

Załącznik
do Uchwały Nr VIII/39/2019
Rady Powiatu Łosickiego
z dnia 28 lutego 2019 r.

Uzasadnienie

Pismem z dnia 5 lutego 2019 r. mieszkańcy wsi Próchenki wystąpili do Rady Powiatu Łosickiego z wnioskiem o wykonanie chodnika o długości 400 mb. przy drodze powiatowej nr 2050W Łosice - Hadynów - Próchenki - Krzesk - droga nr 2 w miejscowości Próchenki.

Zgodnie z § 34 ust. 1 i 5 Statutu Powiatu wniosek był przedmiotem posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, na którym komisja zapoznała się ze stanowiskiem Zarządu Dróg Powiatowych w Łosicach, przedstawionym w piśmie z dnia 20.02.2019 r, Dodatkowo komisja wysłuchiwała biorącego udział w posiedzeniu przedstawiciela Zarządu Dróg Powiatowych oraz przedstawicieli Zarządu Powiatu Łosickiego. Następnie Komisja wyraziła opinię, że w roku budżetowym 2019 nie jest możliwe zrealizowanie wnioskowanej inwestycji z powodu braku zaplanowanych na ten cel w budżecie Powiatu środków finansowych oraz szeregu innych przyczyn technicznych i organizacyjnych.

W związku z tym Komisja postanowiła o nieuwzględnieniu wniosku, oraz uznała, że wniosek powinien być zakwalifikowany jako wniosek do kolejnego budżetu na 2020 r.

Po zapoznaniu się z opinią Komisji, Rada Powiatu Łosickiego postanawia nie uwzględnić wniosku z powodu braku środków finansowych w budżecie na 2019 r, oraz z uwagi na następujące okoliczności :

- 1) W wyniku przebudowy realizowanej w 2018 r., jezdni drogi powiatowej Nr 2050W została poszerzona do szerokości 6,0 m zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Jedynym rozwiązaniem technicznym było wykonanie poszerzenia jezdni kosztem poboczy, które zostały wykonane tak, jak w stanie pierwotnym, jako pobocza gruntowe.
- 2) Wody opadowe i roztopowe zarówno przed, jak i po realizacji inwestycji odprowadzane są powierzchniowo na pobocze i tereny przyległe stanowiące pas drogowy, wobec czego mogą występować utrudnienia w ruchu pieszych.
- 3) W celu wykonania chodnika niezbędne jest opracowanie dokumentacji projektowej określającej przede wszystkim lokalizację chodnika, koszty jego realizacji oraz pozwalającej na rozpoczęcie robót budowlanych zgodnie z ustawą Prawo budowlane. Na chwilę obecną Zarząd Dróg Powiatowych w Łosicach nie dysponuje takim opracowaniem.

- 4) W obrębie skrzyżowania dróg powiatowych 2050W oraz 2033W (kierunek Łuby) nie ma możliwości zlokalizowania chodnika w granicach pasa drogowego o parametrach zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 5) Przedmiotowa dokumentacja powinna określać sposób oraz miejsce odprowadzenia wód opadowych i roztopowych.
- 6) Zachodzi konieczność uzgodnienia z Mazowiecką Jednostką Wdrażania Programów Unijnych czy budowa chodnika nie spowoduje utraty dofinansowania („Przebudowa drogi powiatowej Nr 2050W Łosice – Hadynów - Próchenki – Krzesk – droga nr 2 na odc. Próchenki – granica powiatu” realizowana w ramach Priorytetu VII „Rozwój Regionalnego Systemu Transportowego”, Działanie 7.1 Infrastruktura drogowa, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020) zgodnie z art. 71 mówiącym o trwałości operacji w okresie 5 lat od płatności końcowej.

Ponadto inwestycja wymaga konsultacji z mieszkańcami wsi Próchenki oraz z Wójtem Gminy Olszanka w celu ustalenia zakresu budowy chodnika, sposobu i terminu uzyskania gruntów na przedmiotową inwestycję, ustalenia sposobu odwodnienia i ustalenia miejsca zrzutu wód opadowych i roztopowych po wykonaniu chodnika oraz określenia zasad finansowania inwestycji.

W związku z powyższym Rada Powiatu Łosickiego postanowiła jak w uchwale.

Pouczenie:

Zgodnie z art. 246 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego wnioskodawcy niezadowolonemu ze sposobu załatwienia wniosku służy prawo wniesienia skargi w trybie art. 227 Kodeksu postępowania administracyjnego.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Powiatu Łosickiego

Marek Gromadzki

