

PROTOKÓŁ NR XVII/2026
z Sesji Rady Powiatu Świebodzińskiego
z dnia 29 stycznia 2026 roku

Ad.1

Otwarcie sesji i stwierdzenie prawomocności obrad.

Przewodnicząca Rady Jolanta Starzewska o godzinie 9.00 otworzyła i prowadziła XVII zwyczajną Sesję Rady Powiatu Świebodzińskiego VII kadencji. Poinformowała, że sesja została zwołana prawidłowo. Stwierdziła, że na stan 17 radnych, 16 obecnych, w związku z tym Rada jest władna, aby podejmować prawomocne uchwały. Lista obecności radnych stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Przewodnicząca Rady Jolanta Starzewska poinformowała, że uczestnicząc w sesji Rady Powiatu wyraża się zgodę na przetwarzanie i upublicznianie swoich danych osobowych i wizerunku w myśl art. 6 ust. 1 lit. a oraz art. 9 ust. 2 lit. e rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) z dnia 27 kwietnia 2016r. – tzw. RODO.

Przewodnicząca Rady Jolanta Starzewska powitała Starostę Świebodzińskiego Zbigniewa Szumskiego, Wicestarostę Świebodzińskiego Michała Motowidółko, Panią Wiceprzewodniczącą Urszulę Miarek wszystkich Radnych Powiatu, Sekretarza Powiatu Panią Annę Iwachów, Panią Dorotę Karbowskią Skarbnika Powiatu, Panią Maię Fiszer – Juskiewicz Dyrektora Centrum Usług Wspólnych w Świebodzinie, Naczelników Wydziałów, pracowników Starostwa oraz wszystkie pozostałe osoby obserwujące sesję w mediach.

Ad.2

Przewodnicząca Rady Jolanta Starzewska zapytała, czy do porządku obrad, który został przesłany radnym wraz zawiadomieniem (załącznik nr 2) są uwagi lub propozycje zmian.

Starosta Zbigniew Szumski w imieniu Zarządu Powiatu zgłosił wniosek o wprowadzenie do porządku obrad projektu uchwał zmieniającej uchwałę w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Świebodzińskiego na lata 2026-2038 (Druk Nr 242).

Przewodnicząca Rady Jolanta Starzewska poddała pod głosowanie wniosek Starosty o wprowadzenie do porządku obrad projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Świebodzińskiego na lata 2026-2038 (Druk Nr 242).

Rada Powiatu Świebodzińskiego w obecności 15 radnych (15za, 0przeciw, 0wstrz) wyraziła zgodę wprowadzenie do dzisiejszego porządku obrad projektu zmieniającego uchwałę w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Świebodzińskiego na lata 2026-2038. Głosowanie imienne stanowi załącznik nr 3.

Następnie *Przewodnicząca Rady Jolanta Starzewska* stwierdziła, po zmianach, że porządek obrad **przedstawia się następująco:**

1. Otwarcie XVII sesji Rady Powiatu i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Przedstawienie porządku obrad.
3. Omówienie protokołu z sesji Rady Powiatu w dniu 11.12.2025r.
4. Informacja z działalności Zarządu Powiatu w okresie międzysesyjnym (Druk Nr 230).

5. Interpelacje i zapytania radnych.
6. Sprawozdania z działalności Komisji Rady Powiatu Świebodzińskiego w roku 2025.
 - Budżetu i Rozwoju regionalnego;
 - Edukacji, Spraw Społecznych, Kultury i Sportu;
7. Sprawozdanie Starosty Świebodzińskiego z działalności Komisji Bezpieczeństwa i Porządku w 2025 roku (Druk Nr 233).
8. Informacja o pracy Rady Powiatu Świebodzińskiego VII kadencji w roku 2025.
9. Informacja o realizacji Uchwał Rady Powiatu Świebodzińskiego VII kadencji podjętych w roku 2025 (Druk Nr 231).
10. Przedłożenie przez Przewodniczącą Rady Powiatu harmonogramu sesji na rok 2026 (druk Nr 232).
11. Sprawozdanie z wysokości średnich wynagrodzeń nauczycieli w szkołach prowadzonych przez jednostkę samorządu terytorialnego w roku 2025 (Druk Nr 234).
12. Podjęcie uchwał:
 - 1/w sprawie udzielenia pomocy finansowej Gminie Świebodzin (Druk Nr 235);
 - 2/ w sprawie udzielenia pomocy finansowej Gminie Zbąszynek (Druk Nr 236);
 - 3/ w sprawie przyznania dotacji celowej dla spółki Nowy Szpital sp. z o.o. z siedzibą w Świebodzinie z przeznaczeniem na zadanie pn. „Dofinansowanie zakupu łóżka porodowego” (Druk Nr 237);
 - 4/ w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Województwa Lubuskiego (Druk Nr 238);
 - 5/ w sprawie rozpatrzenia skargi na działalność Dyrektora Centrum Administracyjnego do Obsługi Placówek Opiekuńczo-Wychowawczych w Świebodzinie (Druk Nr 239);
 - 6/ w sprawie rozpatrzenia skargi na działalność Dyrektora Powiatowego Centrum Pomocy Rodzinie w Świebodzinie (Druk Nr 240);
 - 7/zmieniająca uchwałę w sprawie uchwały budżetowej na rok 2026 Powiatu Świebodzińskiego (Druk Nr 241);
 - 8/ zmieniająca uchwałę w sprawie wieloletniej prognozy finansowej Powiatu Świebodzińskiego na lata 2026-2038 (Druk Nr 242).
13. Sprawy różne.
14. Zamknięcie obrad XVII sesji.

Ad.3

Przewodnicząca Rady Jolanta Starzewska poinformowała, że do protokół sesji Rady Powiatu z dnia 11.12.2025r. nie zgłoszono uwag, w związku z tym stwierdziła, że protokół został przyjęty.

Ad.4

Informację z działalności Zarządu Powiatu w okresie międzysesyjnym (Druk Nr 230), radni otrzymali wraz zawiadomieniem – załącznik nr 4.

Starosta Zbigniew Szumski poinformował, że w dniu dzisiejszym rozpoczęło się jeszcze 1 posiedzenie zarząd, przed sesją a skończy się po niej, na którym:

- przyjęto poprawkę do projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie wieloletniej prognozy finansowej Powiatu Świebodzińskiego na lata 2026-2038;
- ustalono plan doskonalenia zawodowego nauczycieli;
- wyrażono pozytywną opinię w kwestii wniosków z gminy Zbąszynek w sprawie zaliczenia i pozbawienia dróg kategorii gminnych;
- podjęliśmy decyzję o dofinansowaniu wyjazdu uczestników TS ZEW na 1/16 mistrzostw

Polski.

