



RZECZOZNAWCY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI Sp. z o.o.

ul. Michała Ogińskiego 109/6 66-400 Gorzów Wlkp.

tel/fax 095 7368593; email: rtm.gorzow@gmail.com

Licencja nr F/048/13

Partner:



**STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
„STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH – EKSPERTMOT“
ROK ZAŁOŻENIA 1948**

Wycena numer: RTM-182/24 Skoda Octavia

z dnia: 2024/05/29

Rzecznik : mgr inż. Ireneusz Grzegolec - RS 000402

Zlecniodawca: Starostwo Powiatowe w Świebodzinie

Adres: ul. Kolejowa 2, 66-200 Świebodzin

Zlec. pismo, znak: telefoniczne

z dnia: 2024/05/27

Właściciel: Starostwo Powiatowe w Świebodzinie

Adres: ul. Kolejowa 2, 66-200 Świebodzin

Dokument: dowód rejestracyjny seria: BAQ numer: 3546338

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2005

Model: Octavia II 1.9 TDI MR'04 E4

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: FSW T700

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBCS21Z862148703



Nr INFO-EKSPERT	034-00538
Data pierwszej rejestracji	2005/09/02
Data ważności badania technicznego	2024/09/18
Wskaźnik drogomierza	397574 km
Okres eksploatacji pojazdu (05/09/02-24/05/29)	225 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	2-warstwowy typu perła
Oznaczenie typu	1Z
Dop. masa całkowita	1970 kg*
Rodzaj nadwozia	liftback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1896 ccm / 77kW (105KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

6200 PLN

w tym VAT (23,0%) 1159,35 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Dokumentacja fotograficzna

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

1. Niniejsza wycena nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu niż określonego w zadaniu i nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgadniania z nim formy i treści takiej publikacji.
2. Wykonawca wyceny nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
3. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.
4. Wykonawca wyceny nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawionych mu przez użytkownika informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę było niemożliwe bądź znacznie utrudnione.
5. Powyższe oszacowanie w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za ustaloną wartość.

Rzecznik certyfikowany nr certyfikatu 123/02/05/08/11/14/16/19/22

w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa

- ruch drogowy w tym: rekonstrukcja kolizji, wypadków i zdarzeń drogowych

- wycena wartości pojazdów samochodowych oraz jakości kosztów napraw powypadkowych przez Centrum Certyfikacji Rzeczników Samochodowych posiadających akredytację Polskiego Centrum Akredytacji nr AC 068.

mgr inż. Ireneusz Grzegolec

tel. 601 74 92 92

Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie do Stowarzyszenia Rzeczników Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego w Warszawie za pośrednictwem firmy wykonującej ocenę techniczną.

Informujemy, iż spółka Rzecznicy Techniczno-Motoryzacyjni sp. z o.o. z siedzibą w Gorzowie Wlkp. przy ulicy Michała Ogińskiego 109/6 przetwarza następujący zakres Państwa danych osobowych: imię i nazwisko, adres, numer telefonu, adres e-mail. Dane te zostały pozyskane w celu wykonania zawartej z Panią/Panem umowy - opracowania opinii/oceny technicznej oraz dla celów rachunkowych. Informujemy również, że Administrator dokłada wszelkich starań, aby zapewnić środki fizycznej, technicznej i organizacyjnej ochrony danych osobowych przed ich przypadkowym czy umyślnym zniszczeniem, zmianą, przypadkową utratą, nieuprawnionym ujawnieniem, wykorzystaniem czy dostępem zgodnie z obowiązującymi przepisami. Firma Rzecznicy Techniczno-Motoryzacyjni sp. z o.o. nie będzie przekazywała Państwa danych osobowych innym podmiotom w celach marketingowych.



Rzeczoznawca : mgr inż.Ireneusz Grzegolec - RS 000402

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Świebodzinie

Adres: ul.Kolejowa 2, 66-200 Świebodzin

Zlec. pismo, znak: telefoniczne z dnia: 2024/05/27

Właściciel: Starostwo Powiatowe w Świebodzinie

Adres: ul. Kolejowa 2, 66-200 Świebodzin

Dokument: dowód rejestracyjny seria: BAQ numer: 3546338

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [O] V-2024
Marka:	SKODA	Rok produkcji: 2005
Model:	Octavia II 1.9 TDI MR`04 E4	
Wersja:	Classic	Nr rejestracyjny: FSWT700
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN: TMBCS21Z862148703

