Fundusze Europejskie dla Lubelskiego | Rzeczpospolita Polska | Dofinansowane przez Unię Europejską | lubelskie Smakuj życie!

Projekt współfinansowany jest ze środków Funduszy Europejskich dla Lubelskiego 2021–2027

EUROREGION ROZTOCZE

ITU.PI	ITU.PL Jerzy Bieńkowski 02-402 Warszawa, ul. Przyłęcka 4/2 do korespondencji: 26-600 Radom, ul. Lubelska 141a tel. 601 825 478; e-mail: roweroweroztocze@szlaki.itu.pl	MOR-W4 Szastarka
INWESTOR:	Gmina Szastarka ul. Lubelska 17; 23-225 Szastarka	
FAZA:	ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
ZADANIE:	Wykonanie oraz zatwierdzenie projektów stałej organizacji ruchu dla: Rowerowe Roztocze. Drogi pieszo-rowerowe w obszarach miejskich i wiejskich. Projekt Typowego Miejsca Obsługi Rowerzystów w obszarach miejskich i wiejskich	
ZAKRES:	znaki drogowe E-12a dla oznakowania dojazdu do Miejsca Obsługi Rowerzystów	
ADRES:	miejscowość Szastarka droga powiatowa nr 2737L	
BRANŻA:	INŻYNIERIA RUCHU	
ZARZĄDCA DROGI:	ZARZĄD POWIATU W KRAŚNIKU Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku	
ZARZĄDCA RUCHU:	Starosta Kraśnicki w Kraśniku	

OPRACOWANIE:

	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	Dariusz Zając	

Warszawa, maj 2025

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa zmiany Stałej Organizacji Ruchu (SOR) dla zadania pn.: „Rowerowe Roztocze. Drogi pieszo-rowerowe w obszarach miejskich i wiejskich. Projekt Typowego Miejsca Obsługi Rowerzystów w obszarach miejskich i wiejskich” - poprzez dodanie znaków E-12a na obszarze powiatu kraśnickiego.

1.1. KOCEPCJA OZNAKOWANIA ZNAKAMI E-12a

Po uzgodnieniu wzoru znaku E-12a, postanowiono usytuować go w pobliżu początku i końcu projektowanych ciągów pieszo-rowerowych, posadowienia Miejsca Obsługi Rowerzystów (MOR) i innych newralgicznych miejscach, gdzie występuje brak dróg pieszo-rowerowych.

Usytuowanie oznakowania zostało zaakceptowane przez jednostki wykonujące MOR i na tej podstawie opracowano zmiany SOR dla znaków drogowych.

1.2. SYTUACJA PRZED I PO WPROWADZENIU ZMAIN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

W kwietniu 2025 roku po dokonaniu wizji lokalnej, rozmowami ze zleceniodawcą i zapoznaniem się z planami zagospodarowania dla MOR wskazano miejsca gdzie należy umieścić oznakowanie, aby informacja o MOR była czytelna i bezpiecznie umiejscowiona.

Zastosowano metalowe znaki drogowe typu E-12a umieszczane na nowych konstrukcjach.

1.3. WYKAZ PODSTAWOWYCH AKTÓW PRAWNYCH I NORM

Dokumentację opracowano na podstawie obowiązujących przepisów dotyczących organizacji ruchu drogowego, w szczególności zgodnie z:

- Prawo o ruchu drogowym, Ustawa z dnia 20.06.1997, Dz.U. z 2024 r. poz. 1251 z późniejszymi zmianami.
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 09.09.2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz.U. z 2022 r. poz. 2377.
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz.U. 2019 r. poz. 2310 z późniejszymi zmianami.
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz.U. z 2017 r. poz. 784 z późniejszymi zmianami.

1.4. UZASADNIENIE

Dodanie znaków E-12a wynika z potrzeby zwiększenia walorów użytkowych i czytelności oznakowania drogowego poprzez zapewnienie informacji o odległości do MOR, dzięki czemu poprawiona zostanie funkcjonalność oznakowania i wzrośnie poziom bezpieczeństwa korzystających z dróg pieszo-rowerowych i MOR, ułatwiając orientację w terenie.

