężarowych w godzinach nocnych (22.00-6.00).
 - 3) Pan Łukasz Dybiec, odwołując się do rozmów przeprowadzonych z udziałem mieszkańców ulicy Kąty Denkowskie zaproponował przeanalizowanie wybudowania drogi organizacyjnej/technicznej wzdłuż firmy ZŁOMHUT na istniejącej podbudowie betonowej, mogącej stanowić alternatywny dojazd do firmy, prowadzącej przeróbkę złomu. Uczestnicy spotkania stwierdzili, że rozważając taką opcję należy mieć na uwadze spełnienie określonych warunków technicznych związanych z budową drogi. Radny Rady Powiatu Ostrowieckiego zwrócił się jednocześnie do przedstawicieli CELSA Huta

Ostrowiec Sp. z o.o. o rozważenie wprowadzenia obsługi kolejowej dla prowadzonej działalności huty, co w znacznym stopniu ograniczyłoby ruch samochodów ciężarowych, wpływając jednocześnie na poprawę bezpieczeństwa mieszkańców oraz na pozytywny wizerunek miasta w tym rejonie. Przedstawiciele Starostwa Powiatowego w Ostrowcu Świętokrzyskim, Gminy Bodzechów oraz Gminy Ostrowiec Świętokrzyski zwrócili się również do przedstawicieli huty z zapytaniem o rozważenie ewentualnego przekierowania ruchu pojazdów ciężarowych, korzystających z drogi powiatowej nr 1065T ul. Kąty Denkowskie na drogi wewnętrzne znajdujące się na terenie huty.

- 4) Przedstawiciele CELSY Huta Ostrowiec Sp. z o.o. odnosząc się do rozważanych kwestii, związanych z ograniczeniem ruchu samochodów dowożących złom, przekazali, że w chwili obecnej pomimo znacznych możliwości produkcyjnych zakładu, jego produkcja jest prowadzona w ograniczonym zakresie, co również wpływa na zmniejszenie ruchu samochodów o ciężkim tonażu o około 20%. Ponadto podkreślono, że huta jako zakład produkcyjny, zatrudniający obecnie około 2 tys. osób, wprowadził szereg działań wpływających na poprawę bezpieczeństwa mieszkańców ul. Kąty Denkowskie oraz poprawiających przepustowość – m.in. otwarto bramę nr 8.

Odnosnie wykorzystania drogi kolejowej do transportu złomu, przedstawiciele huty przekazali, że ta forma transportu jest już obecnie prowadzona przez zakład jako tańsza alternatywa transportu drogowego, zaś wykorzystywanie jej w szerszym zakresie jest niemożliwe z uwagi na ograniczoną działalność produkcyjną zakładu oraz niedostatecznie funkcjonującą infrastrukturę kolejową (zlikwidowano małą bocznice). Zdaniem przedstawicieli CELSY Huta Ostrowiec Sp. z o.o. należałoby rozważyć budowę drogi łączącej ul. Samsonowicza z firmą ZŁOMHUT, co z pewnością wpłynęłoby na rozwiązanie istniejącego problemu.

- 5) Przedstawiciele Gminy Ostrowiec Świętokrzyski wskazali, że z uwagi na przewidywany znaczny koszt budowy drogi gminnej w kierunku ul. Kąty Denkowskie na odcinku ok. 3,5 km, jego realizacja przy wyłącznym finansowaniu ze środków własnych gminy, nie jest brana pod uwagę zarówno w chwili obecnej, jak i w perspektywie kilku najbliższych lat. Przedstawiciele gminy zaznaczyli także, że koszt w proporcji ok. 20% wartości ewentualnej budowy drogi stanowiłby odszkodowania dla właścicieli nieruchomości za przejęcie terenu z przeznaczeniem na realizację zadania.

Zwrócono uwagę, że Gmina Ostrowiec Świętokrzyski prowadzi działania w zakresie gminnej infrastruktury drogowej, mające na celu szybszy i bezkolizyjny dojazd do huty. Ponadto, przedstawiciele Gminy Ostrowiec Świętokrzyski poinformowali, że w gminnych dokumentach planistycznych, nie zostało uwzględnione ewentualne połączenie drogowe ul. Samsonowicza (obszar terenów inwestycyjnych) z ul. Kąty Denkowskie, co zostanie poddane analizie w przypadku aktualizacji/zmiany tych dokumentów.

