

nazwa i adres jednostki projektowej:

SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE

Piotrkowice, ul. Kielecka 37
26-020 Chmielnik

Powiat kielecki
Województwo świętokrzyskie

NIP: 655-112-02-00
REGON: 290775785

tel.: 517 190 616
fax: 41 20 10 556



rodzaj dokumentacji:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

nazwa zadania
inwestycyjnego:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 0656T ul. Warszawska w Kunowie”

TOM IIg – BRANŻA MOSTOWA

adres i kategoria obiektu:

adres: Warszawska, Kunów, gmina Kunów, powiat ostrowiecki, woj. Świętokrzyskie
kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV

jednostka i obręb ewidencyjny,
nr działek:

jednostka ewid.: 260705_4 Obręb: 0001 Kunów-Miasto
działki nr: wg Tomu I str. 2 Projektu Zagospodarowania Terenu

nazwa i adres Inwestora:

Powiat Ostrowiecki – Zarząd Powiatu
ul. Łżecka 37
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Załącznik Nr 3G do decyzji, zgłoszenia, skłama
Wydziału Architektury i Budownictwa
Starostwa Powiatowego w Ostrowcu św.
nr decyzji
znak: AB.6740.70.2023.RB
z dnia 22.06.2023 r.

Z up. Starosty Ostrowieckiego
NACZELNIK WYDZIAŁU
Architektury i Budownictwa

Lukasz Smyła

Układ dokumentacji

- TOM I Projekt zagospodarowania terenu
TOM II Projekt architektoniczno-budowlany: *nk*
TOM IIa Projekt architektoniczno-budowlany – branża drogowa
TOM IIb Projekt architektoniczno-budowlany – branża sanitarna, kanalizacja deszczowa
TOM IIc Projekt architektoniczno-budowlany – branża sanitarna, sieć wodno-kanalizacyjna
TOM IId Projekt architektoniczno-budowlany – branża sanitarna, gaz
TOM IIe Projekt architektoniczno-budowlany – branża elektryczna, oświetlenie
TOM IIIf Projekt architektoniczno-budowlany – branża mostowa w zakresie rozbiórka istniejącej i budowa nowej kładki
TOM IIg Projekt architektoniczno-budowlany – branża mostowa w zakresie rozbudowa istniejącego mostu
TOM III Załączniki

Zespół projektowy:

l.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień, specjalność	data	podpis
1	mostowa	projektował	mgr inż. Przemysław Białas	SWK/0058/PBM/22 uprawnienia bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej	03.2023	<i>Przemysław Białas</i>
2	mostowa	sprawdził	dr inż. Wiesław Nowak	186/83 uprawnienia bud. do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie mostów	03.2023	<i>Wiesław Nowak</i>
3	mostowa					
					Egz.	1/2/3



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	3
Część opisowa	4
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia	4
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	4
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego	4
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	4
a) kubatura	4
b) zestawienie powierzchni	4
c) wysokość, długość, szerokość, średnicę	4
d) liczba kondygnacji	5
e) inne	5
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	5
6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych	5
7. Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych	5
8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania	5
9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące	5
a) Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków	5
b) Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych	6
c) Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów	6
d) Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania	6
e) Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi	6
10. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji	6
11. Analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń	6
12. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego	6
13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	6
14. Założenia do projektowania	6
15. Informacje dodatkowe	6
Część rysunkowa	8
1. Mapa orientacyjna	8
2. Rysunek ogólny mostu w stanie istniejącym: przekroje i widoki	9
3. Rysunek ogólny mostu w stanie projektowanym: przekroje i widoki	10
4. Rysunek ogólny mostu w stanie projektowanym: rzut poziomy	11
5. Prześła mostu: przekroje poprzeczne	12



Kielce, dn. 2023 r.

OŚWIADCZENIE ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

Zgodne z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy Prawo Budowlane

Niniejszym oświadczamy, że Projekt architektoniczno-budowlany branży mostowej dla Inwestycji:

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 0656T ul. Warszawska w Kunowie
w zakresie rozbudowa istniejącego mostu**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Funkcja	Imię i Nazwisko	Uprawnienia (nr uprawnień, specjalność)	Podpis
Projektował	mgr inż. Przemysław Białas	SWK/0058/PBM/22 uprawnienia bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryj- nej mostowej	
Sprawdził	dr inż. Wiesław Nowak	186/83 uprawnienia bud. do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie mostów	



PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

1. Rodzaj i kategorię obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany rozbudowy istniejącego mostu w ciągu drogi powiatowej nr 0656T w km 0+025,762 nad rz. Kamienną w msc. Kunów.

Kategoria obiektu budowlanego: XXVIII.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Nie ulega zmianie sposób użytkowania rozbudowywanego mostu. Po realizacji rozbudowy będzie przenosił ruch samochodowy w ciągu drogi powiatowej nr 0656 T.

Konstrukcję nośną przęsła stanowią belki ciągłe stalowe zespolone z żelbetową płytą pomostu. Filary są betonowe ścianowe, a przyczółki z odcinkami ścian oporowych są wymurowane z bloków kamiennych.

Stan techniczny belek stalowych jest niedostateczny – występuje zaawansowana korozja. Płyta pomostu jest skorodowana, występują rysy, spękania, ubytki betonu. Elementy wyposażenia mostu są w złym stanie technicznym i nie spełniają aktualnych wymagań.

Filary są w dobrym stanie technicznym. W przyczółkach bloki kamienne są niekompletne, uległy erozji.

