

z dnia 19 listopada 2025 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY SIEDLCE**

z dnia 2025 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Skórzec a Gminą Siedlce dotyczącego powierzenia Gminie Skórzec zadań z zakresu prowadzenia lokalnego transportu zbiorowego w niektórych miejscowościach w gminie Siedlce

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.2025 poz. 1153) Rada Gminy Siedlce uchwala, co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Skórzec i Gminą Siedlce dotyczącego powierzenia Gminie Skórzec zadań z zakresu prowadzenia lokalnego transportu zbiorowego.

§ 2.

Szczegółowe warunki powierzenia Gminie Skórzec zadań, o których mowa w § 1, określone zostaną w porozumieniu zawartym pomiędzy Gminą Skórzec a Gminą Siedlce, stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Siedlce.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

Przewodniczący Rady

Mikołaj Walo

POROZUMIENIE

MIĘDZYGMINNE

w sprawie powierzenia Gminie Skórzec przez Gminę Siedlce zadania z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego

zawarte dnia roku pomiędzy:

Gminą Skórzec, z siedzibą 08-114 Skórzec, ul. Siedlecka 3, NIP:8212393379

reprezentowaną przez Jerzego Długosza – Burmistrza Gminy Skórzec,

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy – Agnieszki Jadczyk:

zwaną dalej „**Organizatorem**”

a

Gminą Siedlce z siedzibą 08-110 Siedlce, ul. Aslanowicza 10, NIP: 8212443829,

reprezentowaną przez: Wójta Gminy Siedlce – Henryka Brodowskiego,

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy – Agnieszki Wiadrowskiej zwaną dalej „**Powierającym**”, a zwane razem „Stronami”.

Działając na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.2025.1153 t.j.) oraz art. 4 ust. 1 pkt 3 i art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2025.285 t.j.), Uchwały Nr Rady Gminy Skórzec z dnia r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie Porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Skórzec a Gminą Siedlce dotyczącego powierzenia Gminie Skórzec zadań z zakresu prowadzenia lokalnego transportu zbiorowego oraz Uchwały Rady Gminy Siedlce z dnia w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie Porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Skórzec a Gminą Siedlce dotyczącego powierzenia Gminie Skórzec zadań z zakresu prowadzenia lokalnego transportu zbiorowego.

Strony działając w imieniu społeczności lokalnej i w trosce o stałe zaspokojenie potrzeb w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej postanawiają zawrzeć niniejsze Porozumienie.

§ 1.

1. Gmina Siedlce powierza, a Gmina Skórzec przyjmuje do realizacji zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych i w wymiarze:
 - a. Trasa 1 - Skórzec – Siedlce – Skórzec (13 kursów)
2. Przebieg linii komunikacyjnych będzie zgodny ze schematem stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego Porozumienia.

§ 2.

1. Publiczny transport zbiorowy na liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 1 Porozumienia, prowadzony będzie od dnia wskazanego w umowie, która zawarta zostanie z Operatorem publicznego transportu zbiorowego do momentu zakończenia umowy, chyba że zostanie zawarty aneks zmieniający datę obowiązywania umowy lub zostanie zawarta nowa umowa na świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego.
2. Warunkiem utrzymania linii jest otrzymanie przez Organizatora dopłaty do ceny usługi ze środków państwowego funduszu celowego – Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

§ 3.

Zadania Gminy Skórzec jako Organizatora publicznego transportu zbiorowego obejmują w szczególności:

- 1) ustalenie rozkładu jazdy i regulaminu przewozu osób;
- 2) zapewnienie regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów;

- 3) zorganizowanie obsługi linii komunikacyjnych przez tabor sprawny technicznie i właściwie oznakowany;
- 4) ocenę i kontrolę realizacji usług przez Operatora publicznego transportu zbiorowego;
- 5) aplikowanie o dofinansowanie przewozów z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

§ 4.