Radna Monika Filińska zapytała, że z informacji wynika, że zarząd udzielił upoważnienia Pani Ludmile Janik Dyrektorowi PCPR do podejmowania czynności, chodzi o przygotowanie projektu „Krok do Samodzielności”. Pytanie dotyczy tego, na jakim my jesteśmy etapie z tym projektem. Domyślam się, że dochodzi o mieszkania treningowe. Czy wiemy, czy to jest tryb konkursowy i jaka jest szansa na otrzymanie tych środków? Skądinąd bardzo się cieszę, że taki projekt został, czy jest w trakcie przygotowania, bo myślę, że to jest bardzo ważne dla nas, takich mieszkań nie mieliśmy, to mnie bardzo cieszy, że jest taki pomysł. Zresztą było to przedmiotem jednej z komisji w zeszłym roku. I drugie pytanie dotyczy zmiany w regulaminie organizacyjnym Starostwa Powiatowego, który dotyczy utworzenia wydziału zarządzania kryzysowego, zamiast samodzielnego stanowiska i chciałbym tylko dopytać coś więcej na ten temat.

Radny Mieczysław Czepukowicz zapytał w kwestii przetargu dotyczącego sprzedaży nieruchomości położonej przy ul. Piłsudskiego 35 w Świebodzinie. Proszę mi przypomnieć, jaka była kwota wywoławcza w pierwszym przetargu? Następne pytanie dotyczy komisji przetargowej, która zwiększyła środki finansowe na prace porządkowe na ulicach na terenie miasta Świebodzina i pytanie brzmi. Czy w pracach porządkowych, jest zawarte zimowe utrzymanie chodników? Chciałbym się dowiedzieć, czy Wydział Zarządzania Kryzysowego zostanie rozbudowany, jeśli tak, to do ilu osób?

Wiceprzewodnicząca rady Urszula Miara zapytała w kwestii kontroli. Zarząd zapoznał się z wynikami kontroli oceny prawidłowości obsługi płatności w jednostkach organizacyjnych na przełomie 2023-2024, 2024-2025. Prosiłabym o informację, o ile to możliwe. Jeżeli wszystko jest dobrze, to będę się cieszyła, a jeżeli nie, to jakie tam uwagi wystąpią?

Radny Marcin Minta zapytał w kwestii sprzedaży lokalu mieszkalnego w Rogozińcu, na jakim to jest ewentualnie etapie? A druga pytanie dotyczy informacji o naliczaniu kar dla firmy, która zajmuje się zimowym utrzymaniem dróg powiatowych. Czy można by w jakiś sposób porozumieć się z Gminą Zbąszynek w tym temacie? Bo w naszym wykazie dróg powiatowych mamy drogę Koźminek-Kręcko i ta firma tam nie dojechała. Może to jest gdzieś tam najdłuższy odcinek, najdalej mają, czy można gdzieś to uwzględnić na przyszłość?

Przewodnicząca rady Jolanta Starzewska zapytała w temacie ośrodka w Przełazach. Odbyło się nadzwyczajne zgromadzenie wspólników spółki „Pałac” w Przełazach i w konkluzji została przedstawiona kalkulacja proponowanych zmian w funkcjonowaniu ośrodka w okresie 5 lat. Czy możemy poznać propozycję tej kalkulacji? Czy na komisji edukacji, spraw społecznych będziemy mogli zapoznać się szczegółowo z tymi planami? Taki wniosek także wyszedł z naszej komisji.

Wicestarosta Michał Motowidelko zabrał głos w sprawie. Tam rzeczywiście ma powstać mieszkanie treningowe. Ono ma być dwupokojowe, PCPR się tym zajmuje. Kwestia rozstrzygnięcia tego, czy otrzymamy na to środki, myślę, że początek drugiego kwartału, wtedy będzie wiadomo. Mam nadzieję, że będzie dobrze. Mieszkanie to powstanie w miejscu wejścia do budynku Szkolnego Schroniska Młodzieżowego na Żaków. Na prawo wchodzimy do PCPR-u, wprost do komunikacji, a to mieszkanie miałyby powstać tutaj, w tej części po lewej stronie. Ale jeżeli chodzi o szczegóły, to poproszę Panią Ludmilę Janik o uszczegółowienie tego na piśmie.

Starosta Zbigniew Szumski wyjaśnił, że jeżeli chodzi o zmiany w regulaminie organizacyjnym, to one wynikają z potrzeb czasów, w którym żyjemy. Dotychczas zarządzanie kryzysowe było organizowane poprzez samodzielne stanowisko do spraw zarządzania kryzysowego. To stanowisko było obsadzone przez Pana Zygmunta Rogowskiego. Zmiany dotyczą utworzenia wydziału zarządzania kryzysowego. Jest to wynik tego, iż zdecydowanie więcej zadań dochodzi. Pan Rogowski będzie pełnił funkcję naczelnika wydziału zarządzania kryzysowego. Jest prowadzony w tej chwili nabór na stanowisko podinspektora, inspektora w zależności od tego, jacy kandydaci nam się zgłoszą. Jest 17 chętnych osób, także trwała weryfikacja tych aplikacji. Zależy nam, żeby jednak po pierwsze była to osoba z odpowiednim przygotowaniem. Docelowo również, myśl jest taka, że prawdopodobnie będzie potrzeba w ramach starostwa jeszcze przesunięcia jednej osoby do tego wydziału. To są zmiany jakby na teraz. Jeśli chodzi o przetarg na geodezję ta cena została utrzymana tam parę złotych, 5-6 tys. zł różnicy. Tam końcówkę ścięliśmy, żeby było trochę inaczej, ale generalnie jest ten milion, to jest podstawa. Było zainteresowanie przy pierwszym przetargu z racji końcówki roku. Myślę, że chcieli uciekać z kosztami, ale generalnie do sfinalizowania, nie doszło. Jeżeli chodzi o przetarg na zimowe utrzymanie, na utrzymanie porządku na terenie miasta, cały problem polega na tym, że tak naprawdę tutaj nie ma konkurencji w tym mieście. Zgłosiła się jedna firma. Postawili warunki takie, jakie postawi, tak samo się na godzimy albo się nie godzimy. Więcej pieniędzy wymagał niż to, co było zaplanowane i trudno trzeba było dołożyć, ale tak zimowe utrzymanie chodników jest w gestii tej firmy. Zapytanie Pani Radnej Urszuli Miary. Kontrola dotyczyła pewnego zjawiska, z którym stykaliśmy się na przestrzeni paru lat w wielu jednostkach, zresztą tak zwanej nadpłaty zobowiązań, które były dokonywane w grudniu, a które mogą być dokonane w styczniu. Jakby pozbawiając nas, czy generalnie system naszej gotówki. Natomiast w przyszłym roku byle do przodu, nie tak z cicha, jak się tego nie przyuważyło to się robiła, to było na korzyść dyrektorów, ale generalnie niedobrze dla naszej struktury. Nam z kolei te pieniądze spadają jako wolne środki, bo to my decydujemy, jak i gdzie je skierować. Więc ta kontrola wykazała, że w 2-3 jednostkach w ostatnim czasie no około 200 000 zł tego typu zjawisko następowało i jakby poszedł sygnał, że będzie to monitorowane i raczej chcielibyśmy, żeby tego typu praktyki nie były realizowane. Lokal w Rogoźniku został sprzedany. Już jest po akcie notarialnym, także jest to wszystko na plus. Kary za zimowe utrzymanie dróg zostaną wyliczone dla firmy Brunatni. One wynoszą około 28000 zł, natomiast w sposób jakby rozliczenia i generalnie co dalej, jak się poukłada ta współpraca w okresie zimowym, decyzja zapadnie w najbliższym czasie. Sprawdzimy ten temat Koźminka-Kręcka, bo aż mi się nie wydaje to możliwe, ale jak Pan Radny mówi, to może rzeczywiście tam jakieś niedomówienie kto to ma utrzymywać teraz jest. To sprawdzimy, wyjaśnimy. Jeżeli chodzi o Przełazy to jest informacja o tym, że zgromadzenie wspólników zobowiązało prezesa do przedstawienia pięcioletniej koncepcji funkcjonowania ośrodka. Tam czas jest dany do połowy lutego. Natomiast generalnie to będzie jedna z koncepcji, która po prostu zostanie przedstawiona do wyboru, co dalej z ośrodkiem w Przełazach. Dlatego, że tych możliwości i pomysłów na to, co robić dalej z Przełazami jest wiele.

