

**DOREČZONO
OSOBIŚCIE**

Starostwo Powiatowe w Wołominie KANCELARIA OGÓLNA 05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3	
wpłynęło	27-07-2026
L. dz.	58125/2026
Ilość zał.	 podpis

Starosta Powiatu Wołomińskiego

05-200 Wołomin

ul. Prądyńskiego 23

PETYCJA MIESZKAŃCÓW wsi Helenów ul Boryny.

w sprawie zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 4311 w Helenowie ul. Boryny poprzez wprowadzenie ograniczenia tonażowego oraz zakazu wjazdu dla pojazdów z towarami niebezpiecznymi (ADR)

Działając na podstawie art. 2 i art. 4 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870) oraz w nawiązaniu do art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.), składamy oficjalny wniosek o **niezwłoczną zmianę stałej organizacji ruchu** na odcinku drogi powiatowej nr 4311 przebiegającym przez miejscowość Helenów ul Boryny

Wnosimy o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu i ustawienie następujących znaków drogowych wraz z tabliczkami:

1. **Znak B-5** – „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” o dopuszczalnej masie całkowitej **powyżej 5 ton**.
2. **Znak B-13a** – „zakaz wjazdu pojazdów z towarami niebezpiecznymi” (ADR).
3. **Tabliczka pod znakami:** „Nie dotyczy służb miejskich, dojazdu do posesji oraz zaopatrzenia”.

UZASADNIENIE

Wnioskowana zmiana jest podyktowana krytycznym stanem bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD), bezpośrednim zagrożeniem życia i zdrowia mieszkańców oraz postępującą dewastacją mienia publicznego. Stanowisko to opieramy na twardych parametrach techniczno-budowlanych przedmiotowej drogi:

1. Krytyczne parametry geometryczne (Szerokość 5,15 m)

Szerokość jezdni na omawianym odcinku wynosi zaledwie **5,15 metra**. Zgodnie z

normami technicznymi, standardowy pojazd ciężarowy oraz cysterna mają szerokość 2,55 metra (bez lusterek). Dwa mijające się pojazdy ciężkie zajmują fizycznie 5,10 metra szerokości jezdni. Oznacza to, że margines bezpieczeństwa na całej drodze wynosi zaledwie 5 centymetrów. W świetle przepisów techniczno-budowlanych dla dróg publicznych, zachowanie bezpiecznej skrajni bocznej i wyminięcie się dwóch samochodów ciężarowych lub cystern na tak wąskiej jezdni jest **fizycznie niemożliwe**. Wszelkie próby mijania skutkują zjeżdżaniem na miękkie pobocza, niszczeniem krawędzi asfaltu oraz stwarzaniem śmiertelnego zagrożenia dla pieszych i aut osobowych.

2. Niska nośność konstrukcji drogi

Podbudowa oraz nawierzchnia przedmiotowej drogi powiatowej charakteryzują się niską nośnością i nie są strukturalnie przystosowane do przenoszenia ciągłego, ciężkiego ruchu tranzytowego (pojazdów o naciskach osi rzędu 11,5 tony). Dopuszczanie tak masywnych pojazdów prowadzi do pękania korpusu drogi, powstawania głębokich kolein oraz deformacji profilu podłużnego i poprzecznego. Jest to działanie prowadzące do nieodwracalnej degradacji infrastruktury wybudowanej z publicznych środków.

3. Zagrożenie katastrofą z udziałem pojazdów ADR

Przez naszą miejscowość regularnie poruszają się ciężkie cysterny przewożące materiały niebezpieczne (paliwa, gazy, chemia płynna). Połączenie małej szerokości (5,15 m) z nienależytą nośnością poboczy generuje ekstremalne ryzyko. Ciężka, bezwładna masa ładunku płynnego w cysternie, w momencie konieczności nagłego zjechania na nienośne pobocze, grozi zapadnięciem się kół, utratą stateczności i **wywróceniem się pojazdu do rowu**. W terenie zabudowanym, w bezpośrednim sąsiedztwie budynków mieszkalnych, niesie to za sobą ryzyko katastrofy w ruchu lądowym, wybuchu, pożaru oraz skażenia środowiska na ogromną skalę.

4. Wyłącznie tranzytowy charakter ruchu

Podkreślamy, że na terenie miejscowości Helenów przy ul. Boryny **nie funkcjonują żadne podmioty gospodarcze**, zakłady produkcyjne ani składy materiałów, które wymagałyby obsługi przez transport ciężki lub cysterny. Ruch pojazdów powyżej 5 ton ma charakter **wyłącznie tranzytowy** – kierowcy ciężarówek bezprawnie traktują wąską drogę powiatową jako darmowy skrót i alternatywę dla dróg wyższej klasy (krajowych i wojewódzkich), które są strukturalnie przystosowane do takiego ruchu.

5. Ochrona interesów mieszkańców i służb

Zaproponowana pod znakami tabliczka wyłączająca („*Nie dotyczy służb miejskich, dojazdu do posesji oraz zaopatrzenia*”) w pełni zabezpiecza codzienne funkcjonowanie wsi. Zapewnia ona niezakłócony wjazd wozom strażackim, karetkom pogotowia, pojazdom komunalnym (odbiór odpadów), kurierom oraz dostawcom opału do prywatnych gospodarstw, eliminując przy tym w 100% niszczący, obcy tranzyt.

PODSUMOWANIE I ODPOWIEDZIALNOŚĆ PRAWNA

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, Starosta jako organ zarządzający ruchem ma nie tylko prawo, ale **ustawowy obowiązek dbać o bezpieczeństwo i dostosowywać oznakowanie do realiów technicznych drogi**. Informacje przekazywane przez urzędników o konieczności przeprowadzania wielostronicowych, skomplikowanych audytów są bezpodstawne w świetle Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (...). Sporządzenie standardowego projektu organizacji ruchu dla tego typu odcinka leży w codziennych obowiązkach podległych Panu inżynierów.

Mając na uwadze powyższe fakty, niniejszym oficjalnie zawiadamiamy Pana Starostę o istniejącym zagrożeniu. W przypadku zignorowania niniejszej petycji i wystąpienia w

przyszłości wypadku lub katastrofy z udziałem cysterny ADR, pełna odpowiedzialność (w tym odszkodowawcza i karna za niedopełnienie obowiązków w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa) spocznie na organie zarządzającym ruchem, który posiadał pełną wiedzę o wadach technicznych drogi.

Wnosimy o pozytywne rozpatrzenie petycji i pisemną informację o podjętych działaniach.

do wiadomości:

Naczelnik Wydziału Dróg Powiatowych