

UCHWAŁA NR LXII-585/2023
RADY POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO

z dnia 21 czerwca 2023 r.

w sprawie przekazania petycji według właściwości

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1526, z późn. zm.) oraz art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 870) Rada Powiatu Wołomińskiego uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Powiatu Wołomińskiego, po zapoznaniu się ze stanowiskiem Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, uznaje się za niewłaściwą do rozpatrzenia petycji z dnia 9 grudnia 2022 r. w przedmiocie realizacji zadania polegającego na wybudowaniu skrzyżowania w Słupnie, i przekazuje przedmiotową petycję do Zarządu Województwa Mazowieckiego jako organowi właściwemu do rozpatrzenia.

§ 2. Uzasadnienie sposobu załatwienia petycji stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Upoważnia się Przewodniczącego Rady Powiatu Wołomińskiego do zawiadomienia wnoszącego petycję o przekazaniu jej właściwemu organowi wraz z odpisem uchwały.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Powiatu Wołomińskiego

Adam Pietrzak

UZASADNIENIE

W dniu 14 grudnia 2022 r. do Rady Powiatu Wołomińskiego wpłynęła petycja z dnia 9 grudnia 2022 r., w przedmiocie realizacji zadania polegającego na wybudowaniu skrzyżowania w Słupnie – sygnatura akt RPW.152.3.2022.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji dokonała analizy treści złożonej petycji oraz zapoznała się dokumentacją projektu stałej organizacji ruchu połączenia drogi krajowej nr 8 (Al. Jana Pawła II) z drogą powiatową nr 4309W (ul. Spacerowa) w miejscowości Słupno, gm. Radzymin, a także przekazanymi przez Starostę Wołomińskiego informacjami w przedmiotowej sprawie.

Wnioskujący wystąpił o rozważenie możliwości wykonania skrzyżowania Al. Jana Pawła II z ul. Spacerową w Słupnie. Zdaniem Komisji Skarg, Wniosków i Petycji budowa skrzyżowania lub legalizacja zjazdu/wjazdu w tym miejscu jest potrzebna. Z tego zjazdu/wjazdu korzysta po kilkaset samochodów dziennie, są to mieszkańcy, klienci i pracownicy firm, przy zjeździe znajduje się przedszkole i żłobek do którego uczęszcza ok. 200 dzieci, a ulica Spacerowa zawsze była drogą pożarową dla znajdującego się kilkaset metrów dalej lasu, a na końcu tej drogi ostatnio jest reaktywowana jednostka wojskowa. W Słupnie wcześniej stacjonował 5 Dywizjon Rakietowy, a aktualnie po rozpoczęciu wojny w Ukrainie, teren po jednostce znajduje się w zarządzie Agencji Mienia Wojskowego i trwają przygotowania w celu zlokalizowania tam nowej jednostki wojskowej w Słupnie.

W latach 2012-2013 powstał projekt z uzgodnieniami koniecznymi dla powstania zjazdu/wjazdu i była zaprojektowana nowa organizacja ruchu. Jednak formalnie zjazd/wjazd nie został zalegalizowany, a mieszkańcy w dalszym ciągu z niego korzystają. W poprzednich latach robione były również analizy bezpieczeństwa i na ten temat wypowiadała się Komenda Policji w Radzyminie. Zjazd/wjazd zawsze był oceniony jako bezpieczny, nawet gdy Al. Jana Pawła II była w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. W ostatnim czasie uaktywniły się nieoznakowane radiowozy kontrolujące to miejsce i mieszkańcy są zmuszani do płacenia mandatów za korzystanie z wjazdu/zjazdu z Al. Jana Pawła II w ul. Spacerową.

Wnioskowane skrzyżowanie położone jest w miejscu, w którym występują różni zarządcy dróg: Zarząd Powiatu Wołomińskiego oraz Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich. Zgodnie z art. 25 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645) o drogach publicznych „Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona skrzyżowania lub węzła dróg różnej kategorii wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami drogi, znakami i sygnałami drogowymi oraz urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania lub węzła, należy do zarządcy drogi właściwego dla drogi wyższej kategorii.”

W związku z powyższym, Komisja Skarg, Wniosków i Petycji rekomenduje Radzie Powiatu stwierdzenie braku właściwości do rozpatrzenia przedmiotowej petycji i przekazanie jej do Zarządu Województwa Mazowieckiego jako właściwego do rozpatrzenia zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 2 ustawy o drogach publicznych.