Wobec złego stanu technicznego pomostu projektuje się jego wymianę na podobną konstrukcję zespoloną: belki stalowe z płytą betonową współpracującą. Przyczółki i odcinki ścian oporowych projektuje się rozebrać i wybudować nowe żelbetowe.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji

Nie ulega zmianie dotychczasowa forma architektoniczna mostu – nowa konstrukcja pomostu stanowi belkę ciągłą trzy przęsłową. Pomost składający się z belek i poprzecznic stalowych oraz betonowej płyty pomostu stanowi ruszt płaski. Kolorystyka elementów betonowych pozostaje w kolorze naturalnego betonu, a elementy stalowe będą zabezpieczone antykorozyjnie farbami w kolorze, do uzgodnienia z Inwestorem.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności

a) kubatura

Nie dotyczy.

b) zestawienie powierzchni

Powierzchnia całkowita pomostu ok. 350,6 m²

Powierzchnia całkowita mostu ok. 415,7 m²

c) wysokość, długość, szerokość, średnicę

Długość całkowita przęsła / przęsła 42,34 m

Szerokość całkowita przęsła / przęsła 8,28 m

Rozpiętość teoretyczna 12,52 + 16,54 + 12,88 m

Długość całkowita (wraz ze skrzydełkami) 50,04 m

Kąt skosu ok. 90 °

Światło

Poziome ok. 39,85 m

Pionowe w przęśle zalewowym (skrajnym od strony DK 9) ok. 4,0 m

Pionowe w przęśle rzeczonym (środkowym) ok. 5,7 m

Pionowe w przęśle zalewowym (skrajnym od str. Kunowa) ok. 4,7 m

Przekrój poprzeczny na obiekcie

Pasy ruchu (jezdni) 2 * 3,0 = 6,0 m

Opaska 2 * 0,5 = 1,0 m

Bariero-poręcz 2 * 0,64 = 1,28 m



d) liczba kondygnacji

Nie dotyczy.

e) inne dane niż wskazane w lit. a) - d) niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

5. Opinia geotechniczna oraz informację o sposobie posadowienia obiektu budowlanego:

Opinia geotechniczna wg Dokumentacji geologiczno-inżynierskiej – w oddzielnym opracowaniu.

Projektuje się posadowienie podpór P1 i P4 (przyczółków) na prefabrykowanych palach wbijanych 40x40 cm – 14 szt. w układzie 5 + 4 + 5.

Pale zwieńczone fundamentem żelbetowym gr. 85 cm o wymiarach:

a) 4,0 x 8,28 m dla podpory P1,

b) 4,5 x 8,28 m dla podpory P4.

Projektuje się posadowienie ścian oporowych przy podporze P1 na prefabrykowanych palach wbijanych 30x30 cm:

a) ściana pomiędzy kładką a mostem na 4 szt. pali, w układzie 2 + 2, oraz

b) ściana od strony zachodniej na 8 szt. pali, w układzie 4 + 4.

Pale zwieńczone fundamentem żelbetowym gr. 55 cm o wymiarach:

a) 2,92 x 3,0 m dla ściany pomiędzy kładką a mostem,

b) 7,51 x 3,0 m dla ściany od strony zachodniej.

6. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – liczbę lokali mieszkalnych i użytkowych

Nie dotyczy.

7. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego - liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych

Nie dotyczy.

8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne

Nie dotyczy.

9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem

Projektowane roboty budowlane nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko i są zgodne z Decyzją o uwarunkowaniach środowiskowych przedsięwzięcia.

Wykonawca będzie zobowiązany do minimalizowania negatywnego oddziaływania robót. Wszystkie materiały przewidziane do wbudowania muszą posiadać Aprobaty Techniczne IBDiM lub certyfikaty zgodności z Polską Normą, a tym samym są dopuszczone do stosowania przez Państwowy Instytut Higieny.

Odpady budowlane powinny być odwiezione na wysypisko/składowisko odpadów. Opakowania pozostałe po zużyciu farb i żywic powinny być utylizowane w zakładach utylizacji posiadających odpowiednie uprawnienia.

Miejsce i sposób ewentualnego przeładunku, transportu, rozładunku, składowania odpadów powinien spełniać wymogi ochrony środowiska i przepisy sanitarne.

Wykonawca uzyska wszelkie wymagane uzgodnienia i zezwolenia wymagane przepisami ochrony środowiska. Koszty tych uzgodnień, zezwoleń ponosi Wykonawca.

Do dokumentacji odbiorowej należy dołączyć dokumenty świadczące o zagospodarowaniu materiałów odpadowych zgodnie z zasadami ochrony środowiska.

a) zapotrzebowanie i jakości wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych



Nie występuje zapotrzebowanie na wodę. Nie występują ścieki. Wody opadowe i roztopowe z obiektu zostaną wprowadzone do kanalizacji deszczowej, projektowanej dla odwodnienia drogi.

b) emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Obiekt nie wywołuje zanieczyszczeń gazowych.

c) rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Obiekt nie wytwarza odpadów.

d) właściwości akustyczne oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń

Obiekt nie wywołuje hałasu, wibracji czy promieniowania.

e) wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Nie występuje negatywny wpływ na istniejący drzewostan, glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

10. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku - analizę technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło

Nie dotyczy.

11. W stosunku do budynku - analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej

Nie dotyczy

12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Nie dotyczy.

13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu

Nie dotyczy.

14. Założenia do projektowania

[1] Projekt branży drogowej

[2] Mapa do celów projektowych w skali 1:500

[3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami)

[4] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609 z późniejszymi zmianami)

[5] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463 z późniejszymi zmianami)

[6] Umowa standaryzacyjna STANAG 2021

15. Informacje dodatkowe

Teren budowy nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Kolorystyka elementów obiektu (belki stalowe, deski gzymsowe, izolacja-nawierzchnia, balustrady) typowa - powszechnie stosowana - do uzgodnienia z Zamawiającym.

Dopuszcza się:



- a) zmianę technologii wykonania pali fundamentowych,
- b) zmianę balustrad stalowych na aluminiowe
pod warunkiem uzyskania zgody Zamawiającego i Projektanta.