Ad.5

Przewodnicząca Rady Jolanta Starzewska zapytała, kto z Radnych chciałby złożyć zapytanie lub interpelację?

Radny Marcin Minta złożył interpelację dot. drogi powiatowej nr 1210F relacji Dąbrówka Wlkp.-Szczaniec. W swoim piśmie wniósł o profilowanie przedmiotowej drogi, prace związane

z przycinką gałęzi oraz zakrzaceń na w/w drodze oraz poruszył temat dotyczący przebudowy drogi powiatowej nr 1210F w zakresie ułożenia płyt betonowych.

Radna Elżbieta Kozak złożyła zapytania, które dotyczyły zimowego utrzymania dróg oraz chodników. Ponieważ pojawiły się pewne niejasności, które chciałabym tutaj wyjaśnić, ponieważ mamy 2 firmy, które zajmują się zimowym utrzymaniem dróg i chodników. Firma Brunatni. Umowa z tą firmą została podpisana na podstawie przetargu, który powiat ogłosił w sierpniu i umowa jest z 16 września. Firma złożyła ofertę na kwotę i taka umowa została podpisana z tą firmą 628 028,24 zł, tyle my płacimy, mieszkańcy Powiatu Świebodzińskiego za zimowe utrzymanie dróg. Tych dróg, które podlegają odśnieżaniu, one zostały podzielone w postępowaniu przetargowym w specyfikacji na 2 klasy niebieska oraz zielona. Niebieska to jest trzeci standard odśnieżania, zielona to jest czwarty standard odśnieżania. Wpłynęła oferta właśnie z firmy Brunatni i za każdy kilometr odśnieżania płacimy od 15 listopada do 31 marca dziennie 19,89zł za każdy kilometr. Dróg niebieskich oraz zielonych, które podlegają odśnieżaniu, jest w sumie 230 km i 475 m, czyli przez 137 dni nasi mieszkańcy za każdy kilometr tychże dróg płacą 4.584,14 zł. I teraz moje pytania są następujące, ponieważ firma w zapytaniu ofertowym złożyła, gdzie 60% oceny oferty to jest cena, a 40% to jest czas reakcji, jak to się ładnie nazywa. Proszę Państwa, czas reakcji od zgłoszenia na podjęcie działań my zakładaliśmy w zamówieniu, że to będą 3 godziny. Firma się postarała i do oferty złożyła, że to będą 2 godziny, czyli w ciągu 2 godzin od zgłoszenia o pogarszających się sytuacjach na drogach oczywiście są gotowi i teraz tak. Moje pytanie brzmi, bo wpłynęła jakby jedna stawka bez względu na to, jaki to jest standard utrzymania dróg. Czyli rozumiem, że i drogi w kolorze niebieskim, których jest 72 km i 175 m i drogi w zielonej kategorii zielonej, czyli w tym czwartym standardzie, których jest 158,3 km traktowane są jednakowo, ponieważ nie ma dywersyfikacji, jeżeli chodzi o złożoną ofertę za kilometr odśnieżany, to jest moje pierwsze pytanie. Pytanie drugie. Kary umowne, bo ja na odpowiedź na tę interpelację czekałam tyle co mówi prawo, czyli dostałam odpowiedź w czternastym dniu. Także w sumie miałam jeden wieczór, żeby dokładnie wszystkie dokumenty sprawdzić z przetargu i umów. I tutaj Pan Starosta mi odpowiedział, że zarząd powiatu pozytywnie przychylił się do wniosku wykonawcy, czyli firmy Brunatni i tą karę umowną w ramach dobrej współpracy. Nie wiem co to znaczy dobra współpraca, zaproponował zarządowi wykonanie robót dodatkowych w zakresie zimowego utrzymania w zamian za „uwaga” nie naliczanie kar umownych. Czyli Szanowni Państwo, ja tę interpelację pisałam jeszcze raz, 13 stycznia, gdzie od drugiego dnia świąt zalegał na wszystkich drogach albo na większości dróg i śnieg tam się zrobił, takie bryły lodowe. To nie jest opisane w żadnym standardzie, ja biorąc pod uwagę te standardy trzecie i czwarte bazowałam na aktualnym zarządzeniu numer 43 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 31 października 2023 roku, gdzie jest jakby wyraźnie napisane tak, że dla dróg niebieskich czas reakcji to jest do 6 godzin na posprzątanie tej drogi zalegającego śniegu, brył, lodów, a dla dróg zielonych to jest do 8 godzin. Wykonawca nie stanął na wysokości zadania w ofercie tak, bo dał, że będzie reagował do 2 godzin jak rozumiem na wszystkich drogach i to drugie moje pytanie brzmi, na jakiej podstawie, jaka dobra współpraca spowodowała, że zarząd powiatu pozytywnie przychylił się do wniosku wykonawcy, aby w ramach dobrej współpracy nie naliczać kar umownych, bo to nie jest, uważam dobra współpraca, tak, bo to nie jest moja odosobniona opinia, mieszkańcy byli, lekko mówiąc, wściekli tak, ponieważ zostali zostawieni sami sobie, jeżeli chodzi o zimowe utrzymanie dróg. Ja jeżdżę tymi drogami, które należą do powiatu i do gminy. Skupiam się na drogach powiatowych i tam kompletnie nic nie zostało zrobione, a przypominę firma miesięcznie obciąża bez względu na to, czy jest śnieg czy jest deszcz naszych mieszkańców tak, kwotą 150000 zł miesięcznie. Umowa trwa 137 dni. To drogi i teraz przechodzę do

