



**UCHWAŁA NR XXIX/168/2026
RADY MIEJSKIEJ W LIPSKU**

z dnia 30 marca 2026 r.

w sprawie udzielenia pomocy rzeczowej Województwu Mazowieckiemu w 2026 r.

Na podstawie art. 10 ust. 2, art. 18 ust.1 i art. 58 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 i 1436) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art.220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1483, 1844 i 1846 oraz z 2026 r. poz. 426), Rada Miejska w Lipsku uchwala, co następuje:

§ 1. Udziela się z budżetu Miasta i Gminy Lipsko w 2026 roku pomocy rzeczowej Województwu Mazowieckiemu na realizację zadania pod nazwą: „Budowa ciągu pieszo-rowerowego przy drodze wojewódzkiej nr 79 na odcinku od drogi powiatowej nr 1916W w kierunku północnym do zjazdu na działkę 97/6”

§ 2. Wartość pomocy rzeczowej wynosi 127 920,00zł (słownie: sto dwadzieścia siedem tysięcy dziewięćset dwadzieścia złotych 00/100)

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Lipsko.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i obowiązuje w roku budżetowym 2026.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Lipsku

Marcin Lenart

UZASADNIENIE

Miasto i Gmina Lipsko zobowiązuje się do przekazania Województwu Mazowieckiemu w roku 2026 pomocy rzeczowej na realizację zadania pod nazwą: „Budowa ciągu pieszo-rowerowego przy drodze wojewódzkiej nr 79 na odcinku od drogi powiatowej nr 1916W w kierunku północnym do zjazdu na działkę 97/6”. Pomoc rzeczowa obejmować będzie wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na w/w zadanie.

Budowa ciągu pieszo-rowerowego w opisanej wyżej lokalizacji poprawi komfort życia mieszkańców miasta i gminy Lipsko poprzez połączenie istniejącego ciągu pieszego przy skrzyżowaniu ulicy Zwoleńskiej z drogą powiatową nr 1916W oraz planowaną do wykonania ścieżką pieszo-rowerową przy drodze powiatowej nr 1916W z wykonywaną w ramach obwodnicy Lipska ścieżką pieszo-rowerową. Planowana inwestycja w zdecydowany sposób przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa niezmotoryzowanych uczestników ruchu na wyżej wymienionym odcinku drogi.