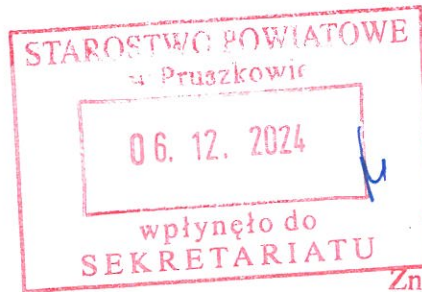


Paweł Siekierko
Wiceprzewodniczący Rady
Powiatu Pruszkowskiego



wpłynęło
BIURO RADY

05.12.2024

Znak: BPL.0003.38.2024



Rafał Sieradzki
Przewodniczący Rady Powiatu
Pruszkowskiego

Adrian Ejssymont
Starosta Pruszkowski

INTERPELACJA

Zwracam się z prośbą o montaż spowalniacza na ulicy Juliana Tuwima w okolicy skrzyżowania z ul. Mikołaja Reja lub Adama Mickiewicza.

Miejsce to niestety stało się niebezpieczne z powodu przekraczania prędkości przez kierowców jadących od strony Pruszkowa. W połączeniu z gorszą widocznością, dla pojazdów wyjeżdżających, wynikającą z konstrukcji skrzyżowania z ul. Mikołaja Reja zwiększa to ryzyko wypadku.

Dodatkowo w miejscu tym znajdują się też dwa przejścia dla pieszych, uczęszczane często przez ludzi idący w stronę stacji PKP.

Z Poważaniem
Paweł Siekierko



Starosta Pruszkowski

ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków
tel. +48 22 738 14 00
fax +48 22 728 92 47
www.powiat.pruszkow.pl



Pruszków, 18 grudnia 2024 r.

BZ.0003.40.2024

wpłynęło
BIURO RADY
18. 12. 2024
Znak: BZ.0003.38.2024

Pan
Rafał Sieradzki
Przewodniczący Rady
Powiatu Pruszkowskiego
w miejscu

W odpowiedzi na interpelację Pana Pawła Siekierko – Radnego Powiatu Pruszkowskiego z 5 grudnia 2024 r. dotyczącą poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez montaż progu zwalniającego na ulicy Juliana Tuwima w rejonie ulic Mikołaja Reja lub Adama Mickiewicza w Piastowie informuję, że zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Rozdział 8.1 załącznika nr 2 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach): „progi zwalniające nie mogą być umieszczane bliżej niż 25 m od najbliższej części wiaduktu lub innej konstrukcji nośnej”. Wynika to z faktu, że progi zwalniające generują dla okolicznych mieszkańców niedogodności takie jak: dodatkowy hałas spowodowany hamowaniem, przyspieszaniem, uderzeniem kół w próg oraz zwiększoną emisję spalin, przyspieszone zużycie zawieszenia oraz większe zużycie paliwa.

W związku z powyższym, aby zarządca drogi mógł rozpocząć proces opracowania projektu budowy progów zwalniających na wskazanych ulicach, należy dostarczyć do Starostwa Powiatowego w Pruszkowie oświadczenia mieszkańców, których nieruchomości są zlokalizowane w promieniu 25 m od planowanego progu, z wyrażeniem zgody na montaż takiej konstrukcji. W załączeniu przesyłam stosowny wzór oświadczenia.

STAROSTA

Adrian Ejssymont