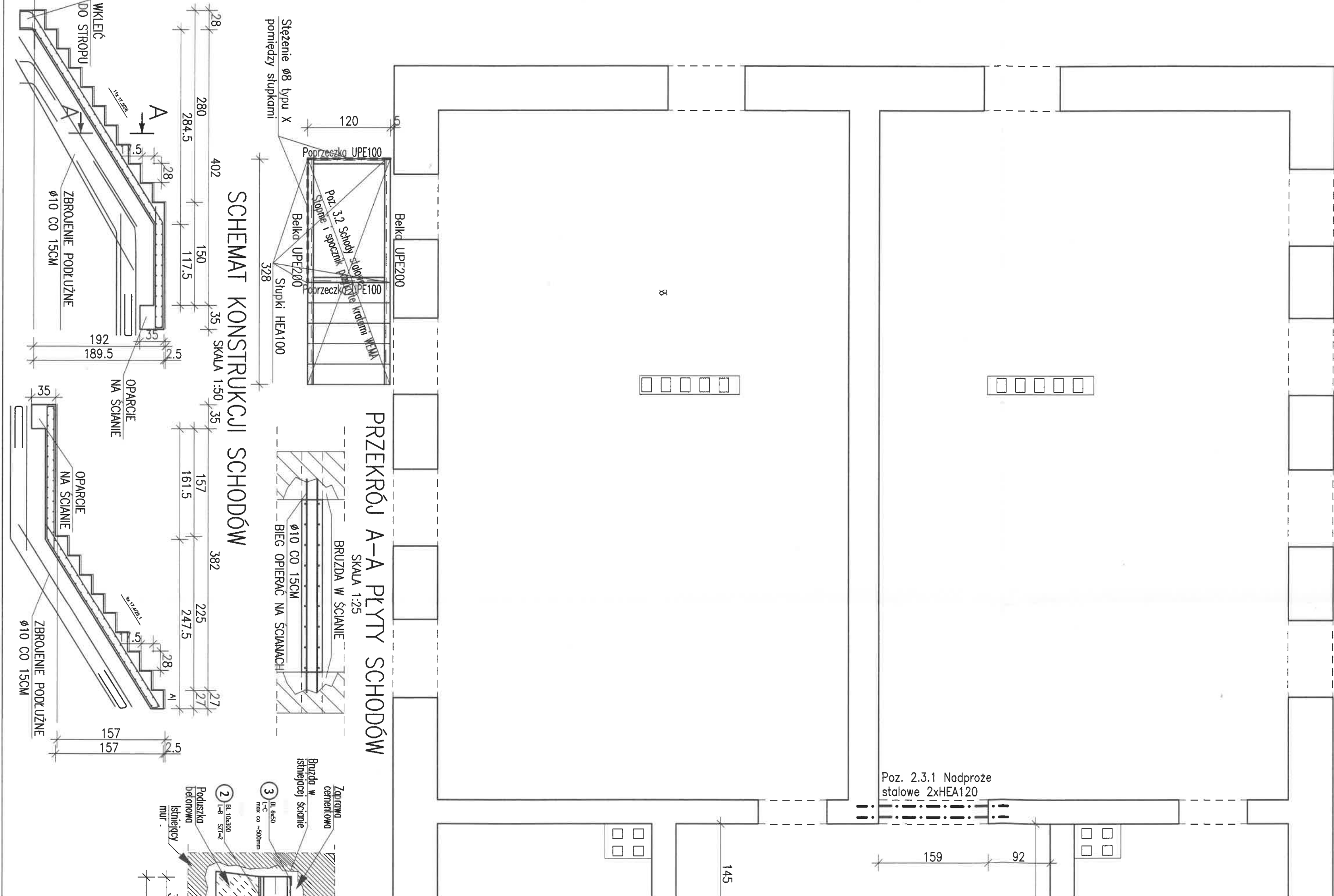


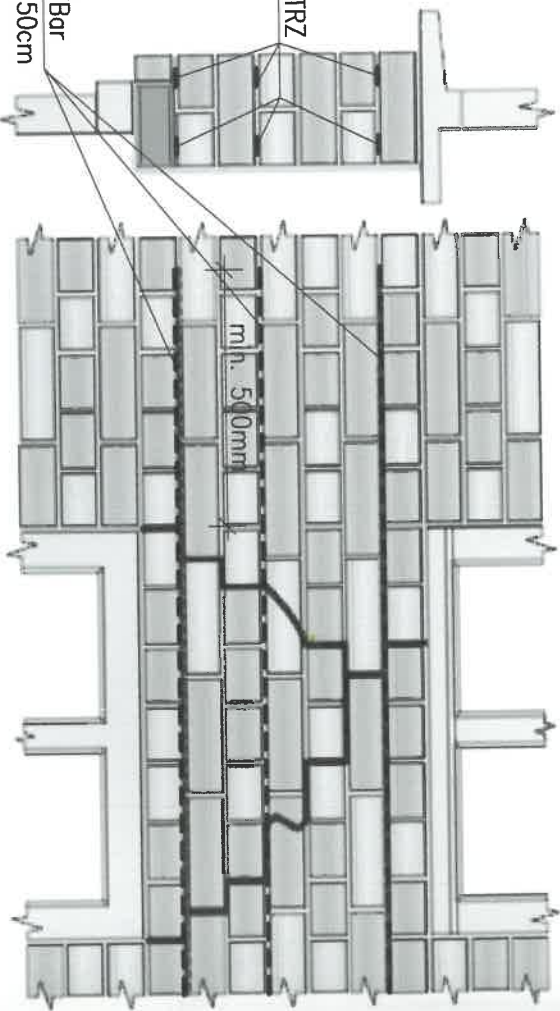
SCHEMATY PRZEDSTAWIAJĄ STAN PROJEKTOWANY
NOWĄ LOKALIZACJĘ OTWORÓW ORAZ ZAMUROWAŃ W ŚCIANACH NOŚNYCH

BIK-ZELBET
BIK-STAL
BIK-BASE



SCHEMAT ZSZYCIA RYS W PASMACH NADPROŻY
(HELIBAR LUB INNY O NIE GORSZYCH PARAMETRACH)

SKALA 1:20



1. Wycięć szczeliny w poziomach spoinach na wymaganą głębokość i długość w określonych odstępach pionowych. Usunąć zaprawę na całej grubości.
2. Wyczyścić szczeliny i splukać wodą.
3. Wstrzyknąć warstwę zaprawy np. Helibond o grubości 15 mm (w przybliżeniu) w głąb szczeliny.
1. Wepchnąć pręt np. Helibar w zaprawę uzyskując dobre, równe pokrycie.
2. Nałożyć drugą warstwę zaprawy np. Helibond (około 10 mm grubości) na poprzednią.
3. Wepchnąć drugi pręt np. Helibar w zaprawę uzyskując dobre pokrycie.
4. Wprowadzić kolejną warstwę zaprawy i dopchnąć ją szpachelką w głąb spoiny przykrywając odkryte powierzchnie pręta.