chodników, bo zima się pojawiła ku zaskoczeniu wszystkich w Polsce w grudniu tego roku. My jako starostwo podpisaliśmy umowę z firmą MIRT uważyła 23 stycznia na utrzymanie chodników i to jest umowa na jeden rok na 287.031,60 zł. Czyli jakby reasumując też mam pytanie tak, kiedy ta umowa się skończyła, czy ktoś zapomniał taką umowę i przetarg zorganizować w starostwie i zapomniał o tym, że mamy chodniki? Umowa z MIRT-em na chodniki. Ja teraz mam uwag. Po 23 stycznia widzę MIRT widzę, że te chodniki są odśnieżane widzę progres tak, ale przez ten miesiąc tak od drugiego dnia świąt do 22 stycznia na tych chodnikach świebodzińskich niewiele się działo. Na wielu drogach od tego czasu, jak umowa została, jak firma ma odśnieżać, czyli od 15 listopada nikt nie widział na drogach powiatowych i niebieskie i zielone, tak, nikt nie widział żadnej piaskarki ani pługu. Ja przypuszczam, że jeżeli niczego nie zmienimy w przetargu w sierpniu, które będziemy ogłaszać na zimowe odśnieżanie dróg, to tak będzie Panie Starosto. Bardzo wiele firm, które będą chciały takie kwoty otrzymywać miesięcznie i nie robiąc dużo. My też mało wymagamy w tym przetargu, bo my nie wymagamy od firm, które stają do przetargu potwierdzenia czegokolwiek, tak, czyli tak naprawdę każdy może złożyć ofertę na zimowe utrzymanie dróg, nie mając żadnego pługu, piaskarki ani ludzi. My tutaj oczekujemy reakcji zarządu powiatu, bo my płacimy, nie wiem za co. Piaskarki gdzieś tam jeżdżą. Część ludzi pisze, że nie posypują drogi niczym tylko po prostu sobie jeżdżą, żeby ktoś tam widział. To tak na razie tyle z mojej strony. Dziękuję bardzo.

Radny Mieczysława Czepukowicz złożył interpelację dotyczącą zimowego utrzymania dróg.

1. Dlaczego umowa na zadanie pn.: „Zimowe utrzymanie chodników” została podpisana z firmą Mirt dopiero 23 stycznia 2026 r.?
2. Kto był odpowiedzialny za zimowe utrzymanie chodników przy drogach powiatowych do czasu podpisania nowej umowy?
3. Czy wykonawca „Brunatni” wykonujący zadanie pn.: „Zimowe utrzymanie dróg powiatowych” korzysta ze sprzętu będącego własnością Powiatu Świebodzińskiego?
4. Jakim sprzętem i ilością dysponuje wykonawca świadczący swoje usługi?
5. Czy sprzęt wykonawcy jest w monitoringu GPS?
6. Dlaczego piaskarki wykonawcy posypują niektóre ulice pełną mocą, a niektóre tylko delikatnie?
7. Kto jest odpowiedzialny ze strony Powiatu Świebodzińskiego za nadzór i rozliczenie wykonanych prac związanych z utrzymaniem dróg?
8. Jakie prace dodatkowe będą w zakresie zimowego utrzymania dróg, w zamian za nienaliczenia kar umownych?
9. Czy był sporządzony protokół odbioru po zakończeniu poszczególnych etapów pracy zimowego utrzymania dróg? - Protokół jest podstawą do wystawienia faktury i wystąpienia do zleceniodawcy o uregulowanie należności za wykonanie prace?
10. Czy nie można na czas zimy ustawić pojemniki na piasek na niektórych chodnikach przy drogach powiatowych?

Radny Mieczysława Czepukowicz złożył drugą interpelację, która dotyczyła działań w kierunku naprawy sygnalizacji świetlnej w miejscowości Wilkowo.

Przewodnicząca Rady poprosiła Radnych, którzy złożyli zapytania i interpelacje ustanie, aby złożyli także na piśmie.

Starosta Zbigniew Szumski wyjaśnił, że firma Brunatni popełniła błąd, że nie użyli odpowiedniej sił i środków w ciągu pierwszych 3 dni, zrobiła się skorupa lodowa. I to samo miało miejsce, jeżeli chodzi o chodniki, dopiero chodniki można było przy pomocy quada i tak

samo ścieżki rowerowe można było tak naprawdę pozbawić tej skorupy lodowej, gdy od dołu puściło, a tak sypanie mieszanki piasku z chlorkiem powoduje to, że na drogach, gdzie jest ruch pod wpływem naturalnych procesów fizycznych ta co napadało, ten śnieg zmarzlina zostaje roztopiona, natomiast przy sporym mrozie przy braku ruchu samochodowego wygląda to w ten sposób, że jest posypane. Na chwilę się to rozmrozi i za chwilę zamarza. Taka jest rzeczywistość, my tego po prostu nie przeskoczmy. Czy duże są pieniądze za to zimowe utrzymanie, czy małe? Nie wiem, to wynika po prostu z przetargu i odkąd powiat istnieje najczęściej do przetargu na zimowe utrzymanie dróg staje jedna czasami 2 firmy. To jest dobry rok, jeżeli staną 2 firmy. Nie ma firm, które w gotowości do użytkowania, posiadałyby odpowiedni park jezdny, żeby go wykorzystać i bardzo bym był rad, żeby rzeczywiście na jesieni stawiało się kilka firm gotowych do prowadzenia tego typu usługi. Przerabialiśmy to dokładnie w roku 2019, po wypadku w Ciborzu. Pierwsze co było sprawdzane przez policję to to, w którym momencie, kiedy była posypywana droga i firma musi dysponować dokładnym wykazem, kiedy się porusza i po jakich drogach? Bo tu choć o bezpieczeństwo, tak naprawdę ludzi to nie jest takie tam posypywanie piaseczkiem, tylko wzięcie odpowiedzialności za to bezpieczeństwo. Przyjdzie czas na podsumowanie firmy, współpracy z firmą Brunatni. Jest to w tej chwili jedna z najmocniejszych firm tutaj u nas na rynku, ona zajmuje się utrzymaniem eski prowadzi kilka podobnych akcji utrzymania zimowego na terenie innych powiatów być może rzeczywiście i oni to przyznają w ciągu pierwszych paru dni nie dali rady. My naliczone mamy w tym momencie kary i szczerze powiedziawszy mnie nie interesują pieniądze, mnie interesuje wykonana praca, jeżeli będzie możliwość dogadania się w taki sposób, żeby można było to inaczej rozliczyć. Już wstępnie załatwili nam temat odśnieżania poprzez quady ścieżek i miasta. Tak naprawdę to jeden dzień by zajęło przy odpowiednich warunkach pogodowych. Tak, że tutaj przyjdzie czas na podsumowania z tą firmą. Trzeci i czwarty standard, one nie tylko mówią o tym w jakim czasie powinna nastąpić reakcja? Ale też mówią o tym, do jakiego stanu, w jakim czasie powinno być, to doprowadzone. Myśmy popełnili jeden błąd, znaczy chodzi tutaj o wydział dróg, mianowicie to, że za późno został ogłoszony przetarg na zimowe utrzymanie chodników w mieście, bezwzględnie. Dlatego, że ten przetarg zawsze był organizowany do 31 grudnia i 1 stycznia podpisywana była umowa z firmą, która wygrywała najczęściej firma MIRT i że tak powiem zabezpieczenie od strony prawnej było. W tej chwili otrzymałem informację, że przez długi czas – doraźnie jest wykorzystywana firma MIRT. Natomiast te załogi, które my mamy to są w sumie 2 ekipy plus CIS wystarczą na zabezpieczenie chodników do momentu podpisania umowy. Nie wystarczyły i zostały przeprowadzone postępowanie wyjaśniające 2 osoby, odpowiedzialne za to zaniechanie otrzymały kary dyscyplinarne, bo tak trzeba było po prostu załatwić. Nie wiem, ja nie chcę ich usprawiedliwiać akurat i z dużą, że tak powiem, z przykrością musiałem te kary doręczać, bo nie było do tej pory tego typu zjawisk, może głębszej analizie poddamy wydział dróg, dlatego, że w tej chwili zostały 4 osoby, jest duża rotacja kobiet w ciąży. To dobrze oczywiście, ale to jest cały czas rotacja pracowników, brak pracowników, po prostu tak to wygląda. Być może tutaj w tym kierunku trzeba pójść. Jeżeli chodzi teraz o MIRT, a w zasadzie MIRT to wszedł już na tematy wyprostowane przez Brunatnych na chodniki i zaczęło inaczej wyglądać i mam nadzieję, że tak dalej będzie wyglądać. I tutaj rzeczywiście to był w tych pierwszych 2 tygodniach nasz błąd, ale żeby nie być też takim znów spolegliwym całkiem. Powiem tak, jeżeli chodzi o kwestię utrzymania chodników, to nie jest tak, że my jako Powiat za wszystko odpowiadamy. My odpowiadamy za część chodników powiatowych, które są oddzielone pasek zieleni od danej nieruchomości. Są jeszcze właściciele tych nieruchomości. Natomiast to, co Pani Radna Kozak tutaj, mówiła o tej dobrej współpracy. Ja wyznaję zasadę, że powinniśmy generalnie szukać tych dobrych stron, mimo wszystko w tej całej sytuacji, dlatego, że w tej chwili, możemy pójść na maksa, policzyć te kary i wziąć tą kasę a z kim będziemy