W przypadku zmiany technologii wykonania pali fundamentowych Wykonawca opracuje Projekt zamienny na własny koszt i przedstawi do akceptacji Zamawiającemu i Projektantowi.



SPECJALISTYCZNE BIURO
INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE

PROSTA
PROJEKT

Piotrkowice ul. Kielecka 37
26-020 Chmielnik

tel. 517 190 616
fax. 41 20 10 556

biuro@prostaprojekt.pl
www.prostaprojekt.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektował	mgr inż. Przemysław Białas	SWK/0058/PBM/22 branża mostowa	
Sprawdził	dr inż. Wiesław Nowak	186/83 branża mostowa	
Opracował			

INWESTYCJA

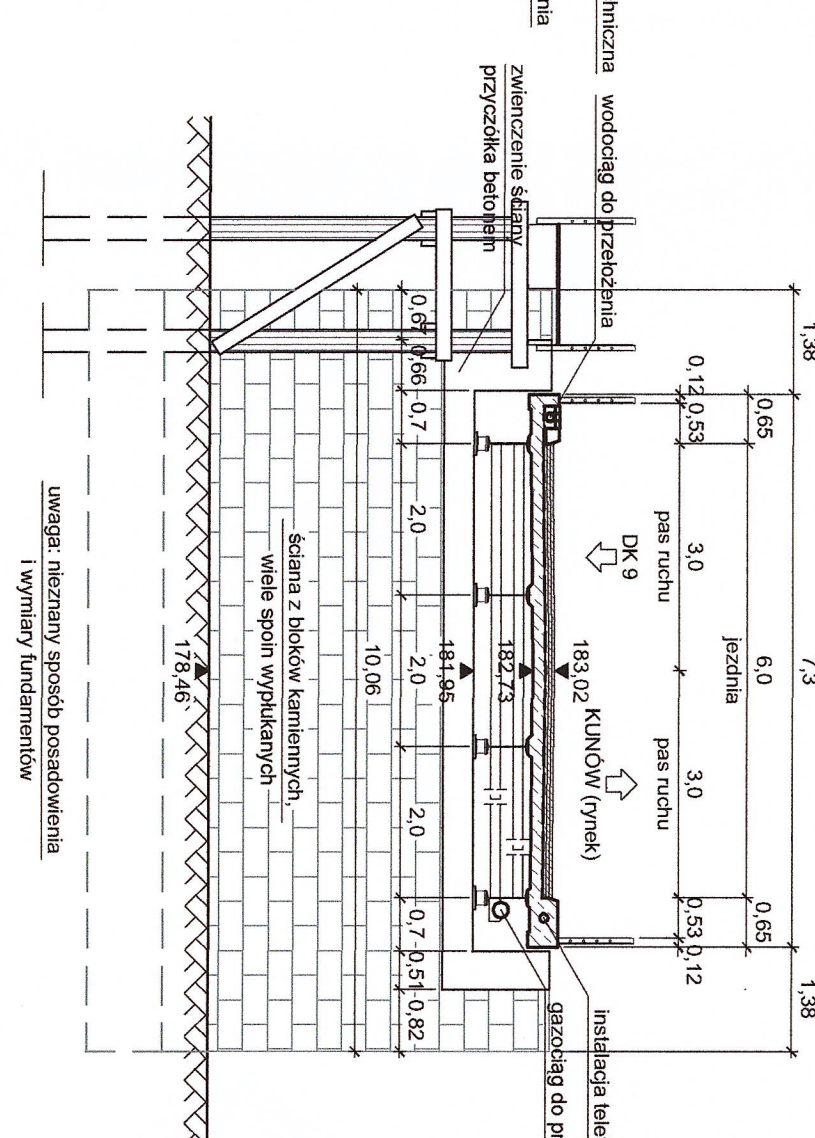
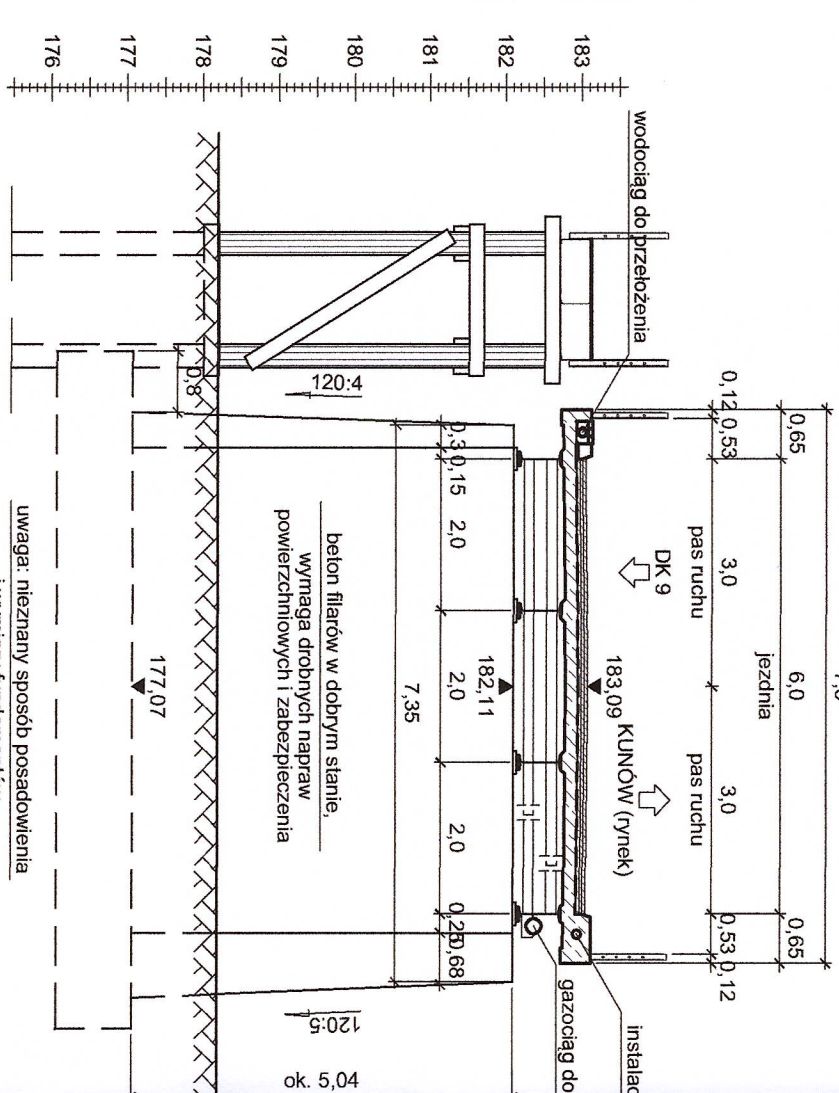
Investor	Powiat Ostrowiecki ul. Itzecka 37 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
Nazwa opracowania	"Rozbudowa drogi powiatowej nr 0656T ul. Warszawska w Kunowie"

