

Uproszczona dokumentacja projektowa

Zadanie: „Remont drogi powiatowej nr 1031T - ul. Żabia w Ostrowcu Świętokrzyski w km 0+650 do km 0+843”

Obiekt/adres: Droga powiatowa nr 1031T ul. Żabia w Ostrowcu Świętokrzyski

Inwestor: Zarząd Powiatu Ostrowieckiego
ul. Hłzecka 37
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Słownik CPV:

- 45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych ;
roboty ziemne
- 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
- 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni
- 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz
wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Spis zawartości dokumentacji:

- opis techniczny,
- plan orientacyjny,
- plan sytuacyjny
- przekroje konstrukcyjne

Data opracowania: 20.05.2022 r.

Opracowała: Dorota Pietrzykowska

Opis techniczny
do projektu remontu drogi powiatowej nr 1031T- ul. Żabia w Ostrowcu Świętokrzyski
w km 0+650 do km 0+843

1. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. z 2016 r., poz. 124 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454).

2. Zakres opracowania

Zakres *remontu drogi powiatowej nr 1031T- ul. Żabia w Ostrowcu Świętokrzyski w km 0+650 do km 0+843* obejmuje wykonanie:

- robót rozbiórkowych,
- robót ziemnych,
- remontu nawierzchni bitumicznej na całej szerokości jezdni, polegającego na wymianie istniejących warstw bitumicznych,
- remontu podbudowy polegającego na wymianie istniejących warstw konstrukcyjnych w miejscach w których istniejąca podbudowa straciła nośność,
- remontu zjazdów polegającego na wymianie istniejącej nawierzchni oraz podbudowy,
- remontu chodników, polegającego na wymianie istniejącej konstrukcji chodnika z kostki, oraz innych robót zgodne ze przedmiarem robót i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

Parametry istniejącej drogi

- szerokość jezdni od 6,7 – 9,6 m,
- prędkość projektowa 50 km/h,
- prędkość dopuszczalna 50 km/h,
- chodnik o szerokości od 1,3-2m,
- klasa drogi – zbiorcza „Z”

Istniejąca konstrukcja jezdni

- istniejące warstwy z mieszanki mineralno - asfaltowej o łączne gr. o gr. 8 cm,
- istniejące warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej gr. 30 cm,
- istniejąca warstwa gruntu stabilizowanego cementem o gr. 25 cm,

Konstrukcja jezdni po wykonaniu remontu w miejscach wymiany podbudowy :

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 4 cm,
- warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej gr. 10 cm,
- warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej gr. 20 cm,
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem 3 /4 o gr. 25 cm

(wymiana istniejących warstw konstrukcyjnych w miejscach w których istniejąca podbudowa straciła nośność)

Konstrukcja jezdni po wykonaniu remontu w obrębie warstw bitumicznych :

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 4 cm,
- istniejąca warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej gr. 30 cm,
- istniejąca warstwa gruntu stabilizowanego cementem o gr. 25 cm,

Chodniki:

Remont chodników będzie polegał na wymianie nawierzchni kostki betonowej o gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej o grubości 5cm oraz warstwy piasku o grubości 10 cm wraz z wymianą krawężników na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 oraz obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej.

Zjazdy:

Na odcinku objętym remontem część zjazdów posiada nawierzchnie z kostki betonowej a część z masy mineralno – bitumicznej.

Istniejąca nawierzchnia zjazdów z kostki zostanie wymieniona na nową nawierzchnię z kostki betonowej o grubości 8cm na podsypce cementowo piaskowej o grubości 5cm ułożonej na warstwie kruszywa łamanego o grubości 20 cm oraz warstwie ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem klasy 1,5 / 2 o grubości 10 cm.

Istniejąca nawierzchnia zjazdów z masy mineralno- bitumicznej zostanie wymieniona na nową nawierzchnię składającą się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 4 cm,
- warstwa kruszywa łamanego o grubości 20 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem klasy 1,5 / 2 o grubości 10 cm.

