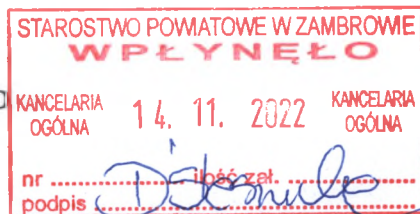


Stanisław Rykaczewski
Radny Powiatu Zambrowskiego

Zambrów, 08.11.2022 r.

RADA POWIATU
14.11.2022
w Zambrowie



Pan Zbigniew Teofil Jach
Starosta Powiatu Zambrowskiego

za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Powiatu Zambrowskiego

Interpelacja

W związku z trwającymi pracami nad przebiegiem tzw. małej obwodnicy, która będzie łączyła drogę krajową S8 Białystok - Warszawa z drogami krajowymi nr 63 Zambrów - Czyżew i nr 66 Zambrów - Wysokie Mazowieckie, proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

- 1) Czy Generalna Dyrekcja Budowy Dróg i Autostrad Oddział w Białymstoku lub firma projektowa zajmująca się przygotowaniem dokumentacji na przebieg i budowę tzw. małej obwodnicy, która będzie łączyła drogę krajową nr 8 z drogami krajowymi nr 63 i 66, wystąpiła do Starostwa Powiatowego w Zambrowie lub Zarządu Powiatu o możliwość składania wniosków lub uwag do przebiegu obwodnicy? Jeśli tak, to kiedy?
- 2) Proszę o podanie daty lub dat, w których Zarząd Powiatu Zambrowskiego zajmował się tematem przebiegu tzw. małej obwodnicy Zambrowa ?
- 3) Jakie wnioski zostały skierowane przez Zarząd w sprawie przebiegu obwodnicy?
- 4) Czy na posiedzeniu Zarządu Powiatu były zgłaszane wnioski w sprawie przebiegu obwodnicy? Jeśli tak, to jakie wnioski i który z członków zarządu je składał?
- 5) Dlaczego nie zorganizowano sesji rady powiatu poświęconej sprawie przebiegu tzw. małej obwodnicy Zambrowa.

Po raz drugi pojawiła się możliwość budowy obwodnicy Zambrowa, która by połączyła drogę krajową nr 8 relacji Białystok - Warszawa z dwiema drogami krajowymi nr 63 Zambrów - Czyżew i nr 66 Zambrów - Wysokie Mazowieckie. Jako radny przez wiele lat zabiegałem o tę inwestycję i dlatego skierowałem do Pana Wojciecha Borzuchowskiego, Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku (06.12.2018r.) wniosek o ujęcie w planie inwestycyjnym w budżecie na rok 2019 tzw. małej obwodnicy Zambrowa. Budowa tej obwodnicy jest niezbędna w celu wyprowadzenia ciężkiego transportu poza obręb miasta. Poprawi to warunki bezpieczeństwa, płynność ruchu oraz komfort życia mieszkańców. W związku z tym, że trwają obecnie konsultacje nad wariantami przebiegu obwodnicy, które budzą wiele kontrowersji, uważam, że władze samorządowe: starosta, burmistrz, wójt oraz przedstawiciel Generalnej Dyrekcji Budowy Dróg i Autostrad powinni wspólnie opracować wariant przebiegu tzw. małej obwodnicy, który byłby kompromisem do przyjęcia przez lokalne społeczeństwo. Uważam, że nie można zmarnować po raz drugi takiej szansy i stracić inwestycji

wartej wiele milionów złotych. Dlatego apeluję do władz samorządu powiatu zambrowskiego o zaangażowanie i dołożenie wszelkich starań, aby obwodnica powstała, bo jeżeli teraz nie wykorzystamy tej szansy, inwestycja zostanie odsunięta w czasie na wiele lat.

Stanisław Rykneński

USTAWOWY
przewodnik