



RZECZOZNAWCY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI Sp. z o.o.

ul. Michała Ogińskiego 109/6 66-400 Gorzów Wlkp.
tel./fax 095 7368593; email: rtm.gorzow@gmail.com

Partner:



Licencja nr F/048/13

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
„STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH – EKSPERTMOT”
ROK ZAŁOŻENIA 1948

Wycena numer: RTM-49/2023 Naczepa TIRSAN

z dnia: 2023/03/08

Rzecznik : mgr inż. Ireneusz Grzegolec - RS 000402

Zlecniodawca: Starostwo Powiatowe w Świebodzinie

Adres: ul. Kolejowa 2, 66-200 Świebodzin

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] III-2023

Marka: TIRSAN

Rok produkcji: 1999

Model: TSN-MG-3S-137/101

Wersja:

Nr rejestracyjny: AG87RYZ

Rodzaj pojazdu: Naczepa

VIN: TS11127064



Okres eksploatacji pojazdu (99/05/15-23/03/02)

286 mies.

Dop. masa całkowita

34494 kg

Rodzaj naczepy

skrzyniowa z opończę

Zawieszenie osi

poduszki

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 2 marca 2023 roku wynosi:

5000 PLN

w tym VAT (23,0%) 934,96 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Dokumentacja fotograficzna

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

1. Niniejsza wycena nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu niż określonego w zadaniu i nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgadniania z nim formy i treści takiej publikacji.
2. Wykonawca wyceny nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
3. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.
4. Wykonawca wyceny nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawionych mu przez użytkownika informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę było niemożliwe bądź znacznie utrudnione.
5. Powyższe oszacowanie w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za ustaloną wartość.

Rzecznawca certyfikowany nr certyfikatu 123/02/05/08/11/14/16/19/22

w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa

- ruch drogowy w tym: rekonstrukcja kolizji, wypadków i zdarzeń drogowych

- wycena wartości pojazdów samochodowych oraz jakości kosztów napraw powypadkowych

przez Centrum Certyfikacji Rzecznawców Samochodowych posiadających akredytację Polskiego Centrum Akredytacji nr AC 068.

Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie do Stowarzyszenia Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego w Warszawie za pośrednictwem firmy wykonującej ocenę techniczną.

mgr inż. Ireneusz Grzegolec

tel. 601 74 92 92

Informujemy, iż spółka Rzecznawcy Techniczno-Motoryzacyjni sp. z o.o. z siedzibą w Gorzowie Wlkp. przy ulicy Michała Ogińskiego 109/6 przetwarza następujący zakres Państwa danych osobowych: imię i nazwisko, adres, numer telefonu, adres e-mail. Dane te zostały pozyskane w celu wykonania zawartej z Panią/Panem umowy - opracowania opinii/oceny technicznej oraz dla celów rachunkowych. Informujemy również, że Administrator dokłada wszelkich starań, aby zapewnić środki fizycznej, technicznej i organizacyjnej ochrony danych osobowych przed ich przypadkowym czy umyślnym zniszczeniem, zmianą, przypadkową utratą, nieuprawnionym ujawnieniem, wykorzystaniem czy dostępem zgodnie z obowiązującymi przepisami. Firma Rzecznawcy Techniczno-Motoryzacyjni sp. z o.o. nie będzie przekazywała Państwa danych osobowych innym podmiotom w celach marketingowych.



Rzeczoznawca : mgr inż. Ireneusz Grzegolec - RS 000402

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Świebodzinie

Adres: ul. Kolejowa 2, 66-200 Świebodzin

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] III-2023

Marka: TIRSAN

Rok produkcji: 1999

Model: TSN-MG-3S-137/101

Wersja:

Nr rejestracyjny: AG87RYZ

Rodzaj pojazdu: Naczepa

VIN: TS11127064

Okres eksploatacji pojazdu (99/05/15-23/03/02)

286 mies.

Dop. masa całkow.

34494 kg

Rodzaj naczepy

skrzyniowa z opończę

Zawieszenie osi

poduszki

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	MICHELIN 445/45 R19.5 160J XTA 2 ENERGY TL (NACZEPA)		100
Przednie prawe:	MICHELIN 445/45 R19.5 160J XTA 2 ENERGY TL (NACZEPA)		100
II Osi lewe:	MICHELIN 445/45 R19.5 160J XTA 2 ENERGY TL (NACZEPA)		100
II Osi prawe:	MICHELIN 445/45 R19.5 160J XTA 2 ENERGY TL (NACZEPA)		100
III Osi lewe:	*PIRELLI 445/45 R19,5		100
III Osi prawe:	*PIRELLI 445/45 R19,5		100