Zarządcą trasy i oznakowania będzie gmina Szastarka, co gwarantuje opiekę nad trasą przez kolejne lata (renowacja znaków itp.).

2. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW I SYGNAŁÓW DROGOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO I WARUNKI ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH

W celu oznakowania dojazdu do MOR zostaną użyte znaki drogowskazowe E-12a.

2.1. ZNAKI E-12a

Znaki od E-7 do E-12 i E-12a stosowane są w celu wskazania kierunku do obiektów turystycznych lub wypoczynkowych, takich jak przystań wodna, plaża, muzeum, zabytek kultury, zabytek przyrody, punkt obserwacyjny, szlak rowerowy itp. (np. MOR).

Napisy, symbole i obrzeże tych znaków są barwy brązowej. Na znakach do obiektu turystycznego można umieszczać także symbole obiektów oznaczonych znakami informacyjnymi.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład z blachy ocynkowanej gr. 1,5 mm.

Lica znaków należy wykonać z folii typu 1 niezależnie od kategorii drogi.

2.2. PRZYKŁADY ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW E-12a

Ustawiany zostanie jako dwustronny przy MOR, dł. 120 cm (E-12a < i E-12a >)

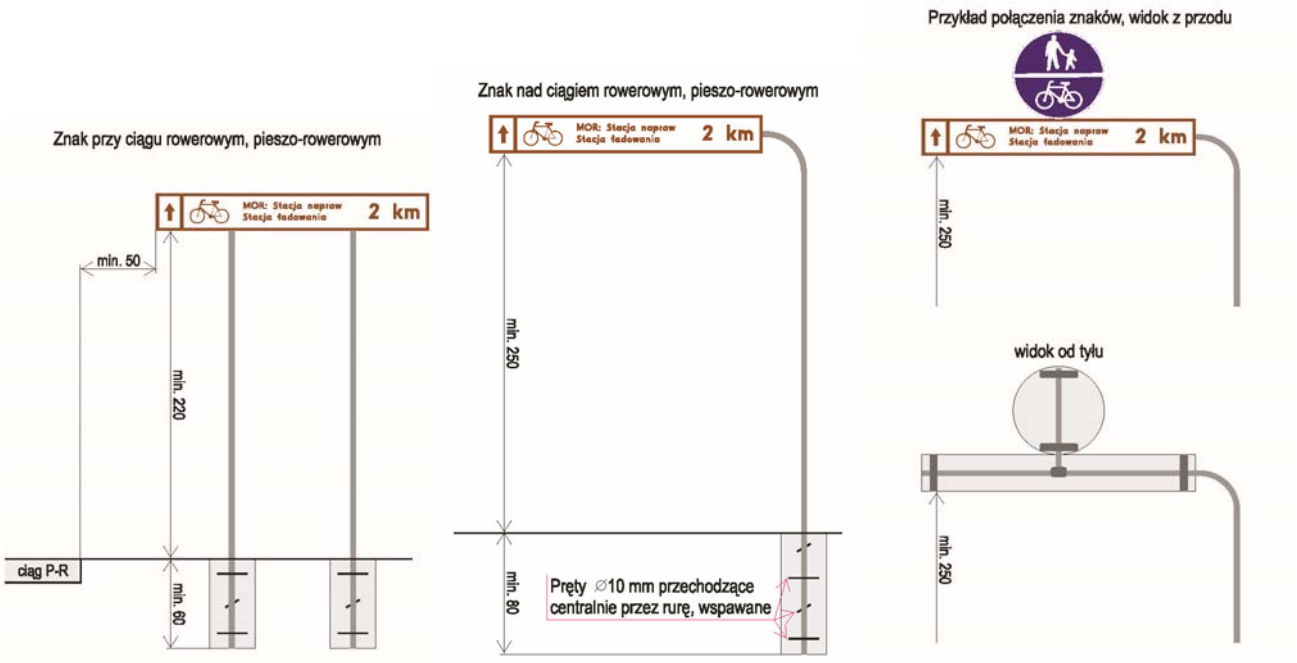


Ustawiany zostanie głównie przy początku ścieżki i końcu jako jednostronny w kierunku MOR, dł. 180 cm (E-12a)