Zdaniem przedstawiciela Gminy Bodzechów, rozwiązaniem docelowym dla omawianej sytuacji powinna być budowa ciągu drogowego na terenie huty. Ponieważ droga powiatowa nr 1650T ul. Kąty Denkowskie jest drogą publiczną, niemożliwy jest jej przebieg przez teren huty, co z kolei byłoby najbardziej optymalne w tej sytuacji. Również niemożliwe jest częściowe udrożnienie ruchu pojazdów ciężarowych od strony

Przyborowa, gdyż, jak zaznaczył przedstawiciel Gminy Bodzechów, obecne natężenie ruchu w tym rejonie jest bardzo duże z uwagi na trwające inne inwestycje drogowe.

- 6) Przedstawiciele CELSY Huta Ostrowiec Sp. z o.o. w odpowiedzi na skierowane przez Pana Wicestarostę pytanie dotyczące ewentualnej pomocy finansowej ze strony huty w sfinansowaniu docelowego rozwiązania komunikacyjnego, nie udzielili jednoznacznej wypowiedzi, zaznaczając, że sytuacja ekonomiczna huty jest trudna i z pewnością w obecnej chwili środki takie byłyby trudne do wyasygnowania przez spółkę.
- 7) Uczestnicy spotkania ustalili, że następne spotkanie zostanie przeprowadzone w terenie, będącym tematem rozmów. Spotkanie zostanie poprzedzone analizą CELSY Huta Ostrowiec Sp. z o.o. w zakresie możliwości wykonania na terenie zakładu drogi technicznej, zapewniającej dojazd do firmy ZŁOMHUT. Pan Wicestarosta zadeklarował przedstawienie podczas kolejnego spotkania koncepcji, zakładającej docelowe przekierowanie ruchu pojazdów z ul. Kąty Denkowskie.

Na tym notatkę zakończono.

Notatkę sporządziła: Iwona Gałka – Wydział Infrastruktury i Rozwoju Powiatu Starostwa Powiatowego w Ostrowcu Świętokrzyskim.

Wydział Infrastruktury i Rozwoju Powiatu

KIEROWNIK

Referatu Rozwoju i Inwestycji

Iwona Gałka
Iwona Gałka

NACZELNIK WYDZIAŁU
Infrastruktury i Rozwoju Powiatu

Tomasz Mroczek
Tomasz Mroczek

LISTA OBECNOŚCI

ze spotkania zorganizowanego w dniu 25.05.2023 r. w Starostwie Powiatowym w Ostrowcu Świętokrzyskim
dot. podjęcia działań w zakresie ograniczenia ruchu pojazdów ciężarowych, przemieszczających się
ul. Kąty Denkowskie

L.p.	Imię i Nazwisko	Nazwa podmiotu	Adres e-mail	Podpis
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				

Ostrowiec Świętokrzyski, dnia 18.07.2023 r.

— 1 —

Notatka ze spotkania, które odbyło się w dniu **18.07.2023 r.** w Starostwie Powiatowym w Ostrowcu Świętokrzyskim w sprawie podjęcia działań, polegających na ograniczeniu ruchu pojazdów ciężarowych, przemieszczających się drogą powiatową nr 1650T - ul. Kąty Denkowskie w związku z otrzymaną petycją mieszkańców w tej sprawie.

Celem przeprowadzonego spotkania była kontynuacja dyskusji nad możliwością wprowadzenia docelowych rozwiązań, które wpłynęłyby na skuteczne ograniczenie/wyeliminowanie ruchu pojazdów ciężarowych, przemieszczających się ulicą Kąty Denkowskie w związku z transportem złomu do przedsiębiorstwa ZŁOMHUT.