Remont obejmuje wymianę istniejącego obramowania zjazdów w postaci krawężników na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 oraz obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej.

Uwagi:

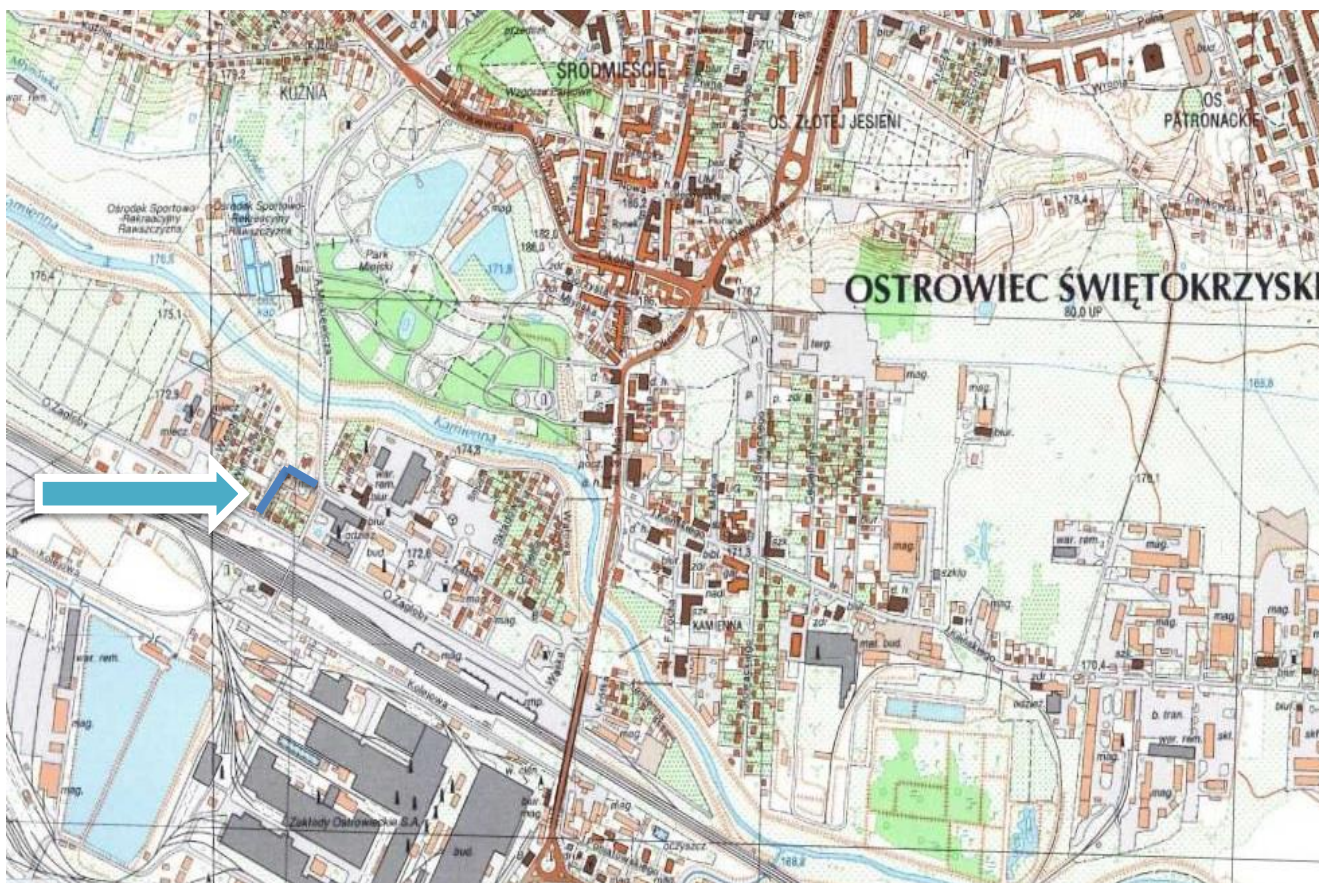
Niniejszy opis należy rozpatrywać łącznie z przedmiarem robót oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