RYSUNEK

Stadium projektu	Projekt budowlany	data: 03.2023	skala: 1:25000
Nazwa rysunku	Mapa orientacyjna	nr rys: M-1	

Technical drawing of a roof cross-section showing insulation, drainage, and structural details. The drawing includes the following elements and dimensions:

- Roof Slope:** 1:12
- Roof Structure:**
 - 102.55 (Roof edge height)
 - 182.04 (Roof structure height)
 - 193.14 (Roof structure height)
 - 199.46 (Roof structure height)
- Insulation and Drainage:**
 - 10.55 (Insulation thickness)
 - 0.12, 0.53 (Drainage channel dimensions)
 - 3.0 (Drainage channel width)
 - 0.53, 0.12 (Drainage channel dimensions)
 - 0.85 (Drainage channel width)
 - 1.0 (Drainage channel width)
- Structural Details:**
 - ściana oporowa (Retaining wall)
 - ściana przyczółka (Abutment wall)
 - ściana przyczółka (Abutment wall)
 - ściana oporowa (Retaining wall)
- Other Dimensions:**
 - 7.0 (Total width)
 - 9.3 (Total width)
 - 6.6 (Total width)

[illegible]

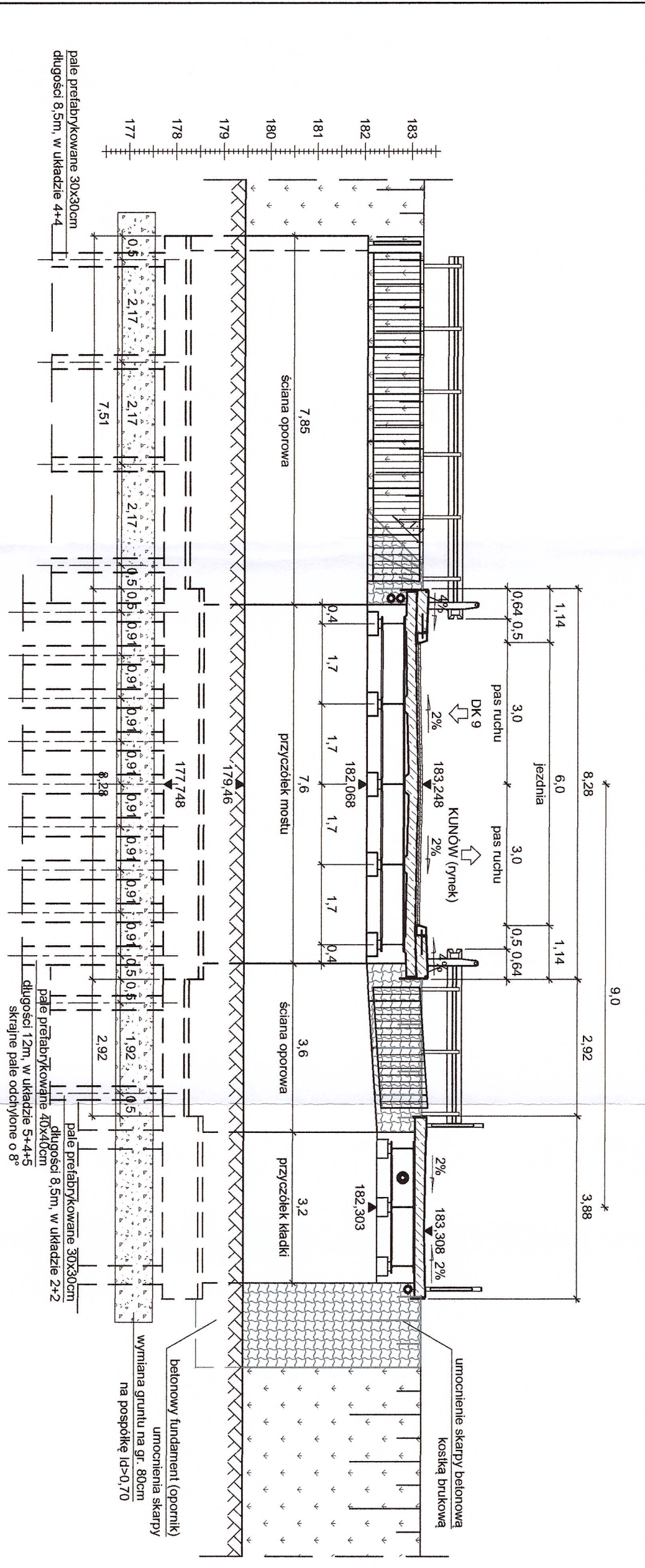
- [1] Niezrówna geometria zaszypanych i niewidocznych części mostu i kładki a sposób posadowienia i wymiary fundamentów.
- [2] Po odświeżeniu i odkopaniu istniejącej konstrukcji sprawdzić i ewentualnie skorygować geometrię projektowanych elementów.