1. W spotkaniu udział wzięły osoby wg załączonej listy obecności.
2. Przebieg spotkania oraz podjęte ustalenia:
 - 1) Pan Andrzej Jabłoński – Wicestarosta Ostrowiecki przedstawił uczestnikom spotkania w formie graficznej koncepcję drogi stanowiącej alternatywny dojazd do zakładu przerobu złomu z prośbą o przeanalizowanie zaproponowanego rozwiązania, zaznaczając jednocześnie, że Powiat wystąpi do CELSY Huta Ostrowiec Sp. z o.o. z formalnym wnioskiem o zajęcie stanowiska w sprawie zaproponowanego rozwiązania komunikacyjnego.
Wicestarosta wskazał na dążenie do wypracowania takiego rozwiązania, które pozwoliłoby na zachowanie równowagi pomiędzy oczekiwaniami mieszkańców ul. Kąty Denkowskie a dalszym funkcjonowaniem zakładu produkcyjnego jakim jest CELSA Huta Ostrowiec Sp. z o.o. Zgodnie z deklaracją złożoną mieszkańcom, Powiat zobowiązał się do przedstawienia wiążącego rozwiązania w przedmiotowej sprawie do końca bieżącego roku.
 - 2) Przedstawiciel CELSA Huta Ostrowiec Sp. z o.o. poinformował, że odniesienie się do zaproponowanego przez Powiat rozwiązania wymaga przeprowadzenia ze strony CELSY analizy pod względem logistycznym, niemniej jednak CELSA deklaruje chęć pomocy i współpracy nad opracowaniem oraz wdrożeniem efektywnego rozwiązania dla postulowanego przez mieszkańców problemu.
Przedstawiciel CELSY, z uwagi na trwający okres urlopowy jako możliwy termin kolejnego spotkania, wskazał termin około połowy września.
Ponadto, przedstawiciel CELSY po raz kolejny zwrócił uwagę na prowadzoną ograniczoną produkcję w zakładzie, co znacznie wpływa na mniejsze obciążenie drogi ruchem samochodów ciężarowych.
 - 3) Przedstawiciele Gminy Ostrowiec Świętokrzyski zapewnili o udzieleniu wsparcia dla samorządu powiatowego w dalszych działaniach, jakie będą podejmowane na rzecz długofalowego rozwiązania zaistniałego problemu. Samorząd gminny przeanalizuje również możliwość modyfikacji dokumentów planistycznych, tj. „Studium uwarunkowań

i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Ostrowca Świętokrzyskiego” oraz „Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego” pod kątem ewentualnego ograniczenia wokół huty możliwości zabudowy jednorodzinnej.

- 4) Przedstawiciele samorządów jednogłośnie stwierdzili, że zastosowanie poddanego dyskusji przez przedstawiciela CELSY rozwiązania, polegającego na zastosowaniu przy drodze powiatowej ekranów akustycznych, nie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa mieszkańców, ani nie rozwiąże w sposób docelowy problemu.
- 5) Samorządy gminne oraz samorząd powiatowy zadeklarowały pomoc merytoryczną oraz finansową w realizacji docelowego rozwiązania.

Na tym notatkę zakończono.

Notatkę sporządziła: Iwona Gałka – Wydział Infrastruktury i Rozwoju Powiatu Starostwa Powiatowego w Ostrowcu Świętokrzyskim.

Wydział Infrastruktury i Rozwoju Powiatu

KIEROWNIK

Referatu Rozwoju i Inwestycji

Iwona Gałka
Iwona Gałka

WICESTAROSTA

Andrzej Jabłoński
Andrzej Jabłoński

LISTA OBECNOŚCI

ze spotkania zorganizowanego w dniu 18.07.2023 r. w Starostwie Powiatowym w Ostrowcu Świętokrzyskim
dot. podjęcia działań w zakresie ograniczenia ruchu pojazdów ciężarowych, przemieszczających się
ul. Kąty Denkowskie

L.p.	Imię i Nazwisko	Nazwa podmiotu	Adres e-mail	Podpis
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				



STAROSTWO POWIATOWE W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM

Ostrowiec Świętokrzyski, dnia 25 lipca 2023 r.