Załączniki:

- Plan orientacyjny
- rys. nr 1 - Plan orientacyjny
- rys. nr 2 - Plan sytuacyjny
- rys. nr 3 - Przekrój konstrukcyjny
- rys. nr 4 - Przekrój konstrukcyjny

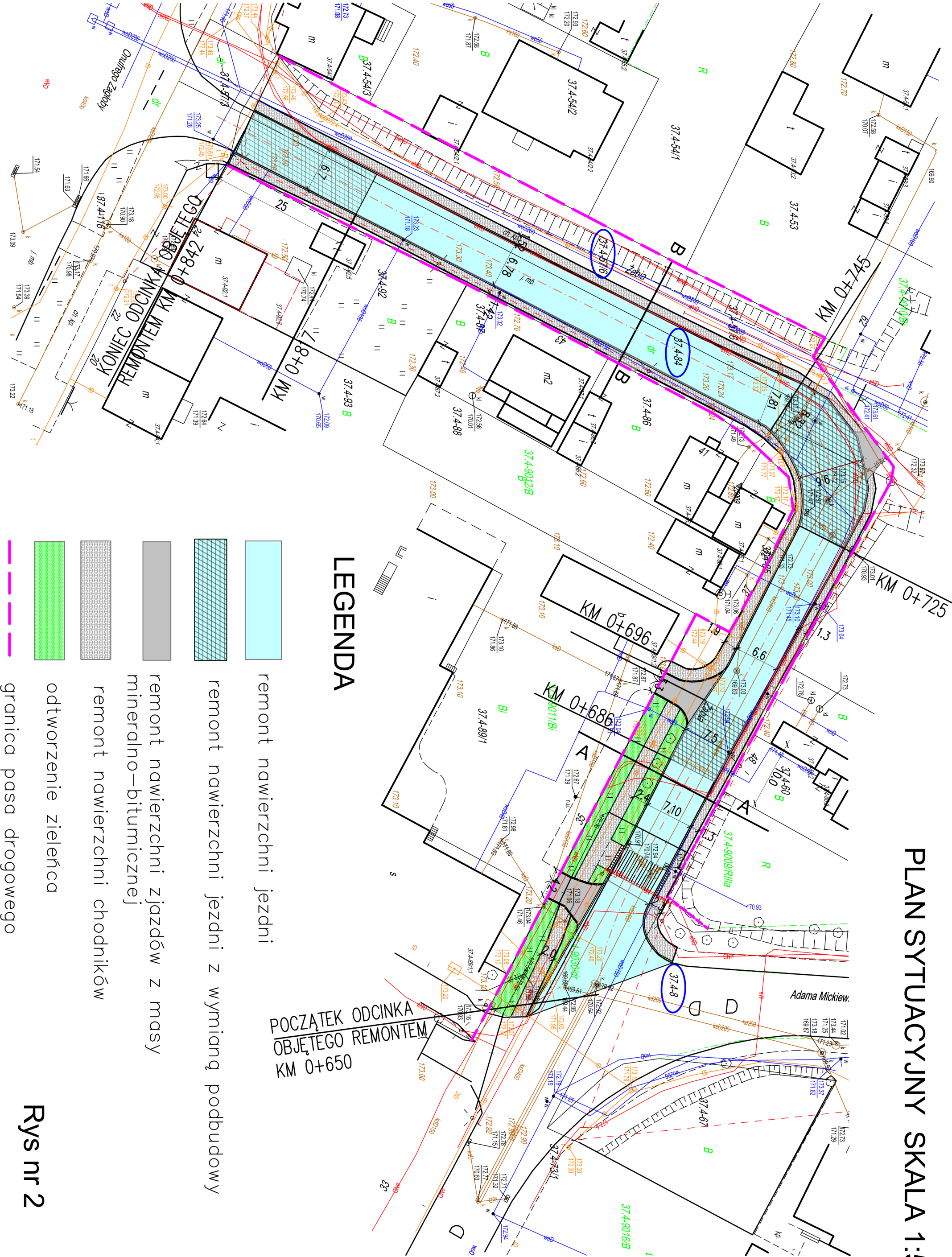
PLAN ORIENTACYJNY

Rys nr 1



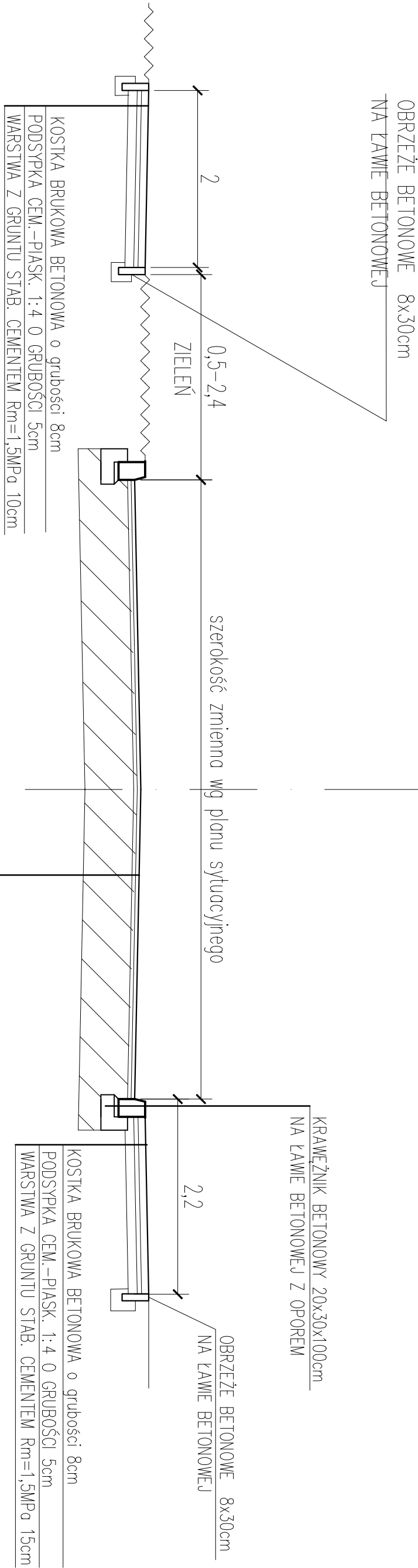
 ODCINEK UL. ŻABIEJ OBJĘTY REMONTEM

PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

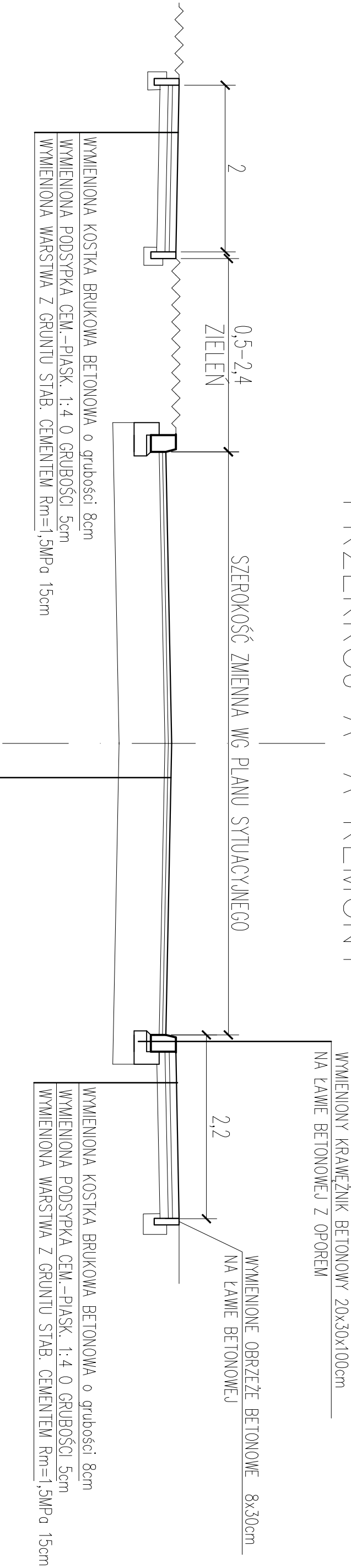


