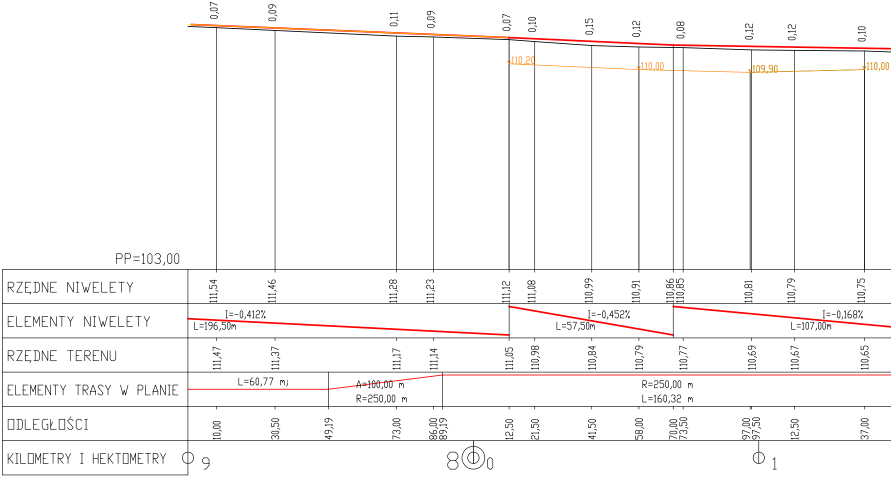
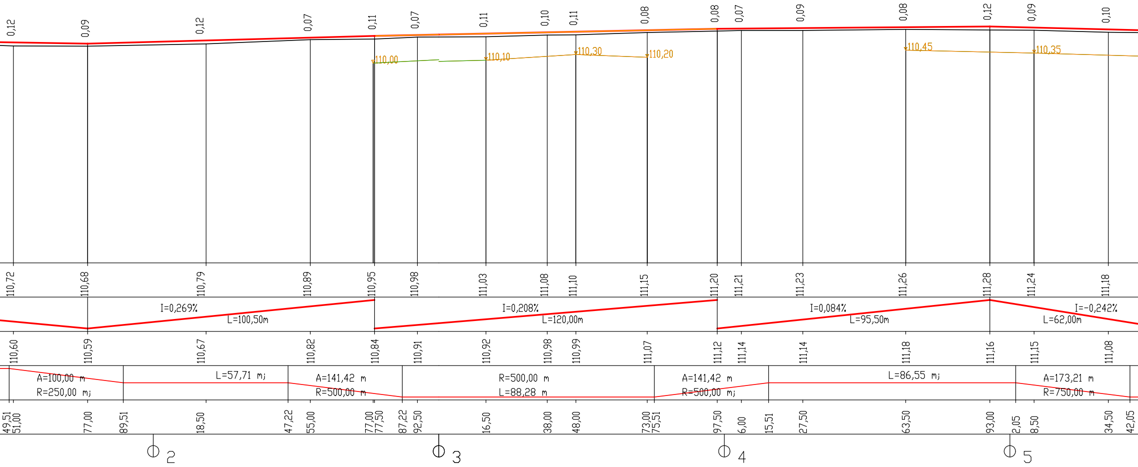
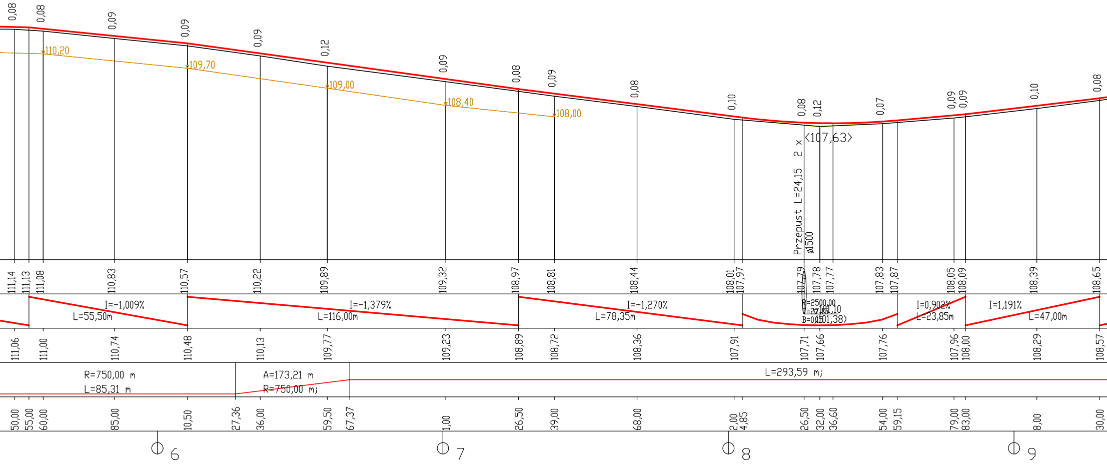
