

Diagram illustrating the cross-section of a road with a central travel lane and side paths. The central lane is 4.00m wide, flanked by 0.75m wide side paths. The road surface is marked with a hatched pattern. Labels include 'pas drogowy' (roadway), 'obrzeże beton 30\*8' (concrete curb 30\*8), 'pobocze' (side path), 'Krawężnik najazdowy 20x15x100' (curb 20x15x100), 'krawędź jezdni' (lane edge), and '0,00' (center line). A 2% slope is indicated on the central lane.

w-wa ściernałna z AC11S 50/70	4 cm
w-wa wiążąca z AC16W 50/70	5 cm
kruszywo niezwiązane C90/3 0/31,5	20 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa związane go spoiwem o C 5/6	20 cm
piasek stabilizowany mechanicznie istniejące podłoże gruntowe	10 cm

kostka betonowa szara	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
kruszywo niezwiązane C90/3 0/31,5	20 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa związanego spoiwem o C 5/6	20 cm
piasek stabilizowany mechanicznie	10 cm
istnieje podłoże gruntowe	

koszka betonowa - kolorowa	6 cm
podsyпка cementowo-piask.	3 cm
kruszywo łamane C 90/3 0/31,5mm	10 cm
stabilizacja kruszywa cementem C 3/4	10 cm
piasek stabilizowany mechanicznie	10 cm
istniejące podłoże gruntowe	

przekrój normalny nr 1  
od km 0+002,75 do km 0+147,00

pas zieleni pobocze pas ruchu pas ruchu chodnik pas zieleni

10,00 - 12,00

0,75 2,75 2,75 2,30

kruszywo łamane  
0/31,5mm  
- gr. 15cm

8% -0,06 2% 0,00 2% +0,06 -0,06 2% +0,10 6%

1 3

- warstwę podbudowy niezwiązanej skropić emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>,
- warstwę wiążącą skropić emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m<sup>2</sup>.

3