buřogovost i projektaji

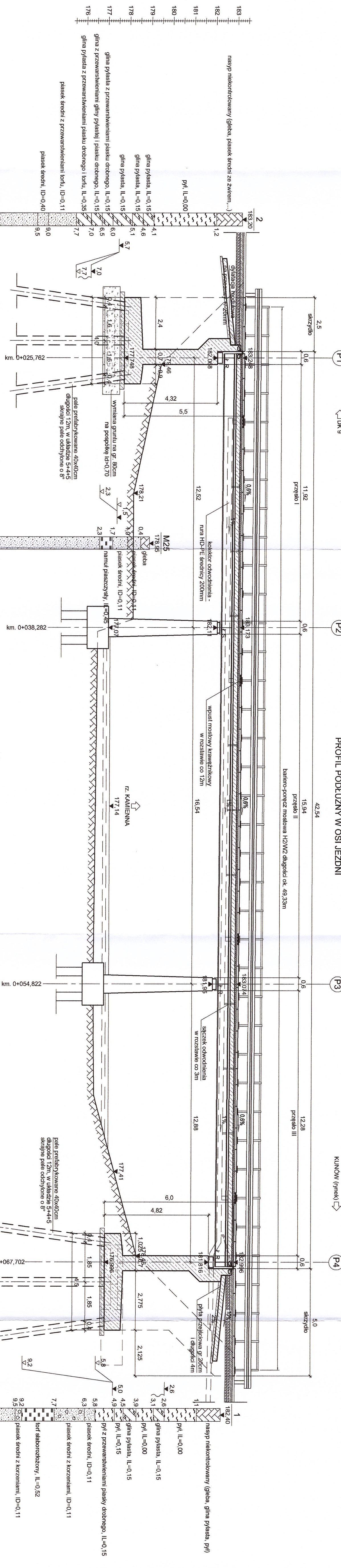
ZESTOOL PROJEKTOWY			
FINANCA	MIE I MAZNISSO	NR URBANINI	PO
Projektovat	mgr inž. Przemysław Białas	SW/0556/PR/2012	<i>BE</i>
Sprowadzi	dr inż. Wiesław Nowak	SW/0556/PR/2012	
Opracował		brońka arystowa	<i>1</i>
IMIESZCZKA			

Investor	Polski Instytut Techniczny 73-440 Olkusz, Ściebny Szlachecki		
Nazwa opracowania	"Ruchowa energia powstająca w obiekcie w Warszawie w Kłobucku"		
Stadium projektu	R Y S U N I E K		
Nazwa rysunku	Projekt budowlany	data 03.2023	skala 1:1
	Rysunek ogólny mostu w stanie istniejącym: przebiegu i widoki		
	nr rys.	M	

