Uchwała nr XXXIV/147/26
Rady Gminy w Chotczy
z dnia 30 października 2026r.

w sprawie przejęcia od Powiatu Lipskiego zadania w zakresie zarządzania przystankami komunikacyjnymi usytuowanymi w pasach dróg powiatowych w granicach administracyjnych Gminy Chotcza.

Na podstawie art. 8 ust 2a, art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662 z późn. zm.), Rada Gminy w Chotczy uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia z Powiatem Lipskim w sprawie przejęcia przez Gminę Chotcza zadania z zakresu zarządzania przystankami komunikacyjnymi usytuowanymi w pasach dróg powiatowych w granicach administracyjnych Gminy Chotcza.

§ 2.Szczegółowe warunki przejęcia zadania, o którym mowa w § 1 zostaną określone w porozumieniu zawartym pomiędzy Gminą Chotcza a Powiatem Lipskim.

§ 3.Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Chotcza.

§ 4.Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy
Przemysław Zawolski

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 8 ust. 2a ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym gmina może wykonywać zadania z zakresu właściwości powiatu oraz zadania z zakresu właściwości województwa na podstawie porozumień z tymi jednostkami samorządu terytorialnego. Przepis ten stanowi ogólną podstawę prawną umożliwiającą gminie przejęcie do wykonywania zadań powiatu w drodze porozumienia, przy czym porozumienie to ma charakter publicznoprawny i służy powierzeniu wykonywania wskazanych zadań jednej jednostce samorządu przy jednoczesnym przejęciu przez nią praw i obowiązków związanych z tymi zadaniami.

Przejęcie przez gminę zadań z zakresu właściwości powiatu leży w sferze wyłącznej kompetencji rady gminy, co wynika z art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy o samorządzie gminnym w związku z art. 8 ust. 2a ustawy o samorządzie gminnym.

Przedmiotem planowanego porozumienia między gminą a powiatem jest powierzenie gminie zadania zarządzania przystankami komunikacyjnymi usytuowanymi w pasach drogowych dróg powiatowych w granicach administracyjnych gminy. Zadanie to pozostaje w związku z wykonywaniem zadań publicznych w zakresie transportu zbiorowego oraz obsługi użytkowników dróg, przy czym w ramach porozumienia nastąpi przejęcie przez gminę koniecznych kompetencji związanych z bieżącym zarządzaniem tymi przystankami, w tym m.in. w sferze organizacyjnej i finansowej.

W świetle art. 18 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym do zadań własnych gminy w zakresie publicznego transportu zbiorowego należą budowa, przebudowa i remont przystanków komunikacyjnych oraz dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest gmina, a także wiat przystankowych i innych budynków służących pasażerom, posadowionych w pasie drogowym dróg publicznych niezależnie od ich kategorii. Przepis ten wskazuje, że gmina już z mocy prawa wykonuje istotną część zadań przystankowych, co przemawia za racjonalnością i celowością przejęcia również zadania zarządzania przystankami zlokalizowanymi w pasach dróg powiatowych na jej terenie.

Planowane porozumienie gminy i powiatu, którego zawarcie poprzedzi podjęcie niniejszej uchwały, określać będzie w szczególności: zakres powierzonych gminie zadań w obszarze zarządzania przystankami komunikacyjnymi usytuowanymi w pasach dróg powiatowych, zasady finansowania wykonywanego zadania.

Podjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu jest zatem konieczne dla:
- realizacji wymogów ustawowych dotyczących formy przekazania gminie zadań z zakresu właściwości powiatu (porozumienie komunalne),
- umożliwienia zawarcia porozumienia pomiędzy gminą a powiatem w sprawie przejęcia zadania zarządzania przystankami komunikacyjnymi,
- zapewnienia spójnego i efektywnego systemu obsługi przystankowej na terenie gminy, poprzez koncentrację kompetencji zarządczych w jednym podmiocie działającym najbliżej mieszkańców.

Z uwagi na powyższe, podjęcie uchwały o przejęciu przez gminę od powiatu zadania zarządzania przystankami komunikacyjnymi usytuowanymi w pasach drogowych dróg powiatowych w granicach administracyjnych gminy oraz wyrażeniu zgody na zawarcie stosownego porozumienia pomiędzy gminą a powiatem jest uzasadnione prawnie i celowe.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy
Przemysław Zawolski