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Oględzin pojazdu dokonałem w Świebodzinie w obecności przedstawiciela parkingu w dniu 02.03.2023 roku.
Stwierdzono następujący stan techniczny:

PODWOZIE:

Elementy podwozia skorodowane, kłosz lampy lewej zbity

SKRZYNIA ŁADUNKOWA

Opończa miejscowo klejona i wytarta,

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (286 mies.) * 26 800 PLN

Z uwagi na brak notowań wartości przedmiotowej naczepy wyprodukowanej w 1999 roku w komputerowym programie INFO-EKSPERT, wartość bazową wycenianą przyczepy określiłem w wysokości 26 800,00 zł brutto, na podstawie zamieszczonych ofert sprzedaży przedmiotowej przyczepy na motoryzacyjnych portalach internetowych, które przedstawiały się następująco:

- cena 34 700,00 zł - rok produkcji 2000
- cena 22 300,00 zł - rok produkcji 2003
- cena 28 300,00 zł - rok produkcji 2005
- cena 22 000,00 zł - rok produkcji 2006

Wartość średnia bazowa dla wyżej przedstawionych ofert sprzedaży po zaokrągleniu wynosi 26 800,00 zł brutto.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 12 436 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 9 380 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-5,0 -1 340

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu.

Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Elementy podwozia skorodowane

Aktualność badań technicznych	-5,0	-1 340
<i>Bliskość terminu okresowych badań technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu może wiązać się z koniecznością przeprowadzenia napraw i wymiany części, zapewniających uzyskanie wymaganej sprawności. Stan taki może mieć miejsce szczególnie w odniesieniu do pojazdów wieloletnich. Uzasadnia to stosowanie ujemnej korekty wartości pojazdu.</i>		
<i>Pojazd nie posiada ważnych badań technicznych, co jest podstawą zastosowania korekty ujemnej.</i>		
Przechowywanie bez zabiegów eksploatac.	-15,0	-4 020
<i>Z uwagi na fakt, iż pojazd jest przechowywany bez zabiegów eksploatacyjnych od kilkunastu miesięcy zastosowano korektę ujemną w wysokości 15%</i>		
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	-10,0	-2 680
<i>Z uwagi na brak możliwości wykonania jazdy próbnej zastosowano korektę ujemną w wysokości 10% jako współczynnik uszkodzeń ukrytych.</i>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 2 marca 2023 roku wynosi:

5000 PLN

(słownie: pięć tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 934,96 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: RTM-49/2023 Naczepa TIRSAN

z dnia: 2023/03/08

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] III-2023

Marka: TIRSAN

Rok produkcji: 1999

Model: TSN-MG-3S-137/101

Wersja:

Nr rejestracyjny: AG87RYZ

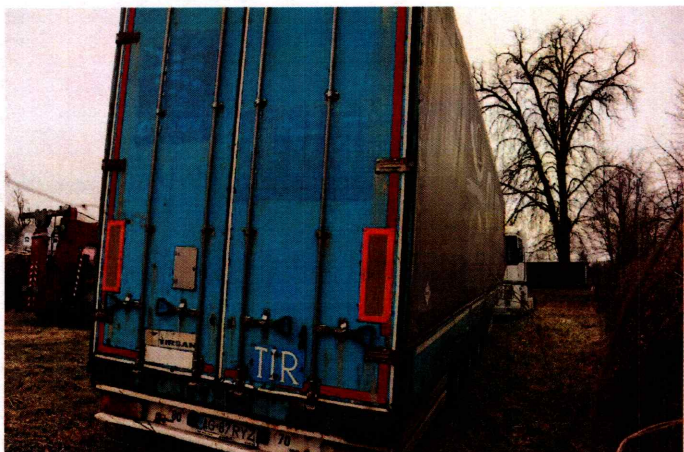
Rodzaj pojazdu: Naczepa



IMG_2911



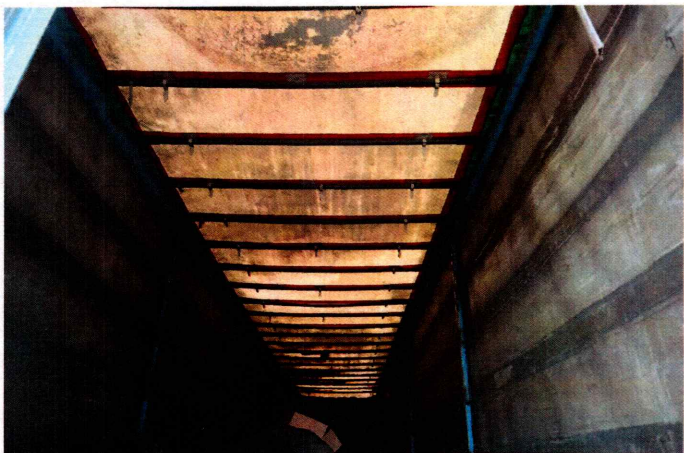
IMG_2910



IMG_2909



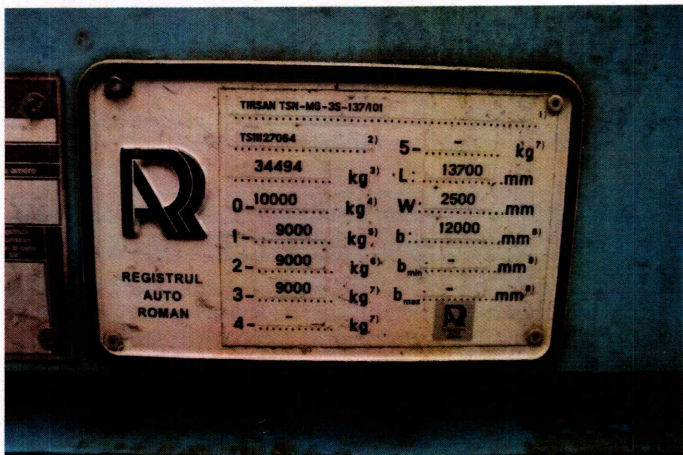
IMG_2883



IMG_2923



IMG_2901



IMG_2886



IMG_2891



IMG_2893



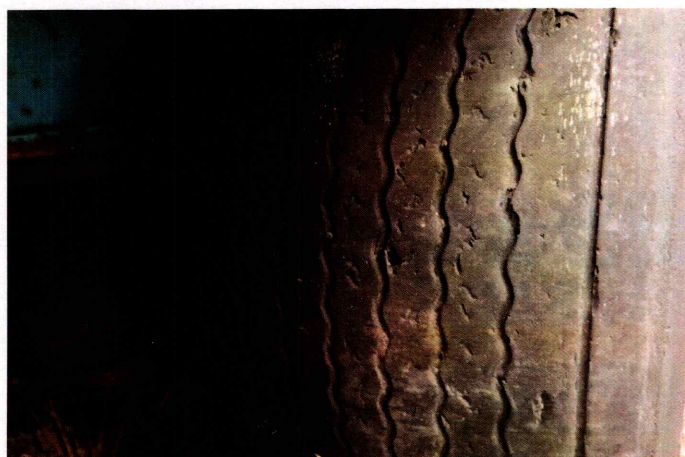
IMG_2896



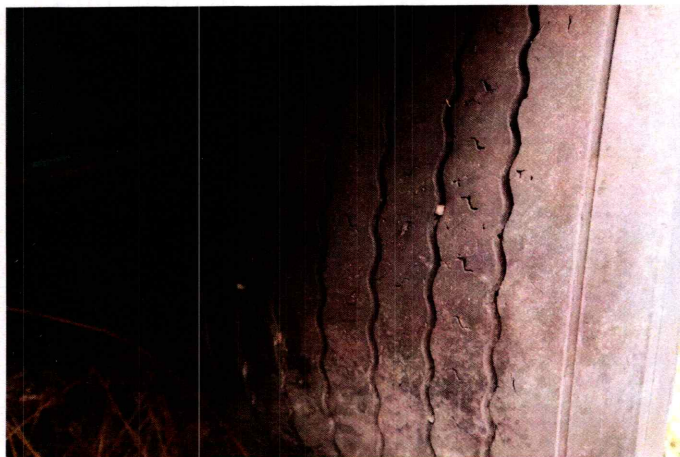
IMG_2926



IMG_2924



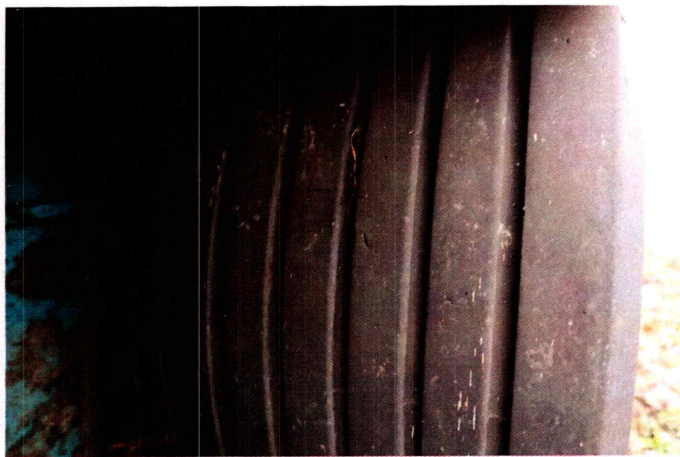
IMG_2900



IMG_2903



IMG_2904



IMG_2915



IMG_2916



IMG_2919