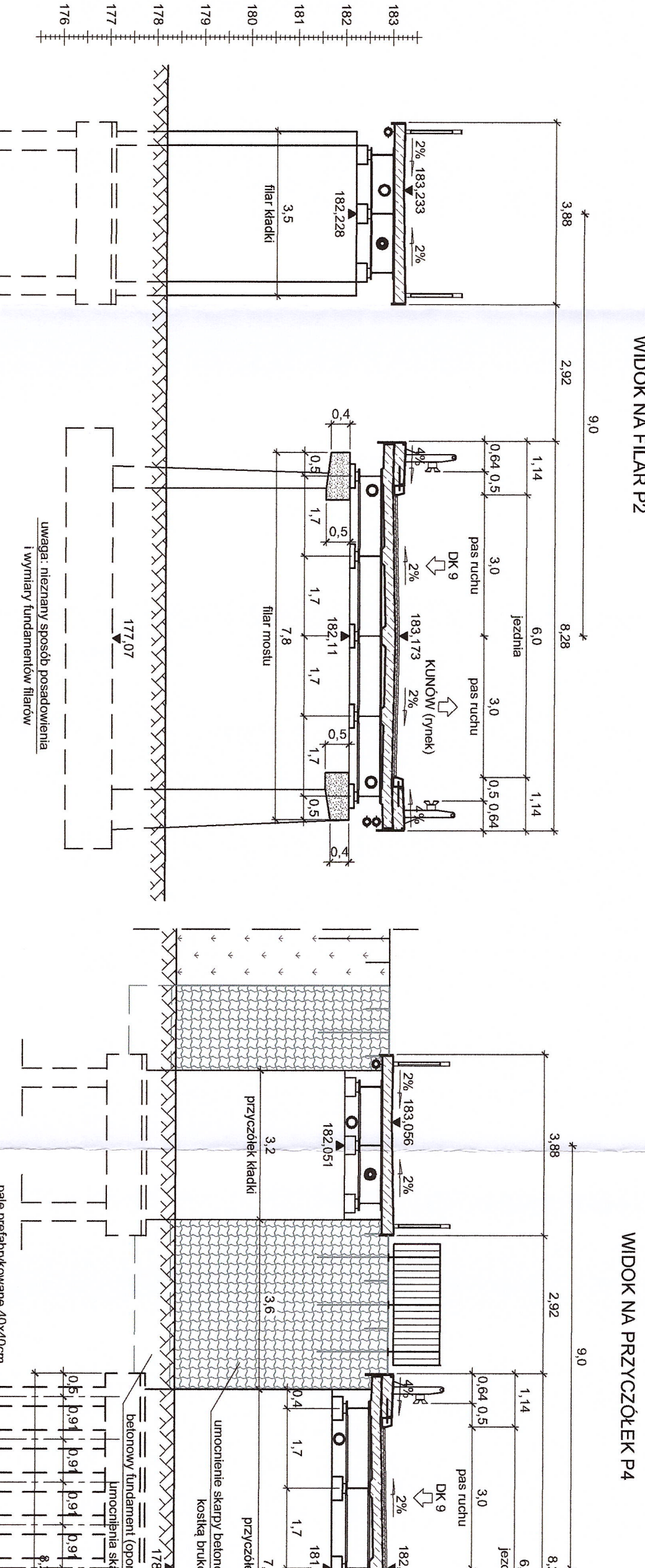
WIDOK NA PRZYCZŁEŁEK P1



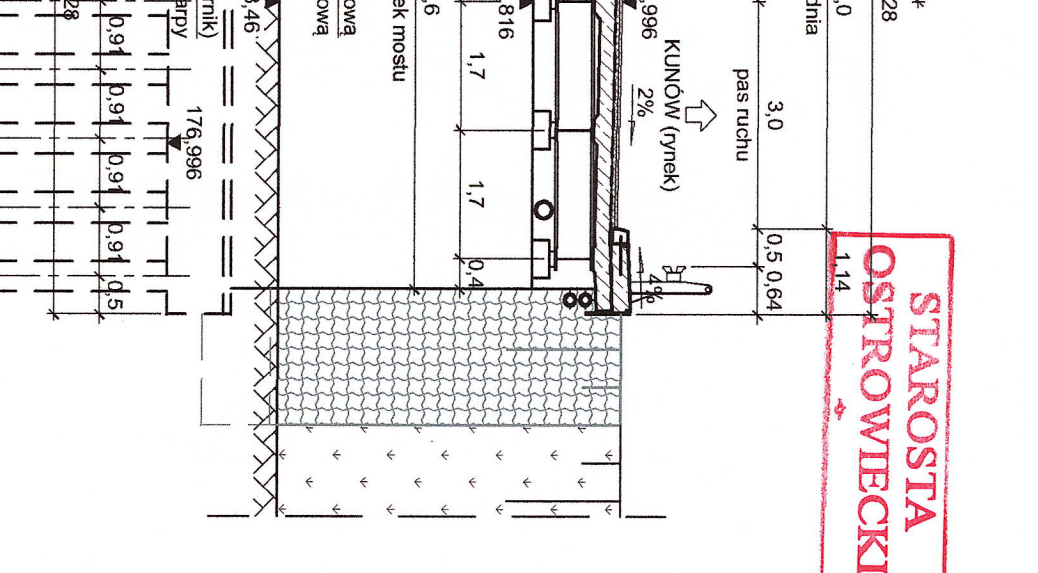
RYSUNEK OGÓLNY MOSTU W STANIE PROJEKTOWANYM
PROFIL PODŁUŻNY W OSI JEZDNI



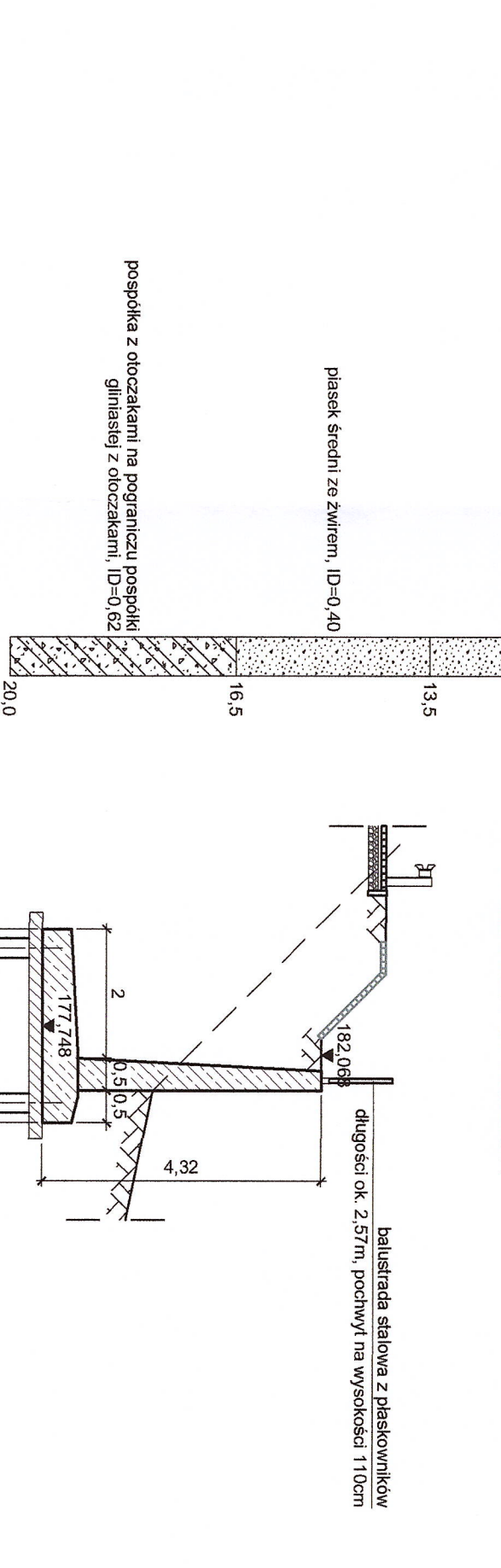
WIDOK NA FILAR P2



WIDOK NA PRZYCZŁEŁEK P4



RYSUNEK OGÓLNY ŚCIANY OPOROWEJ W ST. PROJ.
PRZEMKROJ POPRZECZNY



UWAGI:

[1] Nierówna geometria zasypki i niewidocznych części mostu i kładki oraz sposoby posadowienia i wymiary fundamentów.

[2] Skrajowe geometrie projektowanych elementów.

[3] Oświeć geometrię M25 to oświeć archiwizację.