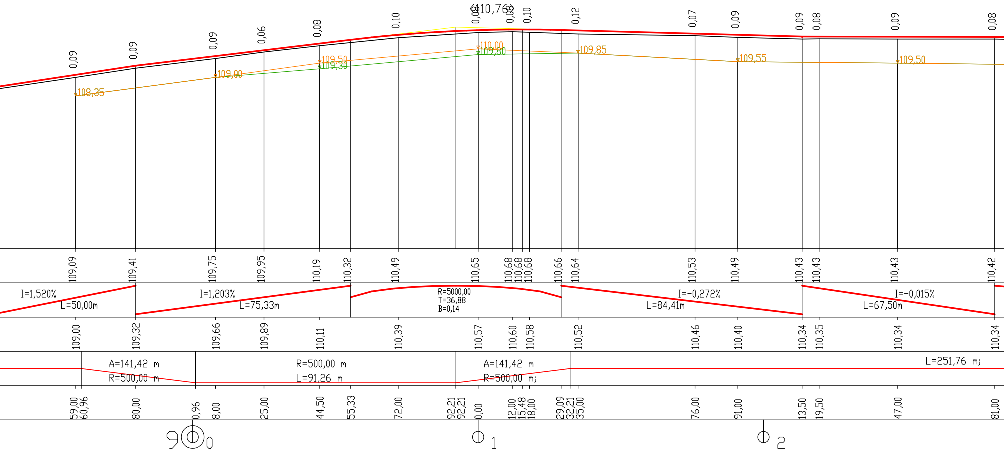
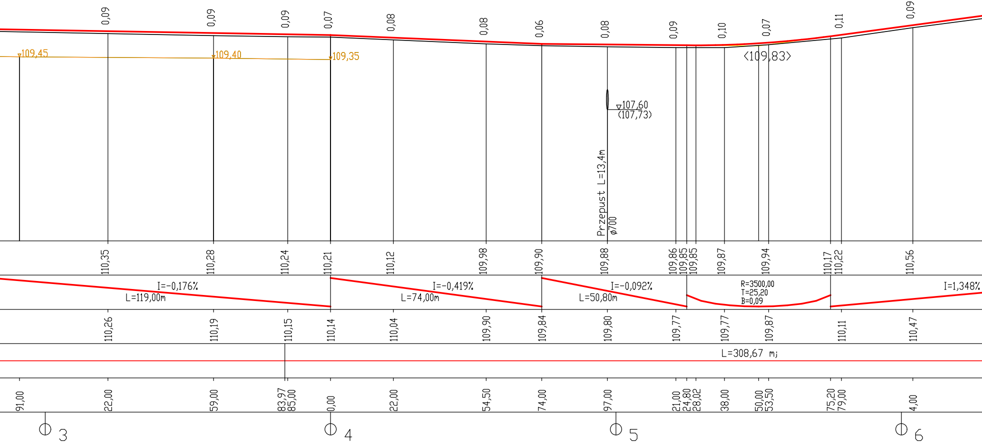