współpracować w roku następnym i kto nam utrzyma drogi do końca sezonu zimowego? Też musimy szanować te firmy, które są na rynku to nie jest wcale takie proste działka, taką filozofię wyznajemy. Resztę postaram się Państwu odpowiedzieć treściwie na piśmie.

Radna Elżbieta Kozak dodała, że wielkim zainteresowaniem wysłuchałam odpowiedzi Pana Starosty i to jest tak, jakby reasumując przeze mnie w obecnych czasach nie ma łatwych branż. Każdy z nas pracuje w bardzo trudnej branży. Mamy bardzo wysokie wymagania od naszych klientów, pacjentów. A tutaj usłyszałam, firma nie pracuje, ale innej nie ma, nie mamy wyjścia. Jakby nasi mieszkańcy oczekują od Pana Panie Starosto od Zarządu od nas Radnych też działań skutecznych, działań, żeby pieniądze, które płacimy i przetargi, które organizujemy faktycznie były zgodne z literą prawa. Zgodnie z zawartymi umowami. Jeżeli, ja czytam w umowie i w ofercie wykonawcy 2 godziny, a Pan w wyjaśnieniach mówi o 3 dniach, że firma w 3 dni nie dała rady, to ewidentnie coś tutaj nie gra. Jaki jest rozjazd? 3 dni. Przez 3 dni nie odśnieżyli dróg, to co oni 3 dni nie widzieli, że śnieg sypie. Takiego argumentu Panie Starosto z całym szacunkiem, nie akceptuje, tak samo jak mieszkańcy. Mnie jakby denerwuje osobiście taka przepychanka, nie to nie nasza droga, to nie wiadomo kogo, nie, to nie nasz chodnik, to nie wiadomo kogo. Mamy zestawienie. Zachodnie to jest jedna z dłuższych ulic w mieście Świebodzinie, która należy do powiatu. Ona ma ponad 6 km i w jakim była stanie też dokładnie wiemy i ten stan nie trwał 2 tygodnie. Ten stan trwał do czasu jak przyszły roztopy i ten śnieg sam się roztopił, tutaj nie było potrzeba żadnej firmy zewnętrznej, tak, sam spadł, sam się roztopił, bo w tym nikt nam nie pomógł. To wszystko. Dziękuję bardzo.

Radny Marcin Minta zaproponował rozwiązanie do dyskusji, że skoro mamy obawy, że nie będziemy się spodziewać firmy, która wystartuje w przetargu, że nie naliczymy kary, bo firma może nie wystartować w przetargu, może zastanówmy się w przyszłości nad podziałem na strefy na przykład terytorialne? Nad rozszerzeniem porozumień z gminami i wtedy będzie łatwiej znaleźć więcej firm, np. firmy, które utrzymują drogi gminne, może będą zainteresowane utrzymaniem tych dróg powiatowych na terenie poszczególnej gminy lub chociaż dwóch gmin.

Przewodnicząca Rady zwróciła się do radnych z apelem, że miejscem dyskusji są sprawy różne, lub jeśli jest dyskusja nad daną uchwałą, którą procedujemy. Dlatego, nie chciałam, żebyśmy w tym punkcie, gdzie są zapytania i interpelacje prowadzili dyskusję. Ta uwaga powinna być przez Pana Radnego Mintę wniesiona w sprawach różnych do spraw drogowych. Także dziękuję za tą uwagę. Dlatego, że w protokole wpisujemy te uwagi w takiej kolejności i one albo prowadzą do wniosków konkretnych. Natomiast ta dyskusja teraz wynikała trochę z zaognienia sytuacji z nerwowej takiej mieszkańców, przede wszystkim, że byli niezadowoleni.

Ad.6

Przewodnicząca Rady Jolanta Starzewska poprosiła komisje stałe o przedstawienie sprawozdań z działalności w roku 2025.

Przewodniczący Komisji Budżetu i Rozwoju Regionalnego Radny Roman Koral przedstawił sprawozdanie z działalności komisji za 2025 – załącznik nr 5.

Przewodnicząca Komisji Edukacji, Spraw Społecznych, Kultury i Sportu Radna Monika Filińska przedstawiła sprawozdanie z działalności komisji w roku 2025 – załącznik nr 6.

Ad.7

Przewodnicząca Rady Jolanta Starzewska przedstawiła sprawozdanie Starosty Świebodzińskiego z działalności Komisji Bezpieczeństwa i Porządku za 2025 rok (Druk Nr 233) – załącznik nr 7.