Znak: IR.III.033.406.2023

Pan Szymon Czechowski
Dyrektor Prawny i Relacji Zewnętrznych
CELSA Huta Ostrowiec Sp. z o.o.
ul. Samsonowicza 2
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

W nawiązaniu do przeprowadzonych w dniach 25 maja oraz 18 lipca br. spotkań w siedzibie Starostwa Powiatowego w Ostrowcu Świętokrzyskim z udziałem przedstawicieli CELSA Huta Ostrowiec Sp. z o.o., gmin Bodzechów i Ostrowiec Świętokrzyski oraz tut. Starostwa Powiatowego w sprawie podjęcia działań, polegających na docelowym ograniczeniu ruchu pojazdów ciężarowych przemieszczających się drogą powiatową nr 1650T - ul. Kąty Denkowskie w związku z transportem złomu do zakładu przerobu złomu w Przyborowie, przekazuję w formie graficznej koncepcję drogi stanowiącej alternatywny dojazd do ww. zakładu. Ewentualna realizacja przedmiotowego odcinka drogi z jednoczesnym wykorzystaniem dróg wewnątrzzakładowych na terenie CELSA Huta Ostrowiec, umożliwi całkowite wyeliminowanie kołowego transportu złomu po drodze powiatowej nr 1650T - ul. Kąty Denkowskie na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 754 do granicy administracyjnej gminy Ostrowiec Świętokrzyski. Ruch samochodów ciężarowych transportujących złom, uwzględniający przekazaną koncepcję drogi, mógłby się odbywać w następujący sposób:

- dowóz surowca do zakładu przerobu złomu w Przyborowie: wjazd na teren huty od ul. Samsonowicza, ul. Antoniego Hedy ps. „Szary” lub ul. Przemysłowej, następnie przejazd przez teren huty, wjazd na drogę wg zaproponowanej koncepcji, przejazd istniejącą drogą wewnętrzną na teren zakładu przerobu złomu w Przyborowie,
- wywóz surowca z zakładu przerobu złomu do huty: przejazd istniejącą drogą wewnętrzną, wjazd na drogę wg zaproponowanej koncepcji, rozładunek na terenie huty.

Przedstawiony w załączniku graficznym odcinek proponowanej do wykonania drogi zaznaczono czerwonym kolorem linii.

Mając powyższe na uwadze, zwracam się o rozważenie oraz przeanalizowanie powyższej koncepcji, która może stanowić optymalne rozwiązanie komunikacyjne w zakresie wyeliminowania ruchu pojazdów dowożących złom do huty drogą powiatową nr 1650T. Swoje stanowisko w przedmiotowej sprawie proszę przedstawić w formie pisemnej w terminie zadeklarowanym podczas spotkania w dniu 18 lipca br.

