



Tytuł projektu: **Przebudowa mostu na rzece Utracie w ciągu drogi powiatowej nr 3111W w miejscowości Moszna Wieś**

Zadanie współfinansowane z budżetu państwa ze środków Rezerwy subwencji ogólnej na rok 2025.

Celem inwestycji jest zapewnienie bezpiecznej obsługi pieszych i rowerzystów. Prace obejmą odcinek ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych o długości 92,4 m, w tym 16,0 m zlokalizowane na obiekcie mostowym (całkowita długość kładki wynosić będzie 21 m). Szerokość ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej wynosić będzie 3,0 m. Obramowanie wykonane będzie z obrzeży betonowych. Początek inwestycji usytuowany jest na południowym brzegu rzeki Utraty na połączeniu istniejącej ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych wzdłuż DP 3111W, natomiast koniec ustalono na północnym brzegu rzeki na włączeniu z istniejącą ścieżką rowerową z dopuszczeniem ruchu pieszych wzdłuż drogi powiatowej. Kładka wykonana będzie jako belka swobodnie podparta, o rozpiętości teoretycznej 16,0 m i szerokości całkowitej 3,90 m. Konstrukcję nośną stanowiły będą stalowe dźwigary z zespoloną płytą żelbetonową. Kładka zostanie wyposażona w elementy zabezpieczające ruch w postaci balustrad. Odwodnienie kładki w ciągu ścieżki rowerowej realizowane będzie za pomocą ścieku skarpowego bezpośrednio do cieków wodnych – rzeki Utraty. Woda opadowa ze ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych poprzez spadki podłużne i poprzeczne doprowadzana będzie na tereny zielone.

Efektem inwestycji będzie polepszenie stanu układu drogowego przy jednoczesnym zwiększeniu bezpieczeństwa jego użytkowników oraz wzrost przepustowości drogi.

Okres realizacji zadania:	czerwiec – grudzień 2025 r.
Całkowita wartość zadania:	1 649 338,25 PLN
Dotacja celowa z budżetu państwa:	791 695,00 PLN
Wkład własny Powiatu Pruszkowskiego:	857 643,25 PLN