

Tomasz Gorkowski

Radny Rady Miasta i Gminy Margonin

tomasz.gorkowski@rada.margonin.pl

Margonin, dnia 16 marzec 2026r

W P Ł Y N Ę Ł O

16. 03. 2026

Nr 1398

Otrzymuje: p. Janusz Piechocki

p. Salski

Burmistrz Miasta i Gminy Margonin

Pan Janusz Piechocki

za pośrednictwem

Pana Jerzego Staniewskiego

Przewodniczącego Rady Miasta i Gminy

w Margoninie

Interpelacja 1/2026

Dotyczy: Skuteczności i zasadności zastosowanego doświetlenia przejścia dla pieszych w miejscowości Adolfowo

Stan faktyczny

Na terenie miejscowości Adolfowo, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 193, zrealizowano inwestycję polegającą na doświetleniu przejścia dla pieszych z wykorzystaniem systemu hybrydowego (solarno-turbinowego). Z obserwacji mieszkańców oraz przeprowadzonych pomiarów kontrolnych wynika jednak, że zastosowane rozwiązanie nie zapewnia oczekiwanego poziomu widoczności pieszego w porze nocnej.

Wstępne pomiary kontrolne wskazują, że natężenie oświetlenia na przejściu może nie spełniać parametrów wymaganych dla prawidłowego doświetlenia przejść dla pieszych. W praktyce oznacza to, że inwestycja, której celem była poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, może nie realizować swojej podstawowej funkcji.

Dodatkowo należy zauważyć, że w bezpośrednim sąsiedztwie przejścia znajduje się istniejąca infrastruktura oświetlenia drogowego zasilana z sieci energetycznej, co rodzi uzasadnione pytania dotyczące zasadności zastosowania rozwiązania hybrydowego, które jest rozwiązaniem droższym oraz potencjalnie mniej stabilnym w eksploatacji.

Interpelacja

W związku z powyższym wnioskuję o:

1. udostępnienie dokumentacji projektowej dotyczącej inwestycji pn. „Doświetlenie przejść dla pieszych”, w szczególności w zakresie przejścia z zasilaniem hybrydowym w miejscowości Adolfowo w ciągu drogi wojewódzkiej nr 193,

2. udostępnienie protokołów odbioru końcowego inwestycji wraz z dokumentacją potwierdzającą spełnienie wymaganych parametrów oświetleniowych,
3. wskazanie według jakiej klasy oświetlenia zaprojektowano przedmiotowe przejście oraz z jaką normą projektową było ono zgodne,
4. podanie wartości przyjętych w projekcie dla podstawowych parametrów oświetleniowych, w szczególności:
 - o średniego natężenia pionowego (E_{vsr}),
 - o równomierności pionowej (U_{ov}),
 - o średniego natężenia poziomego (E_{hsr}),
 - o równomierności poziomej (U_{oh}),
5. wskazanie, czy podczas odbioru inwestycji wykonano pomiary natężenia oświetlenia przejścia dla pieszych zgodnie z obowiązującą metodyką pomiarową (w szczególności pomiar natężenia pionowego na sylwetce pieszego) oraz przekazanie wyników tych pomiarów,
6. wyjaśnienie przyczyn wyboru rozwiązania hybrydowego (solarno-turbinowego), pomimo dostępności zasilania z istniejącej sieci oświetlenia drogowego w bezpośrednim sąsiedztwie przejścia,
7. wskazanie, czy na etapie planowania inwestycji wykonano analizę techniczną i ekonomiczną porównującą zastosowane rozwiązanie z klasycznym zasilaniem sieciowym.

W przypadku gdy wskazana dokumentacja lub wyniki pomiarów znajdują się w posiadaniu innych podmiotów uczestniczących w realizacji inwestycji (np. projektanta, wykonawcy lub zarządcy drogi), uprzejmie proszę o zwrócenie się do tych podmiotów o jej udostępnienie i przekazanie kopii wraz z odpowiedzią na niniejszą interpelację.

Uzasadnienie

Prawidłowe doświetlenie przejść dla pieszych jest jednym z kluczowych elementów poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Właściwie zaprojektowane oświetlenie powinno zapewniać wyraźną widoczność sylwetki pieszego dla kierującego pojazdem z odpowiedniej odległości, co w praktyce ma bezpośredni wpływ na możliwość bezpiecznego zatrzymania pojazdu.

W przypadku przejścia w miejscowości Adolfowo pojawiają się poważne wątpliwości, czy zastosowane rozwiązanie spełnia wymagania techniczne oraz czy zapewnia realną poprawę bezpieczeństwa. Wyjaśnienie przyjętych założeń projektowych oraz weryfikacja parametrów wykonanej instalacji pozwoli ocenić, czy inwestycja została zrealizowana

zgodnie z obowiązującymi normami oraz czy zapewnia oczekiwany poziom bezpieczeństwa użytkowników drogi.

Jednocześnie uzyskane informacje mogą pomóc w uniknięciu podobnych problemów przy realizacji kolejnych inwestycji związanych z doświetlaniem przejść dla pieszych na terenie Miasta i Gminy Margonin oraz przyczynić się do racjonalnego wydatkowania środków publicznych.

Z wyrazami szacunku

GORULOWSKI TOMASZ

Radny Rady Miasta i Gminy Margonin