Nr INFO-EKSPERT	034-00538
Data pierwszej rejestracji	2005/09/02
Data ważności badania technicznego	2024/09/18
Wskazanie drogomierza	397574 km
Okres eksploatacji pojazdu (05/09/02-24/05/29)	225 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	2-warstwowy typu perła
Oznaczenie typu	1Z
Dop. masa całkow.	1970 kg*
Rodzaj nadwozia	liftback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1896 ccm / 77kW (105KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2005.07-2006.01)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa	13	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia
2	Filtr p/pyłkowy	14	Poduszki powietrzne boczne przednie
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	15	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
4	Głośniki 4 szt.	16	Sygnalizacja otwartych drzwi i pokrywy bagażnika
5	Immobilizer	17	System ostrzegania o przeszkodzie z tyłu pojazdu PDC
6	Kolumna kierownicy regulowana	18	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
7	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	19	Szyby przednie regulowane elektrycznie
8	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	20	Szyby przyciemniane
9	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa pirotechniczne	21	Wspomaganie układu kierowniczego elektromechaniczne Servotronic
10	Oparcie siedzeń tylnych dzielone asymetrycznie	22	Zagłówki foteli przednich regulowane
11	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	23	Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.
12	Poduszka powietrzna kierowcy	24	Zamek centralny
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	System ABS + MSR ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System p/poślizgowy MSR		
2	Tarcze kół stalowe 15" opony 195/65 Opony 195/65 R15 Tarcze kół stalowe		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Klimatyzacja Climatic półautomatyczna	374
2	Lakier perłowy	115
3	+Opony zimowa sztuk 4 marki TRISTAR 195/65R15	68
4	Radioodtwarzacz Skoda Auto Melody	45
5	Światła p/mgielne przednie	36

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*FRONWAY 195/65 R15 91V		80
Przednie prawe:	*FRONWAY 195/65 R15 91V		80
Tylne lewe:	*DĘBICA 195/65 R15 91H PRESTO		80
Tylne prawe:	*DĘBICA 195/65 R15 91H PRESTO		80
Zapasowe:	*CONTINENTAL 195/65 R15		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Ogłędzin pojazdu dokonałem w Świebodzinie w obecności przedstawiciela Zleceniodawcy w dniu 29.05.2024 roku. Stwierdzono następujący stan techniczny:

SILNIK

Ślady wycieków oleju uszczelnieniami kadłuba silnika. Poziom płynu chłodzącego poniżej granicy zalecanej przez producenta.Pojazd wymaga wykonania diagnostyki z uwagi na sygnalizowanie nieprawidłowości pracy silnika oraz układu ABS oraz układu poduszek powietrznych. Kontrolki nie zgasyły po uruchmieniu silnika.

PODWOZIE:

Ślady wycieków oleju uszczelnieniami amortyzatorów.

NADWOZIE:

Powłoka lakierowa zmatowiała z zarysowaniami. Drzwi tylne lewe wgniecone, błotnik tylny lewy wgniecony, błotnik tylny prawy zarysowany, drzwi tylne prawe zarysowane. Wykładzina drzwi przednich lewych rozerwane, poszycie tapicerowane foteli wytarte.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (228 mies.)	10 350 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	638 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	200 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2005/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 1 663 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 315 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 82 574 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -14,86%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 378 PLN
----------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 2 976 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 476

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: zniszczenie tapicerki siedzeń nadwozia poprzez przepalenia tkanin, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.

Konieczne naprawy pojazdu

-26,3

-2 500

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Pojazd wymaga wykonania diagnostyki komputerowej pojazdu wraz z usunięciem usterek z uwagi na sygnalizowanie nieprawidłowości pracy silnika oraz układu ABS oraz układu poduszek powietrznych. Kontrolki nie zgasyły po uruchomieniu silnika.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

6200 PLN

(słownie: sześć tysięcy dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 1159,35 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



IMG_0002



IMG_0004



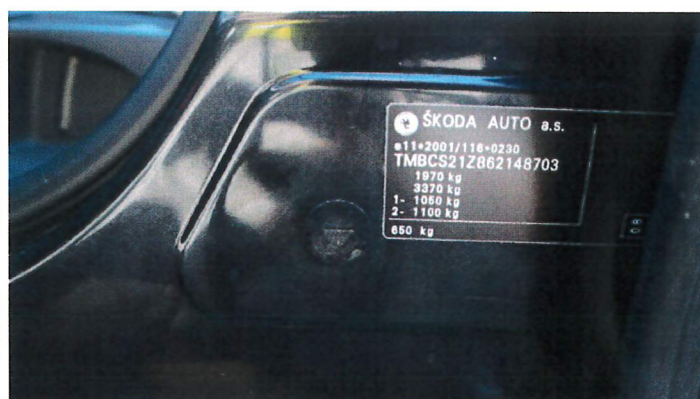
IMG_0001



IMG_0003



IMG_0006



Tabliczka znamionowa



IMG_0023



Nr VIN nadwozia



Stan drogomierza oraz kontrolki, które nie zgasły po uruchomieniu silnika.



IMG_0008



IMG_0010



IMG_0024



IMG_0009



IMG_0012



IMG_0013



IMG_0022



IMG_0016



IMG_0025



IMG_0014



IMG_0015



IMG_0020



IMG_0035



IMG_0036



IMG_0040



IMG_0041



IMG_0047