SPECJALISTYCZNE BIURO PROSTA
INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE PROJEKTOWANIE

Projektant: mgr inż. Przemysław Błażewski
Projektant: mgr inż. Włodzisław Włodarczyk
Projektant: mgr inż. Włodzisław Włodarczyk

Pracownia: 21-400 Orlinów, Samowarząd
ul. Włodzisław 33
41-010 Orlinów

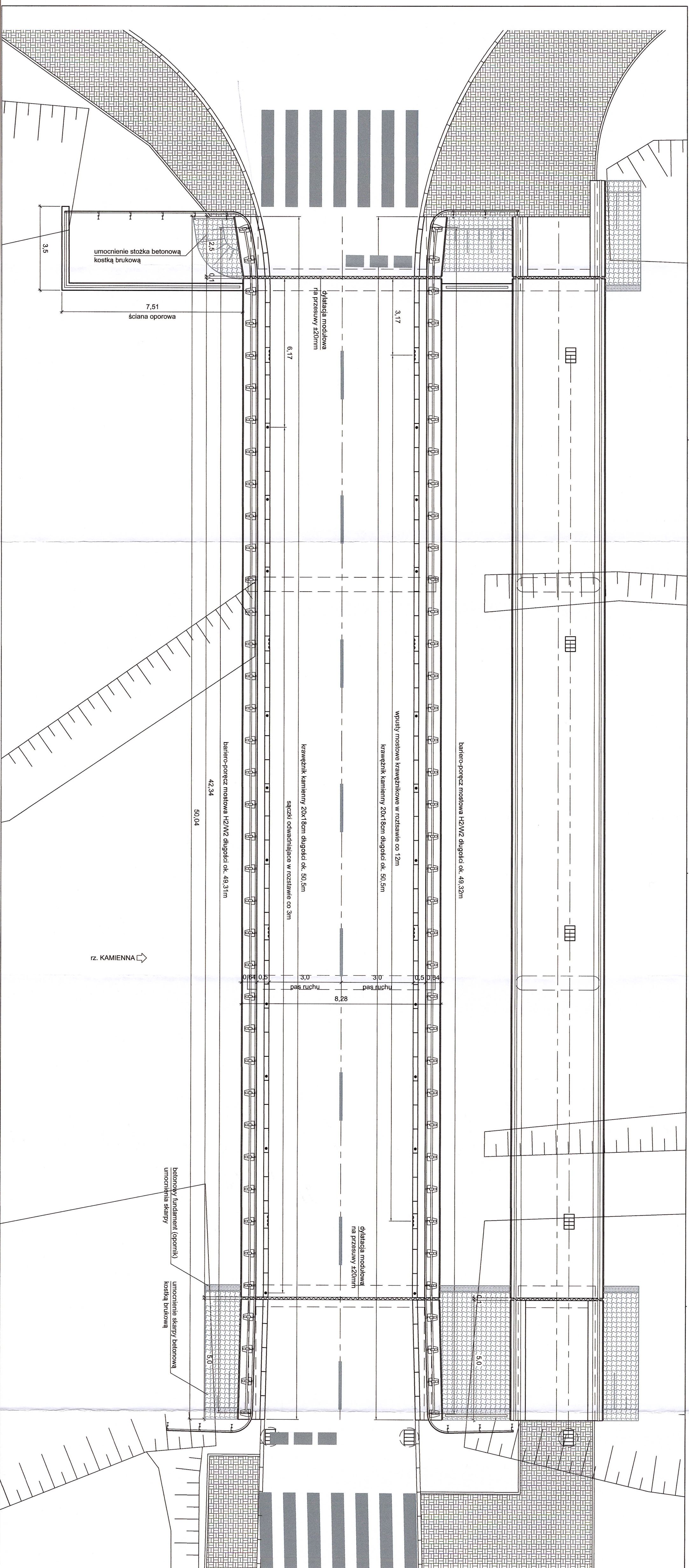
Skala: 1:100
Data: 13.03.2023
Miejscowość: Orlinów