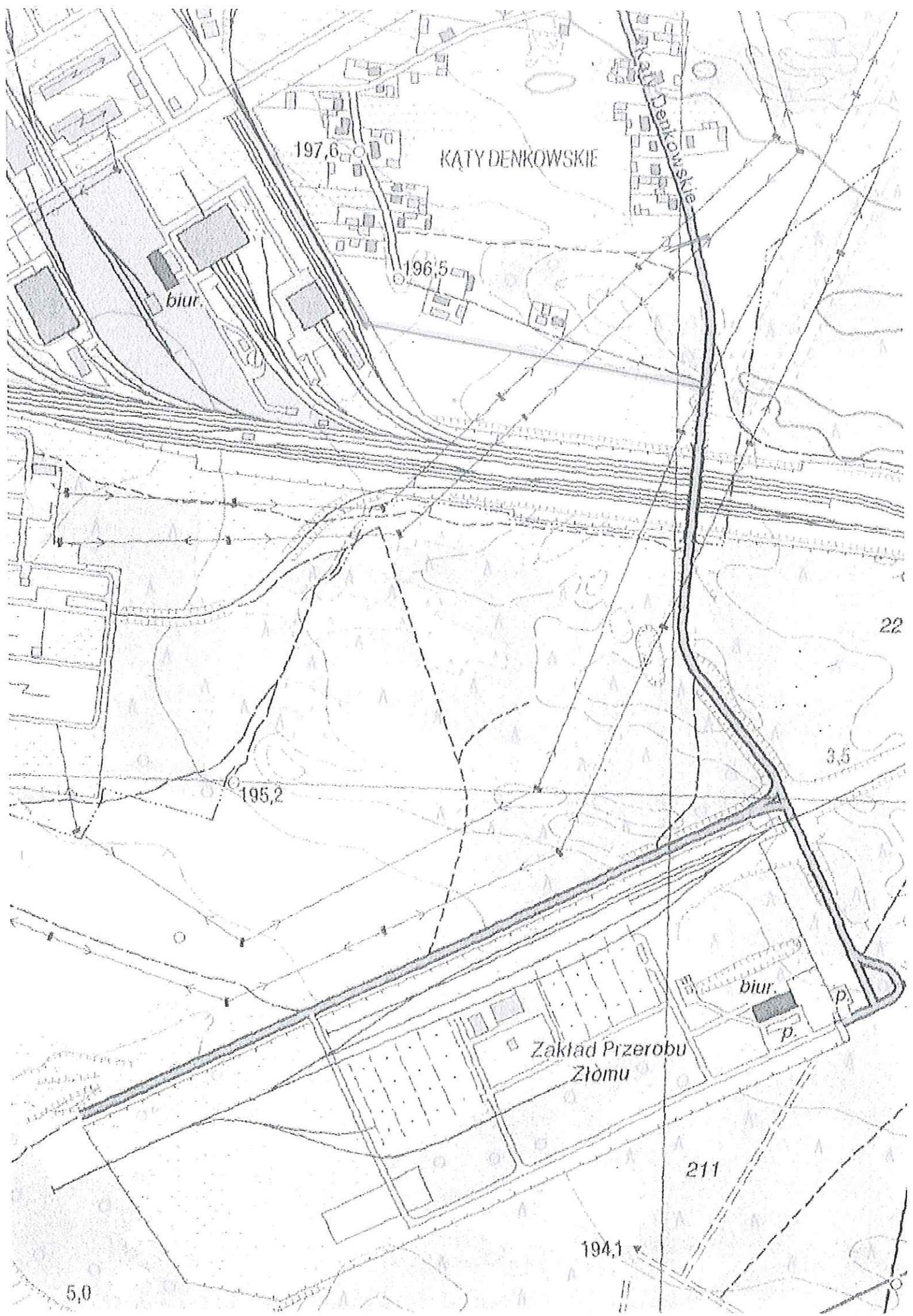
Jednocześnie, odnosząc się do naszej dotychczasowej dobrej współpracy, pragnę podkreślić, że samorządy gminne oraz powiatowy deklarują możliwość uczestnictwa merytorycznego oraz finansowego w realizacji zadania na zasadach określonych w stosowych porozumieniach.

WICESTAROSTA
Andrzej Jabłoński

Do wiadomości:

1. Urząd Gminy Bodzechów
z/s w Ostrowcu Świętokrzyskim; ul. Mikołaja Reja 10
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
Urząd Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego
ul. Jana Głogowskiego 3/5
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
a/a

NACZELNIK WYDZIAŁU
Infrastruktury i Rozwoju Powiatu
Tomasz Mroczek



197,6

KATYDENKOWSKIE

196,5

biur.

195,2

22

3,5

biur.

p.

Zakład Przerobu
Ziłomu

211

194,1

5,0



**STAROSTWO POWIATOWE
W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM**

Ostrowiec Świętokrzyski, dnia 04 lipca 2023 r.

Znak: IR.III.033.68.2023

**Komenda Powiatowa Policji
w Ostrowcu Świętokrzyskim
Wydział Ruchu Drogowego
ul. Aleja 3 Maja 9,
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski**

Starostwo Powiatowe w Ostrowcu Świętokrzyskim w związku z otrzymaną petycją od mieszkańców ul. Kąty Denkowskie w Ostrowcu Świętokrzyskim w sprawie wyeliminowania ruchu pojazdów ciężarowych przewożących złom do Przedsiębiorstwa Przerobu i Obrotu Złomu w Przyborowiu - Złomhut Sp. z o.o. drogą powiatową nr 1650T – ul. Kąty Denkowskie, zwraca się z prośbą o zwiększenie liczby patroli ruchu drogowego w zakresie: tonażu, prędkości i sposobu zabezpieczenia ładunku poruszających się tą drogą pojazdów.

Dodatkowe kontrole poprawią bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego oraz wpłyną na przestrzeganie przez kierowców przepisów ruchu drogowego, co w znaczny sposób ograniczy uciążliwość dla mieszkańców spowodowaną ruchem pojazdów ciężarowych.