0,07
0,09
0,11
0,09
0,07
0,10
0,15
0,12
0,08
0,12
0,12
0,10
110,20
110,00
109,90
110,00
PP=103,00
RZĘDNE NIWELETY
111,54
111,46
111,28
111,23
111,12
111,08
110,99
110,91
110,86
110,85
110,81
110,79
110,75
ELEMENTY NIWELETY
I=-0,412%
L=196,50m
I=-0,452%
L=57,50m
I=-0,168%
L=107,00m
RZĘDNE TERENU
111,47
111,37
111,17
111,14
111,05
110,98
110,84
110,79
110,77
110,69
110,67
110,65
ELEMENTY TRASY W PLANIE
L=60,77 m;
A=100,00 m
R=250,00 m
R=250,00 m
L=160,32 m
ODLEGŁOŚCI
10,00
30,50
49,19
73,00
86,00
89,19
12,50
21,50
41,50
58,00
70,00
73,50
97,00
97,50
12,50
37,00
KILOMETRY I HEKTOMETRY
9
8
0
1

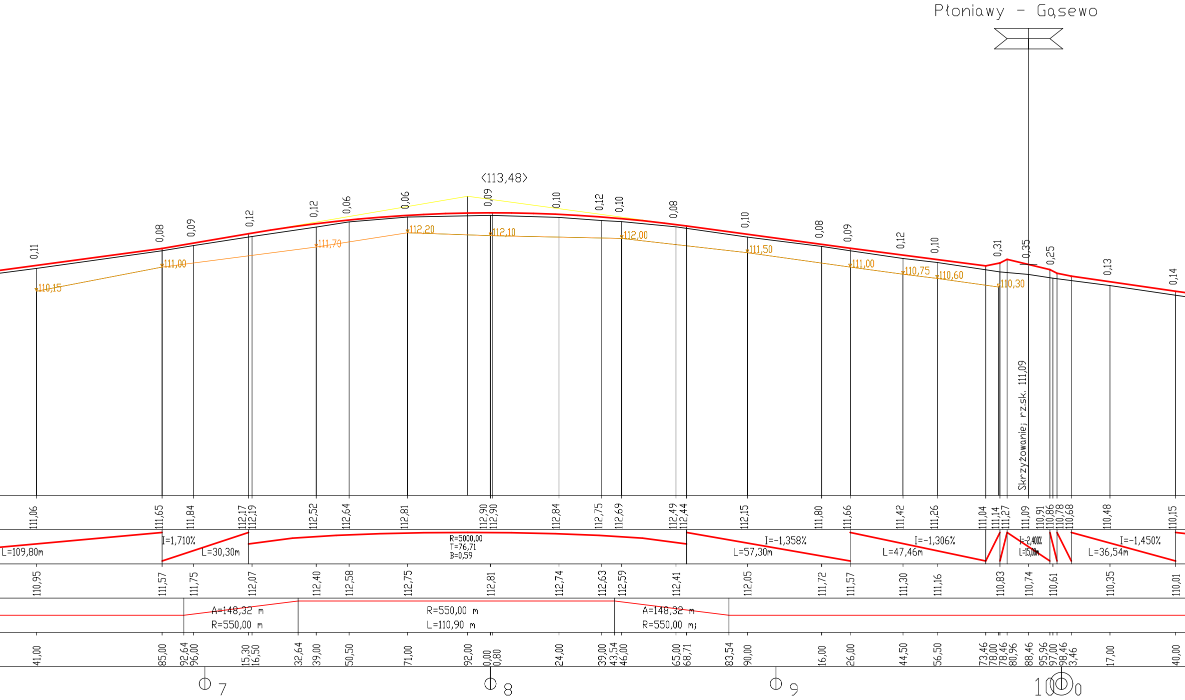

0,12
0,09
0,12
0,07
0,11
0,07
0,11
0,10
0,11
0,08
0,08
0,07
0,09
0,08
0,12
0,09
0,10
110,00
110,10
110,30
110,20
110,45
110,35
110,72
110,68
110,79
110,89
110,95
110,98
111,03
111,08
111,10
111,15
111,20
111,21
111,23
111,26
111,28
111,24
111,18
I=0,269%
L=100,50m
I=0,208%
L=120,00m
I=0,084%
L=95,50m
I=-0,242%
L=62,00m
110,60
110,59
110,67
110,82
110,84
110,91
110,92
110,98
110,99
111,07
111,12
111,14
111,14
111,18
111,16
111,15
111,08
A=100,00 m
R=250,00 mj
L=57,71 mj
A=141,42 m
R=500,00 m
R=500,00 m
L=88,28 m
A=141,42 m
R=500,00 mj
L=86,55 mj
A=173,21 m
R=750,00 m
49,51
51,00
77,00
89,51
18,50
47,22
55,00
77,00
77,50
87,22
92,50
16,50
38,00
48,00
73,00
75,51
97,50
6,00
15,51
27,50
63,50
93,00
2,05
8,50
34,50
42,05
2
3
4
5