Przewodnicząca stwierdziła, że Rada Powiatu Świebodzińskiego przyjęła sprawozdanie Starosty Świebodzińskiego z działalności Komisji Bezpieczeństwa i Porządku za rok 2025.

Ad.8

Przewodnicząca Rady Jolanta Starzewska przedstawiła informację dotyczącą działalności Rady Powiatu Świebodzińskiego VII kadencji w roku 2025 – załącznik nr 8.

Pytań nie zgłoszono, wobec tego stwierdziła, że informacja została przez Radę Powiatu Świebodzińskiego przyjęta.

Ad.9

Przewodnicząca Rady Powiatu Jolanta Starzewska przedstawiła informację o realizacji Uchwał Rady Powiatu Świebodzińskiego VII kadencji podjętych w roku 2025 (Druk Nr 231) – załącznik nr 9.

Pytań nie zgłoszono, wobec tego stwierdziła, że informacja została przez Radę Powiatu Świebodzińskiego przyjęta.

Ad.10

Przewodnicząca Rady Jolanta Starzewska przedstawiła harmonogram pracy Rady Powiatu Świebodzińskiego na rok 2026 (Druk Nr 232) – załącznik nr 10.

Przewodnicząca stwierdziła, że Rada Powiatu Świebodzińskiego przyjęła harmonogram pracy rady na roku 2026.

Ad.11

Przewodnicząca Rady Jolanta Starzewska odniosła się do sprawozdania z wysokości średnich wynagrodzeń nauczycieli w szkołach prowadzonych przez jednostkę samorządu terytorialnego w 2025r. (Druk Nr 234) – załącznik nr 11.

Pani Maia Fiszer-Juszkiewicz Dyrektor CUW przedstawiła i omówiła sprawozdanie z wysokości średnich wynagrodzeń nauczycieli w szkołach prowadzonych przez jednostkę samorządu terytorialnego w 2025r. – załącznik nr 12.

Rada Powiatu Świebodzińskiego przyjęła sprawozdanie z wysokości średnich wynagrodzeń nauczycieli w szkołach prowadzonych przez jednostkę samorządu terytorialnego w roku 2025r.

Przewodnicząca Rady Jolanta Starzewska zarządziła przerwę do godz.: 10:30. Po przerwie stwierdziła kworum, 16 obecnych.

Ad.12**Podjęcie uchwał:**

1/ w sprawie udzielenia pomocy finansowej Gminie Świebodzin (Druk Nr 235) – załącznik nr 13.

Przewodnicząca Rady Jolanta Starzewska zapytała, czy są pytania lub uwagi do projektu tej uchwały.

Pytań i uwag nie zgłoszono, wobec tego zarządziła głosowanie nad przyjęciem projektu uchwały.

Głosowało 16 radnych (16za, 0przeciw, 0wstrz.) w związku z tym Rada Powiatu Świebodzińskiego podjęła Uchwałę Nr XVII/159/2026 w sprawie udzielenia pomocy finansowej Gminie Świebodzin. Uchwała stanowi załącznik nr 14, a imienny wykaz głosowania załącznik nr 15.

2/ w sprawie udzielenia pomocy finansowej Gminie Zbąszynek (Druk Nr 236) – załącznik nr 16.

Przewodnicząca Rady Jolanta Starzewska zapytała, czy są pytania lub uwagi do projektu tej uchwały. Pytań i uwag nie zgłoszono, wobec tego zarządziła głosowanie nad przyjęciem projektu uchwały.

Głosowało 16 radnych (16za, 0przeciw, 0wstrz.) w związku z tym Rada Powiatu Świebodzińskiego podjęła Uchwałę Nr XVII/160/2026 w sprawie udzielenia pomocy finansowej Gminie Zbąszynek. Uchwała stanowi załącznik nr 17, a imienny wykaz głosowania załącznik nr 18.

3/ w sprawie przyznania dotacji celowej dla spółki Nowy Szpital sp. z o.o. z siedzibą w Świebodzinie z przeznaczeniem na zadanie pn. „Dofinansowanie zakupu łóżka porodowego” (Druk Nr 237) – załącznik nr 19.

Przewodnicząca Rady Jolanta Starzewska zapytała, czy są pytania lub uwagi do projektu tej uchwały. Pytań i uwag nie zgłoszono, wobec tego zarządziła głosowanie nad przyjęciem projektu uchwały.

Głosowało 16 radnych (15za, 0przeciw, 1wstrz.) w związku z tym Rada Powiatu Świebodzińskiego podjęła Uchwałę Nr XVII/161/2026 w sprawie przyznania dotacji celowej dla spółki Nowy Szpital sp. z o.o. z siedzibą w Świebodzinie z przeznaczeniem na zadanie pn. „Dofinansowanie zakupu łóżka porodowego”. Uchwała stanowi załącznik nr 20, a imienny wykaz głosowania załącznik nr 21.

4 / w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Województwa Lubuskiego (Druk Nr 238) – załącznik nr 22.

Przewodnicząca Rady Jolanta Starzewska zapytała, czy są pytania lub uwagi do projektu tej uchwały. Pytań i uwag nie zgłoszono, wobec tego zarządziła głosowanie nad przyjęciem projektu uchwały.

Głosowało 16 radnych (12za, 2przeciw, 2wstrz.) w związku z tym Rada Powiatu Świebodzińskiego podjęła Uchwałę Nr XVII/162/2026 w sprawie udzielenia pomocy

finansowej dla Województwa Lubuskiego. Uchwała stanowi załącznik nr 23, a imienny wykaz głosowania załącznik nr 24.

5/ w sprawie rozpatrzenia skargi na działalność Dyrektora Centrum Administracyjnego do Obsługi Placówek Opiekuńczo-Wychowawczych w Świebodzinie (Druk Nr 239) – załącznik nr 25.

Przewodnicząca Rady Jolanta Starzewska zapytała, czy są pytania lub uwagi do projektu tej uchwały. Pytań i uwag nie zgłoszono, wobec tego zarządziła głosowanie nad przyjęciem projektu uchwały.

Głosowało 15 radnych (15za, 0przeciw, 0wstrz.) w związku z tym Rada Powiatu Świebodzińskiego podjęła Uchwałę Nr XVII/163/2026 w sprawie rozpatrzenia skargi na działalność Dyrektora Centrum Administracyjnego do Obsługi Placówek Opiekuńczo-Wychowawczych w Świebodzinie. Uchwała stanowi załącznik nr 26, a imienny wykaz głosowania załącznik nr 27.

6/ w sprawie rozpatrzenia skargi na działalność Dyrektora Powiatowego Centrum Pomocy Rodzinie w Świebodzinie (Druk Nr 240) – załącznik nr 28.

Przewodnicząca Rady Jolanta Starzewska zapytała, czy są pytania lub uwagi do projektu tej uchwały. Pytań i uwag nie zgłoszono, wobec tego zarządziła głosowanie nad przyjęciem projektu uchwały.