5. Zwilżyć okreso.
6. Uzupełnić wypełnienie spoiny niekurczliwą zaprawą.

STAROSTWO POWIATOWE
W PSZCZYNIE
Wydział Architektury i Budownictwa

UWAGI:

- Jeśli nie sprecyzowano inaczej przyjmować poniższe zasady:
- a. głębokość szczeliny powinno wynosić od 45 do 55 mm (plus grubość tynku)
 - b. pręty np. Helibar powinny wystawać poza otwór na minimum 500 mm po każdej stronie,
 - c. jeśli odcinki pręta mają być połączone w jeden długi stosować łączenie na zakładkę 500 mm.
 - d. maksymalny rozstaw poziomów 900 mm (12 warstw cegieł)

MATERIAŁY:

STAL: B500SP
BETON: B25
STAL: St3SX (S235)
DREWNO: C24

GIGA ARCHITEKCI
w w w . g i g a a r c h i t e k t i c i . p l
ul. Kopa 14, 43-180 Mikołów, tel. 48 531 488 418
NIP: 635 170 23 28 REGON: 241345590

NAZWA PROJEKTU
PRZEBUDOWA KOMUNALNEGO BUDYNKU
WIELODROZINNEGO WRAZ Z ROZBIÓRKĄ
ISTNIEJĄCYCH GARAŻY BLASZANYCH PRZY UL.
RODZINNEJ 97 W KOBIÓRZE, NA DZIAŁCE 1695/77