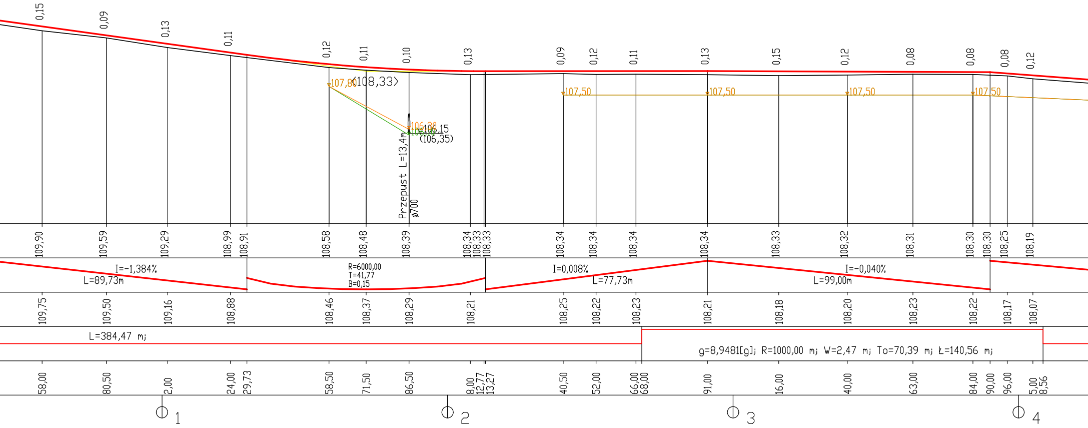

0,08
0,08
0,09
0,09
0,09
0,12
0,09
0,08
0,09
0,08
0,10
0,08
0,12
0,07
0,09
0,09
0,10
0,08
110,20
109,70
109,00
108,40
108,00
Przepust L=24,15 2 x
ø1500
<107,63>
111,14
111,13
111,08
110,83
110,57
110,22
109,89
109,32
108,97
108,81
108,44
108,01
107,97
107,79
107,78
107,77
107,83
107,87
108,05
108,09
108,39
108,65
I=-1,009%
L=55,50m
I=-1,379%
L=116,00m
I=-1,270%
L=78,35m
R=2500,00
(101,10
B=0,15
(101,38)
I=0,902%
L=23,85m
I=1,191%
L=47,00m
111,06
111,00
110,74
110,48
110,13
109,77
109,23
108,89
108,72
108,36
107,91
107,71
107,66
107,76
107,96
108,00
108,29
108,57
R=750,00 m
L=85,31 m
A=173,21 m
R=750,00 mj
L=293,59 mj
50,00
55,00
60,00
85,00
10,50
27,36
36,00
59,50
67,37
1,00
26,50
39,00
68,00
2,00
4,85
26,50
32,00
36,60
54,00
59,15
79,00
83,00
8,00
30,00
6
7
8
9

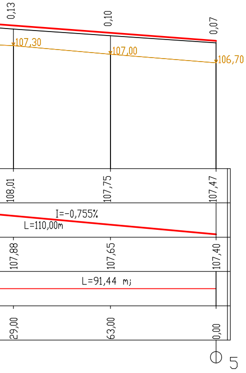


(110,76)
0,09
0,09
0,09
0,06
0,08
0,10
0,08
0,08
0,10
0,12
0,07
0,09
0,09
0,08
0,09
0,08
108,35
109,00
109,50
109,30
110,00
109,80
109,85
109,55
109,50
109,09
109,41
109,75
109,95
110,19
110,32
110,49
110,65
110,68
110,68
110,68
110,66
110,64
110,53
110,49
110,43
110,43
110,43
110,42
I=1,520%
L=50,00m
I=1,203%
L=75,33m
R=5000,00
T=36,88
B=0,14
I=-0,272%
L=84,41m
I=-0,015%
L=67,50m
109,00
109,32
109,66
109,89
110,11
110,39
110,57
110,60
110,58
110,52
110,46
110,40
110,34
110,35
110,34
110,34
A=141,42 m
R=500,00 m
R=500,00 m
L=91,26 m
A=141,42 m
R=500,00 mj
L=251,76 mj
59,00
60,96
80,00
0,96
8,00
25,00
44,50
55,33
72,00
92,21
92,21
0,00
12,00
15,48
18,00
29,09
32,21
35,00
76,00
91,00
13,50
19,50
47,00
81,00
9
0
1
2