Strona projektu: 1
Projekt: 13.03.2023
Miejscowość: Orlinów

Nazwa: Rysunek ogólny mostu w stanie projektowanym, przekroje i widoki

Wskazanie: 1:100

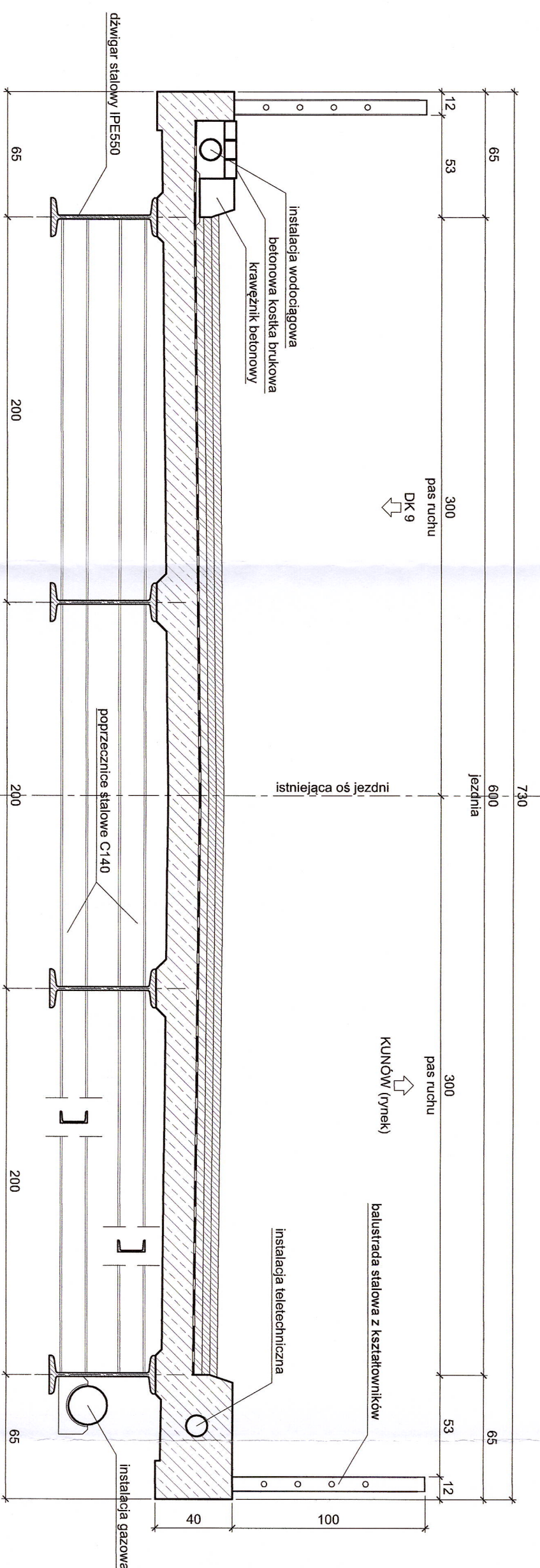
STAROSTA
OSTROWIECK



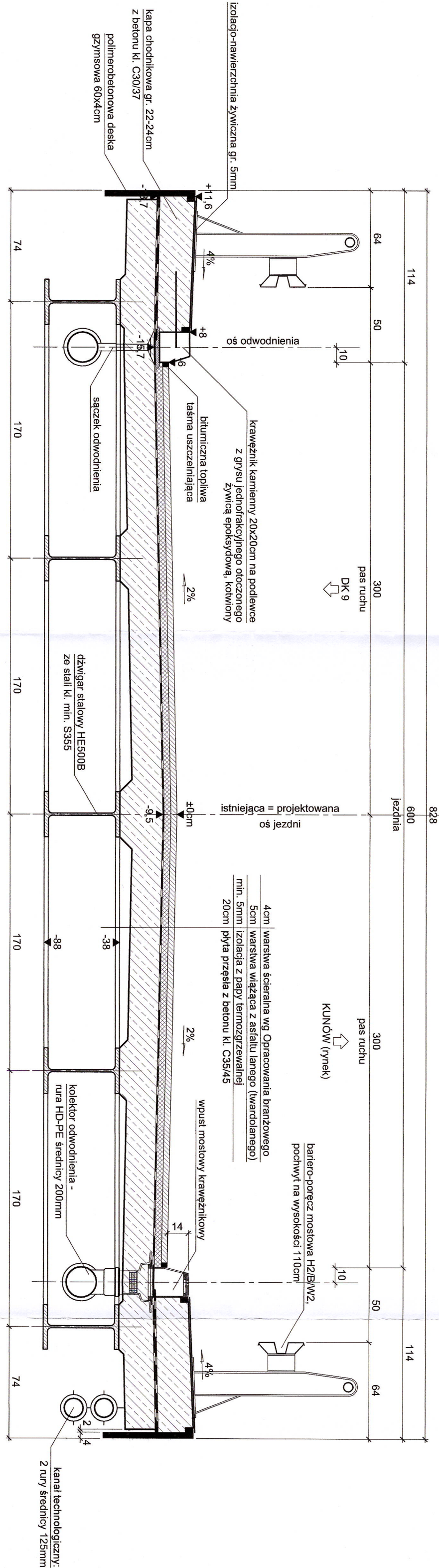
UWAGI:
[1] Nieznana geometria zasypanych i niewidocznych części mostu i kładki oraz sposób posadowienia i wymiary fundamentów.
[2] Po odświeżeniu i odkopaniu istniejącej konstrukcji sprawdzić i ewentualnie skorygować geometrię projektowanych elementów.

SPECJALISTYCZNE BUREO INWESTYCJO-INŻYNIERSKIE PROJEKT			
ul. Krakowska 37 26-400 Ostrowiec Świętokrzyski tel. 41 20 10 555 www.prosta.pl			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIENIA	PROJEKT
Projektant	mgr inż. Przemysław Białas	5347/055/09/07/22	brak
Sprawdził	dr inż. Wiesław Nowak	186/03	1/2
Opisał			
INWESTYCJA			
Investor	Powiat Ostrowiecki		
Adres	ul. Iłżecka 37		
Nazwa	"Rozbudowa drogi powiatowej nr 0655T ul. Warszawską w Kunowie"		
Opis			
RYSUNEK			
Stadium projektu	Projekt budowlany	data: 03.2023	skala: 1:100
Nazwa rysunku	Rysunek ogólny mostu w stanie projektowanym: rzut poziomy		
		nr rys.	M-4

PRZESŁA MOSTU
PRZĘKÓJ POPRZECZNY W STANIE ISTNIEJĄCYM



PRZĘKÓJ POPRZECZNY W STANIE PROJEKTOWANYM



STAROSTA
OSTROWIECKI

SPECJALISTYCZNE BIURO PROSTA			
INWESTYCJO-INŻYNIERSKIE PROJEKT			
Piotrkówie ul. Kiełkowska 37			
26-420 Chmielnik			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
FUNKCJA		IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN
Projektował		mgr inż. Przemysław Białas	SWK/0058/PBN/22
Sprawdził		dr inż. Wiesław Nowak	186/83
Opracował		branża mostowa	
INWESTYCJA			
Investor		Powiat Ostrowiecki ul. Iżacka 37	
Nazwa opracowania		27-4400 Ostrowiec, Świątobrzyski	
"Rozbudowa drogi powiatowej nr 055ST ul. Warszawska w Kunowie"			
RYSUNEK			
Stadium projektu		Projekt budowlany	data 03.2023
Nazwa rysunku		Przęsa mostu: przekroje poprzeczne	
Skala:			1:25
nr rys.			M-5