Powierzający zobowiązuje się w swoich granicach administracyjnych, w stosunku do przystanków, dla których jest zarządcą, do:

- 1) udostępnienia Operatorowi obsługującemu linię komunikacyjną, objętą Porozumieniem, przystanków komunikacyjnych zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- 2) oznakowania oraz wyposażenia przystanków w tablice umożliwiające wywieszenie rozkładów jazdy;
- 3) utrzymania czystości przystanków, konserwacji wiat, odśnieżania oraz utrzymywania nawierzchni w obrębie przystanków i pętli końcowych.

§ 5.

1. Koszt funkcjonowania linii zostanie pokryty przez Organizatora ze środków pochodzących z funduszu celowego – Funduszu rozwoju przewozów autobusowych, budżetu Gminy Skórzec oraz środków pochodzących od Gminy Siedlce z którą Gmina zawarła stosowne Porozumienie.
2. Strony ustalają, że zadanie określone w § 1 będzie współfinansowane przez Gminę Siedlce do ilości pracy eksploatacyjnej wykonanej na terenie Gminy Siedlce w wymiarze dziennym wg poniższego wzoru:

$$R_k = (K - F) \cdot 88,4 \text{ km}$$

Gdzie:

R_k – Wartość rekompensaty (wraz z rozsądnym zyskiem)

K – Koszt 1 km wynikający z umowy z Operatorem

F – Dofinansowanie z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych do 1 km

3. Środki, o których mowa w ust. 2 obejmują koszty funkcjonowania linii wraz z rozsądnym zyskiem, pomniejszone o otrzymaną przez Organizatora dopłatę z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych.
4. Kwota, o której mowa w § 5 ust. 2 i ust. 3 zostanie przekazana w rozliczeniach kwartalnych na rachunek bankowy Organizatora o nr, na podstawie wystawionej przez Organizatora noty księgowej.
5. Gmina Skórzec nie może przeznaczyć otrzymanych środków finansowych na inny cel niż określony w Porozumieniu.

§ 6.

1. Gmina Skórzec zobowiązuje się informować Gminę Siedlce, w formie pisemnej, o planowanych zmianach: przebiegu linii komunikacyjnych, ilości kursów, wyznaczonych przystanków oraz rozkładu jazdy, co najmniej na 7 dni przed planowaną zmianą. Zmiana przebiegu linii komunikacyjnych, wyznaczonych przystanków położonych na terenie Gminy Siedlce wymaga zgody Strony Porozumienia, której dotyczy planowana zmiana wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Wprowadzenie zmian, o których mowa w ust. 1 nie wymaga aneksowania Porozumienia.
3. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami, w tym działania tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowe, strajki, blokady dróg, nawałnice, awarie itp.), Gmina Skórzec może wprowadzić zmiany rozkładu jazdy, trasy linii komunikacyjnej, lokalizacyjnej przystanków, zawieszać linię bez konieczności uzgadniania tych kwestii z Powierzającym.
4. Gmina Skórzec nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i niewykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg oraz szczególnie niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi.

§ 7.

1. Strony ustalają, że rozwiązanie Porozumienia może być dokonane za 1 – miesięcznym okresem wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.
2. Rozwiązanie nie może nastąpić w trakcie realizacji projektu finansowanego w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

§ 8.

1. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Strony zgodnie postanawiają, że Porozumienie niniejsze może zostać zmienione w zakresie obowiązków Strony po zawarciu przez Organizatora umowy z Wojewodą Mazowieckim na finansowanie zadania z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

§ 9.

Wszelkie spory, jakie mogą wynikać z realizacji niniejszego Porozumienia Strony zobowiązują się rozwiązać polubownie, a w przypadku braku porozumienia będą poddane jurysdykcji właściwego sądu powszechnego.

§ 10.

W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy Prawo przewozowe.

§ 11.

1. Niniejsze Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.
2. Obowiązek skierowania Porozumienia do publikacji spoczywa na Gminie Skórzec.

§ 12.

Porozumienie sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Załącznik nr 1 do POROZUMIENIA MIĘDZYGMINNEGO z dnia
w sprawie powierzenia Gminie Skórzec przez Gminę Siedlce zadania z zakresu organizacji publicznego
transportu zbiorowego
TRASA nr 1