Głosowało 16 radnych (16za, 0przeciw, 0wstrz.) w związku z tym Rada Powiatu Świebodzińskiego podjęła Uchwałę Nr XVII/164/2026 w sprawie rozpatrzenia skargi na działalność Dyrektora Powiatowego Centrum Pomocy Rodzinie w Świebodzinie. Uchwała stanowi załącznik nr 29, a imienny wykaz głosowania załącznik nr 30.

7/ zmieniająca uchwałę w sprawie uchwały budżetowej na rok 2026 Powiatu Świebodzińskiego (Druk Nr 241) – załącznik nr 31.

Przewodnicząca Rady Jolanta Starzewska zapytała, czy są pytania lub uwagi do projektu tej uchwały. Następnie poprosiła Skarbnika Powiatu Świebodzińskiego o zabranie głosu.

Skarbnik Powiatu Świebodzińskiego poinformowała, że zarząd wniósł autopoprawkę do tego projektu. Autopoprawka polega na zwiększeniu dochodów budżetu o kwotę 112 000 zł i po wprowadzeniu do budżetu środków dotyczących projektu „Funkcjonalna Perspektywa” realizowane ma być w Poradni Psychologiczno-Pedagogicznej oraz środki z PFRON-u związane z obsługą zakupu samochodu dla Gminy Szczaniec kwota 3087,50 zł. Formujemy również wcześniej przewidywane zwiększenie komunikacyjne o kwotę 11087,50 zł. Wydatki zwiększamy dodatkowo o kwotę 721 939 zł. Wiąże się to z zaplanowaniem środków z ubiegłego roku, niezrealizowanych w ramach projektu „Lornetka” realizowanym w PCPR-e kwota 371 995,86 zł. Korygujemy również projekt transgraniczny „Spotkania z kulturą” na kwotę 37 zł. Również „Funkcjonalna Perspektywa” w Poradni Psychologiczno-Pedagogicznej planujemy wydatki na kwotę 120 000. I wydatki związane z obsługą na zakupu samochodu dla Gminy Szczaniec, PCPR kwota 3 087 50 groszy. Korygujemy również zaplanowane koszty administracyjne i sądowe związane z windykacją kar, kwota 120,36 zł. Żeby zrównoważyć te zmiany dochodów i wydatków zwiększamy przychody z środków ubiegłego roku. Wiąże się to

z projektem „Cyberbezpieczny Powiat” kwota 9 278,12 zł, oraz projektem Lornetka kwota 371 995,86 zł. Dodatkowo wolne środki zwiększamy o kwotę 1 726,02 zł. Co łącznie daje kwotę przychodów 383 000 zł. Oczywiście zwiększenie po zmianach, dotyczy zaburzenia równowagi pomiędzy dochodami, przychodami i wydatkami, konieczne jest również zaktualizowanie treści uchwały, którą Państwo otrzymaliście zarówno w podstawie prawnej należy dodać punkt 3 i 4 w artykule 212 Ustawy o finansach publicznych. Należy dodać załącznik o przychodach i rozchodach aktualizując dane, które omówiłam. Jak również należy zaktualizować zapis paragrafu 3 i paragrafu 4 uchwały aktualizując kwoty związane z pokryciem deficytu zgodnie z zapisem, które Państwo otrzymaliście dzisiaj również na dzisiejszą sesję w autopoprawce. To są wszystkie zmiany do tego projektu uchwały. Proszę o uwzględnienie ich w projekcie i przegłosowanie.

Przewodnicząca Rady poinformowała, że pytań i uwag nie zgłoszono, wobec tego zarządziła głosowanie nad przyjęciem Autopoprawki Zarządu Powiatu Świebodzińskiego z dnia 29 stycznia 2026 roku.

Głosowało 16 radnych (16za, 0przeciw, 0wstrz.) w związku z tym Rada Powiatu Świebodzińskiego jednogłośnie podjęła autopoprawkę Zarządu Powiatu Świebodzińskiego z dnia 29 stycznia 2026r. do projektu uchwały zmieniająca uchwałę w sprawie uchwały budżetowej na rok 2026 Powiatu Świebodzińskiego. Autopoprawka stanowi załącznik nr 32, a imienny wykaz głosowania załącznik nr 33.

Pani Skarbnik Powiatu poinformowała w tej treści uchwały należy zaktualizować podstawę prawną, dodać załącznik numer 3 pozostałe załączniki tu się przesuną i dodać zapis dotyczący aktualizacji kwot związanych z określeniem deficytu.

Pytań i uwag więcej nie zgłoszono, wobec tego zarządzono głosowanie nad przyjęciem projektu uchwały wraz z wprowadzoną autopoprawką i zmianami pisarskimi także w treści, które zgłosiła Pani Skarbnik.

Głosowało 16 radnych (16za, 0przeciw, 0wstrz.) w związku z tym Rada Powiatu Świebodzińskiego podjęła Uchwałę Nr XVII/165/2026 zmieniająca uchwałę w sprawie uchwały budżetowej na rok 2026 Powiatu Świebodzińskiego. Uchwała stanowi załącznik nr 34, a imienny wykaz głosowania załącznik nr 35.

8/ zmieniająca uchwałę w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Świebodzińskiego na lata 2026-2038 (Druk Nr 242) – załącznik nr 36.

Przewodnicząca Rady Jolanta Starzewska zapytała, czy są pytania lub uwagi do projektu tej uchwały.

Pani Skarbnik Powiatu poinformowała, że w autopoprawce wprowadziliśmy zmiany dotyczące dochodów, przychodów i wydatków wymaga to zaktualizowania wieloletniej prognozy finansowej. Załącznik nr 1 do wieloletniej prognozy finansowej zawiera właśnie kwoty wynikające z naszego budżetu i pokrycia deficytu. Stąd aktualizacja i przedstawiamy Państwu ten projekt uchwały. W załączniku numer 2 mamy przedsięwzięcia i przy okazji tych zmian aktualizujemy 2 pozycje tych przedsięwzięciach. Jedno dotyczy przebudowy drogi w miejscowości Glińsk, gdzie zwiększa się kwota w roku 2026 do kwoty 233 555 zł. Wielkość, wartość nakładów na to zadanie się nie zmienia. Jest to po prostu kwota, która nie została

zapłacona w 2025 a była przewidywana i zostanie jeszcze w tamtym roku uregulowana i druga to dotyczy projektu transgraniczne spotkania z kulturą, w tej autopoprawce tutaj były również kwoty przesuwane z roku 2025 i też kwota się tylko przesuwa z 2025 na 2026. Nie zmienia to wielkości nakładów tych w tych przedsięwzięciach.

Przewodnicząca Rady poinformowała, że pytań i uwag nie zgłoszono, wobec tego zarządziła głosowanie nad przyjęciem projektu uchwały.