ADRES INWESTYCJI
UL. RODZINNA 97, 43-210 KOBIÓR,
DZ. NR 1695/77

NAZWA RYSUNKU
SCHEMAT KONSTRUKCJI PARTERU
I STROPU NAD PARTEREM

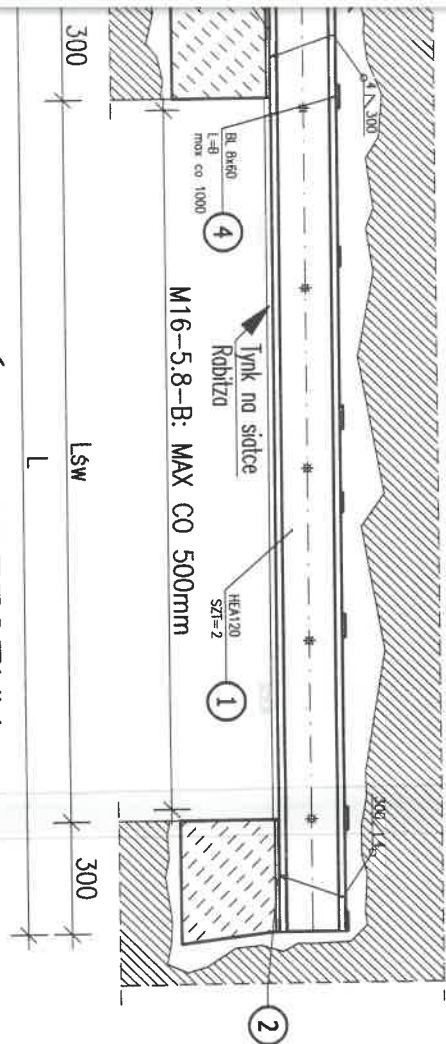
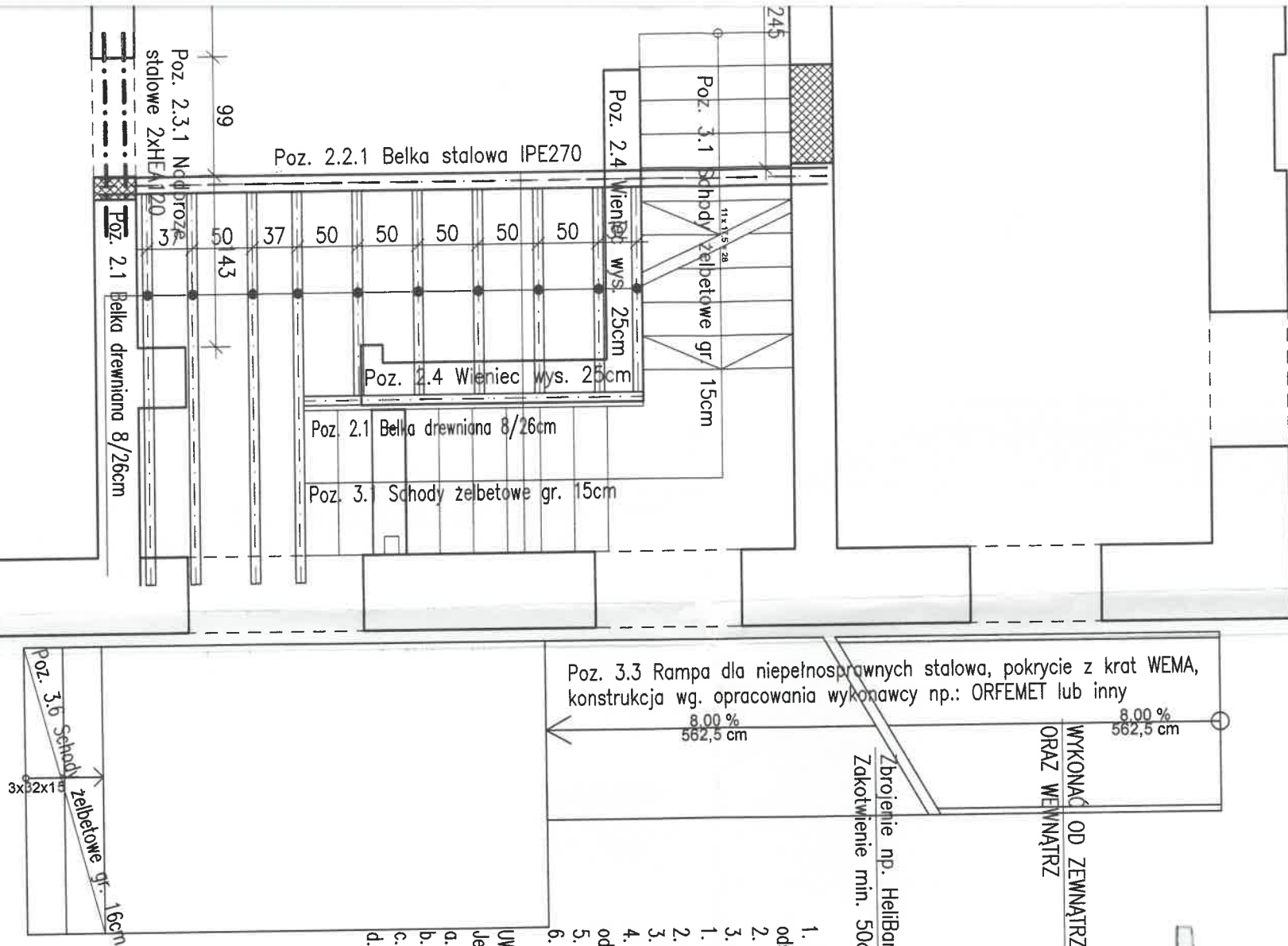
OPRACOWAŁ
mgr inż. PIOTR MOTYKA

BRANŻA
K

FAZA
BUD.

SCHEMAT NADPROŻA STALOWEGO

SKALA 1:25



PRZEKRÓJ POPRZECZNY

SKALA 1:10