Rys nr 2

PRZEKRÓJ A--A STAN ISTNIEJĄCY

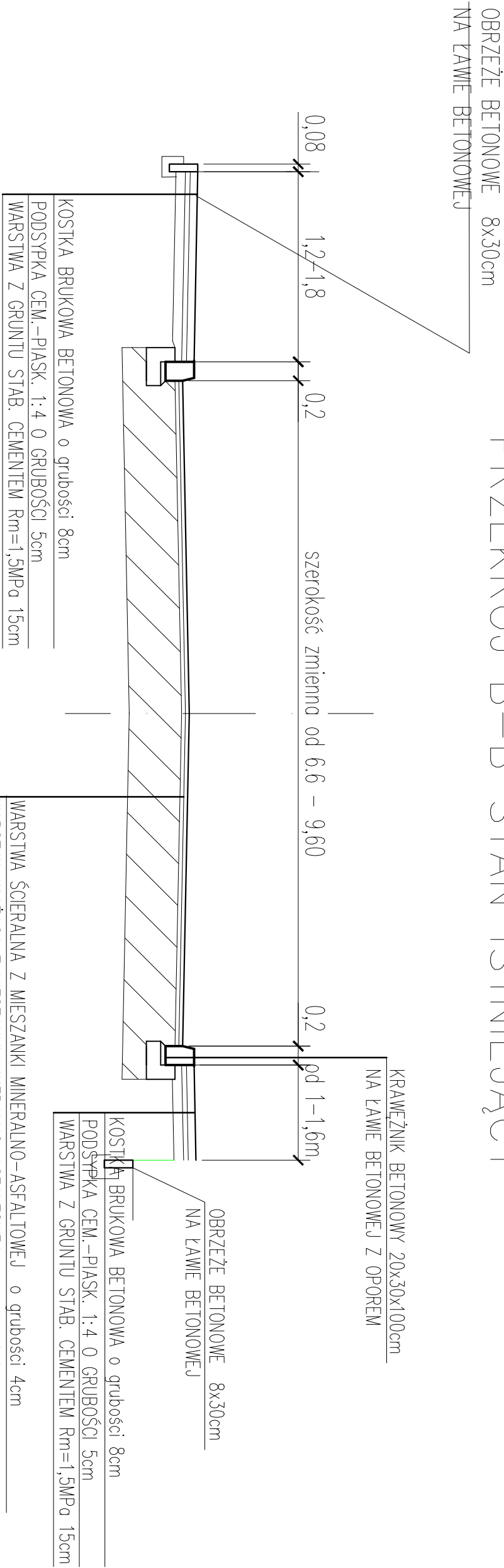


PRZEKRÓJ A--A REMONT



ODCINKI WYMIANY TYLKO WARSTW BITUMICZNYCH JEZDNI
OD KM 0+650 DO KM 0+686,
WYMNIENIONA WARSTWA ŚCIERAŁNA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ o grubości 4cm
WYMNIENIONA WARSTWA WIAŻĄCA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ o grubości 4cm
ODCINKI WYMIANY WARSTW BITUMICZNYCH I PODBUDOWY NA CAŁEJ SZEROKOŚCI JEZDNI
OD KM 0+686 DO KM 0+696
WYMNIENIONA WARSTWA GÓRNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 10cm
WYMNIENIONA WARSTWA DOLNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 20cm
WYMNIENIONA WARSTWA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM 3/4 O GRUBOŚCI 20cm

PRZEKRÓJ B-B STAN ISTNIEJĄCY



PRZEKRÓJ B-B REMONT