0,09
0,09
0,09
0,07
0,08
0,08
0,06
0,08
0,09
0,10
0,07
0,11
0,09
109,45
109,40
109,35
(109,83)
107,60
(107,73)
Przepust L=13,4m
ø700
110,35
110,28
110,24
110,21
110,12
109,98
109,90
109,88
109,86
109,85
109,85
109,87
109,94
110,17
110,22
110,56
I=-0,176%
L=119,00m
I=-0,419%
L=74,00m
I=-0,092%
L=50,80m
R=3500,00
T=25,20
B=0,09
I=1,348%
110,26
110,19
110,15
110,14
110,04
109,90
109,84
109,80
109,77
109,77
109,87
110,11
110,47
L=308,67 mj
91,00
22,00
59,00
83,97
85,00
0,00
22,00
54,50
74,00
97,00
21,00
24,80
28,02
38,00
50,00
53,50
75,20
79,00
4,00
3
4
5
6


Płoniawy - Gąsewo
<113,48>
0,11
0,08
0,09
0,12
0,12
0,06
0,06
0,09
0,10
0,12
0,10
0,08
0,10
0,08
0,09
0,12
0,10
0,31
0,35
0,25
0,13
0,14
110,15
111,00
111,70
112,20
112,10
112,00
111,50
111,00
110,75
110,60
110,30
Skrzyżowanie; rz.sk. 111,09
111,06
111,65
111,84
112,17
112,19
112,52
112,64
112,81
112,90
112,90
112,84
112,75
112,69
112,49
112,44
112,15
111,80
111,66
111,42
111,26
111,04
111,14
111,27
111,09
110,91
110,86
110,78
110,68
110,48
110,15
L=109,80m
I=1,710%
L=30,30m
R=5000,00
T=76,71
B=0,59
I=-1,358%
L=57,30m
I=-1,306%
L=47,46m
I=-2,400%
L=15,00m
I=-1,450%
L=36,54m
110,95
111,57
111,75
112,07
112,40
112,58
112,75
112,81
112,74
112,63
112,59
112,41
112,05
111,72
111,57
111,30
111,16
110,83
110,74
110,61
110,35
110,01
A=148,32 m
R=550,00 m
R=550,00 m
L=110,90 m
A=148,32 m
R=550,00 m;
41,00
85,00
92,64
96,00
15,30
16,50
32,64
39,00
50,50
71,00
92,00
0,00
0,80
24,00
39,00
43,54
46,00
65,00
68,71
83,54
90,00
16,00
26,00
44,50
56,50
73,46
78,00
78,46
80,96
88,46
95,96
97,00
98,46
3,46
17,00
40,00
7
8
9
10
0


0,15
0,09
0,13
0,11
0,12
0,11
0,10
0,13
0,09
0,12
0,11
0,13
0,15
0,12
0,08
0,08
0,08
0,12
107,80
<108,33>
106,30
106,15
106,10
(106,35)
Przepust L=13,4m
ϕ700
107,50
107,50
107,50
107,50
109,90
109,59
109,29
108,99
108,91
108,58
108,48
108,39
108,34
108,33
108,33
108,34
108,34
108,34
108,34
108,33
108,32
108,31
108,30
108,30
108,25
108,19
I=-1,384%
L=89,73m
R=6000,00
T=41,77
B=0,15
I=0,008%
L=77,73m
I=-0,040%
L=99,00m
109,75
109,50
109,16
108,88
108,46
108,37
108,29
108,21
108,25
108,22
108,23
108,21
108,18
108,20
108,23
108,22
108,17
108,07
L=384,47 mj
g=8,9481[g]; R=1000,00 mj W=2,47 mj To=70,39 mj Ł=140,56 mj
58,00
80,50
2,00
24,00
29,73
58,50
71,50
86,50
8,00
12,77
13,27
40,50
52,00
66,00
68,00
91,00
16,00
40,00
63,00
84,00
90,00
96,00
5,00
8,56
1
2
3
4


0,13
0,10
0,07
107,30
107,00
106,70
108,01
107,75
107,47
I=-0,755%
L=110,00m
107,88
107,65
107,40
L=91,44 mj
29,00
63,00
0,00
5

Nazwa Projektu	**PROJEKT przebudowy drogi powiatowej nr 2111W Ulaski - Krasnosielc o dług. 10500 m**		
Inwestor	**POWIAT MAKOWSKI**		
Wykonawca	**AS PROJEKT**		
Rysunek	**PROFIL PODŁUŻNY**		
	CZERWIEC 2009	Skala **1:100:1000**	Arkusz Nr: 3/4
Projektant	mgr inż. Krystyna Suwara Nr upr. Wa-793/94		
Opracował	mgr inż. Agnieszka Kowalczyk-Suwara		