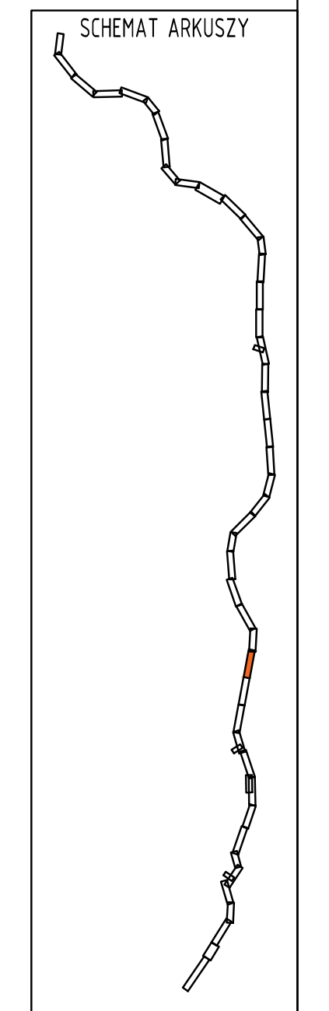
266/1
266/2
267
268
269
270
271
272/6
272/5
272/4
272/3
272/2
272/1
273/1
273/2
273/3
274
275
279
280
258
221/1
222/1
223/1
224/1
225/1
226/1
227/3
229/1
230/2
230/3
201/3
201/8
201/7
201/5
201/6
288
159
158
157
110/8
110/7
112
115/2
160
295
183
185/1
186
187
184
21+700
21+800
21+900
22+000
22+100
22+200
22+300
22+400
22+500
22+600
22+700
22+800
22+900
23+000
23+100
23+200
23+300
23+400
23+500
MD-22,2a
DROGA GÓRA
MD-22,6
DP3408W
droga klasa Z
Vdp=50km/h
St. Łubienica Superunki
(nazwa robocza)
22+719
km 22+618.99
km 22+818.99
Peron nr 1 dł. 200.00m, szer. 8.30m
Dojście w standardzie chodnika
H-10
N

Legenda:

- projektowana oś drogi
- projektowana krawędź jezdni
- projektowany chodnik – obrzeże
- projektowane pobocze
- projektowany zjazd zwykły
- projektowany przejazd kolejowo-drogowy
- projektowany obiekt inżynierski
- nawierzchnia drogi asfaltowej
- nawierzchnia drogi żwirowej
- nawierzchnia chodnika
- zbiornik retencyjny kolejowy
- zbiornik retencyjny drogowy
- przepust
- wypust
- G.1 kolizja sieci gazowej
- KS.1 kolizja sieci kanalizacyjnej
- W.11 kolizja sieci wodociągowej
- T.1 kolizja sieci telekomunikacyjnej
- Tor projektowany
- Kilometraż projektowany
- Początek / koniec łuku pionowego
- Oś stacji
- Projektowany pochylnik niwelety :
- Rozjazd projektowany
- Ukres
- Kozioł samohamowny
- Projektowany rów
- Projektowany rów odparowujący
- Projektowany peron
- LPN
- projektowany rów drogowy
- projektowany rów drogowy odparowujący
- umocnienie duże obszar zabytku
- obiekt do rozbiórki
- H-29 cieki i rowy melioracyjne
- projekt obwodnicy Pułtuska
- Projektowane dojście do peronu
- Projektowany labirynt i przejście w poziomie szyn
- projektowane barierki

SCHEMAT ARKUSZY



ZAMAWIAJĄCY:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul.Targowa 74, 03-734 Warszawa

WYKONAWCA:

MOSTY KATOWICE

MOSTY Katowice Sp. z o.o.
ul. Rolna 12, 40-555 Katowice
Lider Konsorcjum

Nazwa zadania inwestycyjnego:

BUDOWA LINII KOLEJOWEJ ZEGRZE - PRZASNYSZ, JAKO REALIZACJA SZLAKU "KOLEI PÓŁNOCNEGO MAZOWSZA" REALIZOWANEGO W RAMACH PROGRAMU UZUPEŁNIANIA LOKALNEJ I REGIONALNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ – KOLEJ + DO 2029 ROKU

Obiekt:

DROGA

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny

Stadium dokumentacji:

Koncepcji Programowo - Przestrzenna

	Imię i Nazwisko:	*Numer uprawnień i specjalność:*	*Podpis:*
Projektant:	inż. Jan Staniewicz	SLK/5190/POOD/13 drogowa	Staniewicz
Projektant:	mgr inż. Patrycja Trzcina	SLK/7194/PBD/17 drogowa	Trzcina
Projektant:	mgr inż. Robert Połedniok	SLK/0187/PWBD/22 drogowa	R. Połedniok
Sprawdzający:	inż. Paweł Telicki	SLK/2037/POOD/08 drogowa	Telicki

Data:	*Nr umowy:*	*Wersja nr:*	*Numer obiektu:*	*Skala:*	*Nr rysunku:*
12.2025	90/101/0010/25/Z/I	3.1	---	1:1000	04.15