WICESTAROSTA

Andrzej Jabłoński

NACZELNIK Otrzymują: ALU
Infrastruktury i I) z Adresat
2) a/a
Tomasz Mroczek

Ostrowiec Świętokrzyski 5 września 2023 r.

P. R. Wojcik

08.08.2023

[Signature]

Sz. P.

Andrzej Jabłoński

Starosta

Starostwo Powiatowe w Ostrowcu Świętokrzyskim

ul. Iłżecka 37

27-400 Ostrowiec Świętokrzyski



RPU/21087/2023 P
Data: 2023-09-07

SP Ostrowiec Sw.

Szanowny Panie Starosto,

odpowiadając na pismo znak IR.III.033.406.2023 z dnia 25. lipca 2023 r. informuję, że Celsa Huta Ostrowiec Sp. z o.o. dokonała gruntownej analizy Pana propozycji w sprawie transportu samochodowego przez miejscowość Kąty Denkowskie.

Potwierdzamy, że niezakłócony dojazd transportem kołowym do placu złomowego huty w Bodzechowie jest niezbędny do zachowania ciągłości procesów przemysłowych huty. Ewentualne ograniczenia w tym zakresie spowodują zmniejszenie potencjału produkcyjnego, w tym poziomu zatrudnienia oraz konkurencyjności zakładu. Ochrona miejsc pracy oraz utrzymanie możliwości technicznych i organizacyjnych są zasadniczym celem huty w toczącej się dyskusji. Chcielibyśmy mieć również zapewnioną możliwość rozwoju naszego potencjału. W tym kontekście istotnym zagadnieniem jest znalezienie systemowych rozwiązań zagospodarowania przestrzeni wokół huty.

Na wstępie zwracam uwagę, że zgłaszany problem nie został spowodowany przez hutę. Samo zagadnienie oraz ewentualne rozwiązanie jest skomplikowaną oraz wielowątkową kwestią, którą chciałbym poruszyć.

NIP: 527-23-12-319, REGON: 016364209

KRS: 0000123124, S d Rejonowy w Kielcach X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru S dowego

Kapitał zakładowy: 239 118 350 zł

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrowcu Świętokrzyskim
Wydział Infrastruktury i Rozwoju Powiatu
Wpłynęło dnia 08.08.2023
Ilość załączników (6551)
Podpis M. Nedzijski (6551)
→ 2 →

Wielokrotnie zwracaliśmy uwagę, że rozwój budownictwa indywidualnego w bezpośrednim sąsiedztwie strefy przemysłowej w tym największego zakładu przemysłowego w województwie jest błędną koncepcją zagospodarowania tej przestrzeni. Taka sytuacja stwarza naturalny konflikt pomiędzy sąsiadami. Brak planowania i spontaniczny rozwój budownictwa mieszkaniowego stanowi pierwotną przyczynę problemów zgłaszanych przez mieszkańców Kątów Denkowskich. Eliminacja przyczyn tych problemów powinna być w pierwszej kolejności przedmiotem dialogu i obszarem poszukiwania rozwiązań.

Szukanie doraźnych sposobów zaadresowania problemów zgłaszanych przez mieszkańców ul. Kąty Denkowskie w postaci alternatywnej drogi do placu złomowego bez rozwiązania podstawowych kwestii planistycznych i systemowych będzie potęgował istniejące problemy w średnim i długim terminie. Zastosowanie tak wąskiej perspektywy przy przeprowadzeniu zmiany w organizacji transportu, zostanie odczytane jako pozytywny sygnał do rozwoju budownictwa jednorodzinne w tym obszarze oraz dalej idące oczekiwania dot. poprawy komfortu w tej lokalizacji. To będzie budowało jeszcze większy potencjał konfliktu sąsiedztwa zabudowy mieszkaniowej oraz strefy przemysłowej. W naszej ocenie zaistniałego problemu nie można rozwiązać bez gruntownego zaadresowania patologii planistycznych w tym rejonie.