Głosowało 16 radnych (16za, 0przeciw, 0wstrz.) w związku z tym Rada Powiatu Świebodzińskiego podjęła Uchwałę Nr XVII/166/2026 zmieniającą uchwałę w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Świebodzińskiego na lata 2026-2038. Uchwała stanowi załącznik nr 37, a imienny wykaz głosowania załącznik nr 38.

Opinie komisji stanowią załącznik nr 39 do protokołu.

Ad.13

Radna Elżbieta Kozak zapytała w kwestii Świebodzińskiego Związku Powiatowo-Gminnego. W skład tego związku wszedł Powiat Świebodziński, Gmina Szczaniec oraz Gmina Skąpe. Związek będzie organizował transport. Została wybrana główna księgowa. Teraz poszukiwany jest dyrektor na jedną trzecią etatu. Nie wiem, czy jest prezes, jakby Pan Starosta był tak uprzejmy, żeby nam i mieszkańcom też wyjaśnić, jakie będą zadania tego związku, kto finansuje działania związku i kiedy ruszy komunikacja.

Starosta Zbigniew Szumski poinformował, że prezesem tego związku jestem ja. Związek Powiatowo Gminny jest to struktura utworzona przez te samorządy, które wspólnie postanowiły wykorzystać możliwości likwidacji białych plam komunikacyjnych na terenie powiatu. Akces złożyły wszystkie gminy oprócz Zbąszynka i Łagowa oraz Powiat Świebodziński. Bardzo długo trwała procedura powołania tego typu związku, dlatego, że tu pewnych wymogów prawnych, my nie przeskoczmy. Ukonstytuowane są władze tego związku, natomiast generalnie szukamy w tej chwili dyrektora czy osoby, która rozkręci już taką realną działalność. Główna księgowa jest już. Na dzisiaj tyle pracy jest, właśnie jest to określone, mniej więcej na jedną trzecią etatu. Czyli to nie jest zajęcie etatowe, to będą określone zadania do wykonania. Na dzisiaj, sytuacja się waży, jakie linie powstaną w pierwszym rzucie. Jedną, o którą staramy się to ta, która prowadzona jest w tej chwili przez PKS mimo tego, że nie ma żadnej umowy z nikim podpisanym na dofinansowanie, czyli ta linia pamiętacie swego czasu uruchomiona Świebodzin- Brójce taka interwencyjna dotycząca dowozu uczniów do szkół. Wystąpiliśmy również o 3 linie zasięgu powiatowym, to jest Świebodzin przez Lubrę do Międzyrzecza, Świebodzin do miejscowości Brójce przez Szczaniec i z powrotem do Świebodzina, czyli generalnie ta linia zastąpiłaby tą, która już funkcjonowała, miała nieco szerszy zakres. Trzecia linia to jest do Sulechowa przez Kalsk i czwartą linię robi sam Świebodzin. To miała być pętla taka że Świebodzina przez Wilkowo, do Borowa, do Lubogóry i z powrotem. Mamy zapewnienie co do dofinansowania chyba 450 000 zł do tych przedsięwzięć z budżetu wojewody. Natomiast kluczowe jest dofinansowanie ze strony marszałka, bo wystąpiliśmy w zeszłym tygodniu o dofinansowanie rzędu 80% kosztów tych linii. Nie wiem, ile dostaniemy i czy dostaniemy. Powinniśmy coś dostać, bo generalnie też wpasowuje w taką ideę, która niesie ze sobą nową ustawę o tym transporcie lokalnym, która wzmacnia pozycję właśnie tego typu struktur, tego typu związków. W dobrym optymistycznym wariacie, jest, że od 2 marca ruszą te 4 linie, a może być tak, że jeżeli nie dostaniemy

dofinansowania, to nie podejmujemy wyzwania. Jednak trzeba ważyć, ile tych pieniędzy mielibyśmy dopłacać. Jesteśmy blisko, jakby to nam się udało osiągnąć.

Radny Marcin Minta zapytał, czy jest możliwość, aby tą formułę związku docelowo rozszerzyć o te dodatkowe gminy?

Starosta Zbigniew Szumski podkreślił, że tak. Formuła związku jest taka, że kolejne gminy czy kolejne samorządy mogą w trakcie jego działalności przystępować.

Radny Ryszard Łotarewicz zabrał głos w sprawie. Poinformował, że dwa tygodnie temu na zarządzie zgłosił wniosek o organizowanie spotkań służb gminnych i powiatowych, ponieważ nie jesteśmy zupełnie przygotowani do prawdziwej zimy. Na takich spotkaniach powinno się wypracować takie systemy, które pozwolą rzeczywiście w jakiś sposób zareagować na atak zimy. To nie może być tak, że na przykład powiatowa droga będzie odśnieżona i odlodzona, a obok będzie gminna droga krzyżująca się, która będzie nieodśnieżona i odlodzona, bo jak wyjedzie z drogi nieodśnieżonej będzie poślizg albo lód to będą tragedie. Poza tym są różne podjazdy, gdzie powinny być ustawione zbiorniki z piaskiem czy solą. Chlorek w ogóle się nie sprawdza, przy minus 5 zamarza. Także uważam, powinniśmy wypracować takie strategie i spotykać musimy się, bo przyszła zima i nie wiadomo, co nam pokaże.

Radna Katarzyna Otto-Lenard zwrócił się z prośbą do władz powiatu i do odpowiedniego wydziału o to, aby zaktualizować dane na naszym Facebooku powiatowym, ale nie tylko na Facebooku, ale też na tablicach odnośnie godzin i dni obowiązywania punktu Nieodpłatnej Pomocy Prawnej, dlatego, że uległo to zmianie o tyle, że od stycznia ten punkt istnieje także w Gminie Lubrza, w czwartek i z tego co wiem, on istnieje w zamian jednego dnia w Świebodzinie. Natomiast ta informacja nie została nigdzie upubliczniona na naszych mediach społecznościowych i z tego co widzę, to też na tablicy, która znajduje się na budynku także tam widnieje jeszcze godzina w czwartek, więc aby nie mylić mieszkańców.

Przewodnicząca Rady Jolanta Starzewska zaproponował termin posiedzenia sesji rady w marcu na dzień 27.03.2026r.

Ad.14

Wobec zrealizowanego porządku obrad o godz. 11¹⁰ zamknęła XVII zwyczajną sesję Rady Powiatu Świebodzińskiego VII kadencji.

Sesja Rady Powiatu jest zgodna z wymogami ustawy o samorządzie powiatowym, rejestrowane. Protokół jest chronologicznym odzwierciedleniem przebiegu posiedzenia obrad. Archiwalny zapis obrazu i dźwięku z obrad Rady Powiatu jest udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Świebodzinie pod adresem: <https://samorzad.gov.pl/web/powiat-swiebodzinski/wladze-powiatu> w zakładce [/Transmisje obrad sesji Rady Powiatu/](#).

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała: Anna Kowalik