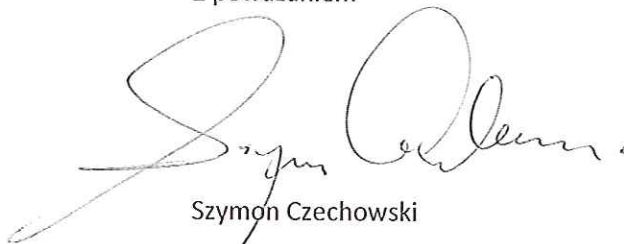
Odnosząc się do szczegółów proponowanej koncepcji, po wzięciu pod uwagę zagadnień natury systemowej zgłaszanych powyżej, wskazujemy, że co do zasady nowy dojazd do placu złomowego może być rozważony przez hutę jako część rozwiązania. W takim zakresie jesteśmy otwarci na budowę niezbędnej infrastruktury przez samorząd. Oprócz spełnienia warunków funkcjonalnych, rozwiązanie musi być ekonomicznie uzasadnione (tj kosztowo optymalne oraz proporcjonalne do zgłaszanych problemów) oraz spełniać podstawowe normy formalno-techniczne. Przedłożona propozycja nie spełnia żadnych z w/w kryteriów. Przykładowo: całkowity koszt wprowadzanych zmian przekroczy wartość nieruchomości, których dotyczy zgłaszany problem. Niemniej jednak wstępnie wyobrażamy sobie budowę alternatywnej drogi. Chętnie przedyskutujemy tą kwestię jako element szerszej inicjatywy kształtującej prawidłowe relacje sąsiedzkie wokół huty.

Chciałbym podkreślić, że sytuacja zgłaszana przez mieszkańców Kątów Denkowskie nie jest zawiniona lub spowodowana przez hutę, która funkcjonuje w nowoczesnym kształcie od ponad 50 lat. Zwracam również uwagę, że bieżąca dyskusja jest prowadzona pomimo zmniejszenia intensywności transportu drogowego

złomu o kilkadziesiąt procent, m.in. na skutek starań Celsa. Po przeprowadzeniu doraźnych działań nie chcielibyśmy się znaleźć w sytuacji, gdy po podjęciu kolejnego wysiłku mającego na celu poprawienie komfortu lokalnej społeczności, zostaną skierowane pod adresem huty kolejne żądania. Na koniec należy zwrócić uwagę na fakt, że huta nie może wziąć odpowiedzialności za indywidualne decyzje dotyczące wyboru miejsca osiedlenia oraz lokalną politykę kształtowania przestrzeni.

Podsumowując, podtrzymujemy deklarację współpracy mającej na celu ukształtowanie prawidłowej gospodarki przestrzennej związanej z działalnością huty. Niezakłócone działanie, największego zakładu pracy i podatnika w regionie oraz utrzymanie wartościowych miejsc pracy, stanowią tradycyjnie przedmiot wspólnej troski, dlatego odrzucamy koncepcje skutkujące utrudnieniami działania zakładu lub oczekiwanie wzięcia głównego ciężaru rozwiązania problemów nie spowodowanych przez hutę.

Z poważaniem

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Szymon Czechowski', is written over a faint, larger signature that also appears to be 'Szymon Czechowski'.

Szymon Czechowski

Dyr. ds. korporacyjnych

Do wiadomości:

Urząd Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego



STAROSTWO POWIATOWE
W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM

Ostrowiec Świętokrzyski, dnia 24 października 2023 r.

Znak: IR.III.033.603.2023

Pan

Artur Łakomiec

Wiceprezydent Miasta Ostrowca

Świętokrzyskiego

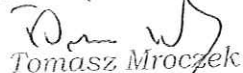
ul. Jana Głogowskiego 3/5,

27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Starostwo Powiatowe w Ostrowcu Świętokrzyskim w związku z otrzymaną petycją od mieszkańców ul. Kąty Denkowskie w Ostrowcu Świętokrzyskim w sprawie wykonania odcinka drogi łączącej ZŁOMHUT - HUTA CELSA na terenie nieużytków gminy Bodzechów w celu całkowitego wyeliminowania ruchu pojazdów ciężarowych przewożących złom, zwraca się z prośbą o udzielenie informacji czy zakres rzeczowy wniosku złożonego przez Gminę Ostrowiec Świętokrzyski w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych (edycja nr 7) pn. „*Utworzenie i udostępnienie terenów inwestycyjnych w Ostrowcu Św. w obrębie ul. J. Samsonowicza – budowa dróg dojazdowych z infrastrukturą towarzyszącą – etap II*” obejmuje budowę drogi łączącej drogę powiatową nr 1640T – ul. Jana Samsonowicza w Ostrowcu Świętokrzyskim z terenem należącym do Celsy Huty Ostrowiec Sp. z o.o., tj. łącznika drogowego do ZŁOMHUTU i przewidywanych terminach realizacji przedsięwzięcia.

Z uwagi na upływający termin rozpatrzenia petycji, przypadający na koniec października 2023 r., prosimy o przekazanie powyższych informacji w terminie do 30.10.2023 r.

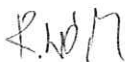
NACZELNIK WYDZIAŁU
Infrastruktury i Rozwoju Powiatu


Tomasz Mroczek

27 – 400 Ostrowiec Świętokrzyski, ul. Hłżecka 37
tel. 41 247 66 10; fax 41 247 69 65


WICESTAROSTA
Andrzej Jubiński

www.powiat.ostrowiecki.eu
e-mail: starostwo@powiat.ostrowiecki.eu



Ostrowiec Świętokrzyski, dnia 27.10.2023 r.

WPR-II.040.59.2023

Pan Andrzej Jabłoński
Wicestarosta Ostrowiecki
ul. Iłżecka 37
27 - 400 Ostrowiec Świętokrzyski

Szanowny Panie Starosto,

w odpowiedzi na pismo IR.III.033.603.2023 z dn. 24.10.2023r. informuję, co następuje: Gmina Ostrowiec Świętokrzyski złożyła do Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych wniosek o dofinansowanie dla projektu pn. „Utworzenie i udostępnienie terenów inwestycyjnych w Ostrowcu Św. w obrębie ul. J. Samsonowicza - budowa dróg dojazdowych z infrastrukturą towarzyszącą - etap II” i w dniu 09.10.2023 r. uzyskała wstępną promesę w wysokości 67.500.000,00 zł na realizację przedmiotowego zadania.

Przedsięwzięcie to obejmuje kompleksowe uzbrojenie terenów inwestycyjnych dostosowanych do potrzeb potencjalnych inwestorów, które pozwoli na stworzenie lepszych warunków do rozwoju firm i gminy, poprawi warunki na rynku pracy i umożliwi zwiększenie oferty inwestycyjnej. Przygotowanie kompleksowej infrastruktury, tj. sieci wodociągowej, sanitarnej i deszczowej, dróg o długości ok. 5 km o nawierzchniach SMA, dróg dla pieszych i rowerów, wyodrębnionego oświetlenia ulicznego, kanału technologicznego oraz zbiornika gromadzenia wód opadowych ma również wpłynąć na poprawę atrakcyjności inwestycyjnej gminy.

Roboty zostaną poprzedzone uzyskaniem niezbędnych decyzji i opracowaniem dokumentacji, a wykonawca na wykonanie dokumentów i robót zostanie wybrany w II kwartale 2024 r. Planowany termin realizacji projektu to III kwartał 2024 r. – III kwartał 2028 r. W ramach części zadania związanej z infrastrukturą drogową planowana jest budowa dróg na terenie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, który został przyjęty uchwałą Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego nr XLVI/614/2009 z dnia 24 listopada 2009 r. oraz przygotowanie łącznika nowowyprowadzonych dróg z terenem należącym do Celsy Huta Ostrowiec Sp. z o.o. i ZŁOMHUTU, celem zmiany ruchu pojazdów ciężarowych przewożących złom niezbędny do funkcjonowania huty.

Z poważaniem

Krzysztof Kowalski

Wiceprezydent Miasta
Ostrowca Świętokrzyskiego



Signed by /
Podpisano przez:

Krzysztof Adam
Kowalski

Date / Data:
2023-10-27 15:40

KOPIA DOKUMENTU JEST ZGODNA
Z DOKUMENTEM ELEKTRONICZNYM
PODPISANYM BEZPIECZNYM PODPISEM

24.10.2023
PRZESŁANIE
Krzysztof Kowalski
zom

www.um.ostrowiec.pl