2.3. UMIESZCZANIE ZNAKÓW E-12a NA WŁASNEJ KONSTRUKCJI WSPORCZEJ, Z INNYMI ZNAKAMI, NA WYSIĘGNIKACH

Na drodze dla rowerów znaki umieszczone zostaną w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi tej drogi, a w przypadku znaków umieszczanych nad drogą dla rowerów, wysokość umieszczenia znaku powinna wynosić nie mniej niż 2,50 m. Dopuszcza się umieszczanie znaków na drogach dla rowerów na wysokości nie mniejszej niż 1 m (do najniższej krawędzi znaku), przy czym w przypadku ruchu pieszego wysokość ta powinna wynosić nie mniej niż 2,2 m.



Sposób na wykorzystanie istniejącej konstrukcji wsporczej



3. ZAKRES ZMIAN

W ramach niniejszej dokumentacji wprowadza się następujące zmiany SOR, poprzez dodanie znaków E-12a w określonych lokalizacjach, wskazując dojazd do MOR, zgodnie z załączonymi rysunkami sytuacyjnymi (mapy, szkice).

Dodanie znaków E-12a w następujących lokalizacjach:

id	typ	podłoże	lokalizacja	kierunek	rodzaj	uwagi	nr drogi	gmina	powiat
W4-1	E-12a	nowa konstrukcja		Szastarka	tabliczka	na wysięgniku	2737L	Szastarka	kraśnicki
W4-2	E-12a >	nowa konstrukcja		MOR Szastarka	tabliczka	na wysięgniku	2737L	Szastarka	kraśnicki

Znaki będą rozmieszczone zgodnie z zasadami widoczności i czytelności dla uczestników ruchu rowerowego oraz zgodnie z wytycznymi dla znaków drogowskazowych.

Wprowadzenie zmian nie wpływa na pozostałe elementy organizacji ruchu określone w pierwotnej dokumentacji.

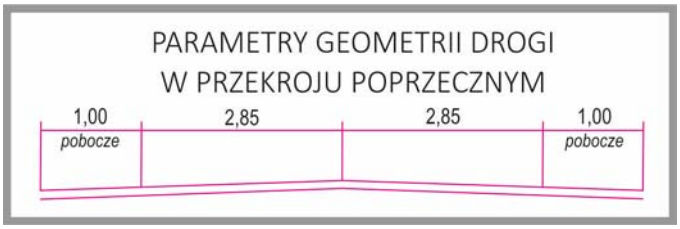
4. DOKUMENTACJA GRAFICZNA:

Do dokumentacji załączono zaktualizowane plany orientacyjne i sytuacyjne, zawierające lokalizacje znaków E-12a, wraz z opisem montażu oraz szczegółowym oznaczeniem ich treści i kierunków.

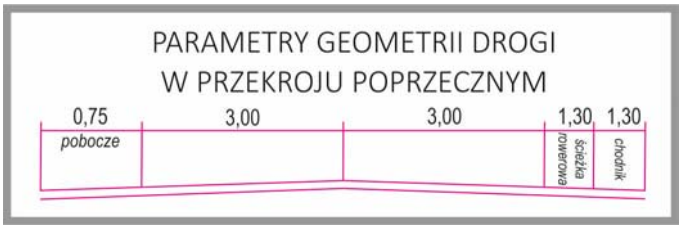
5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE – GMINA SZASTARKA:

Droga Powiatowa nr 2737L – droga powiatowa, lokalna, łącząca drogę wojewódzką nr 848 w Słodków I ze stacją kolejową w Szastarce DP 2289L. Droga jednojezdniowa, dwukierunkowa wiodąca przez Słodków II i Słodków III do Szastarki PKP. Z przeprowadzonych obserwacji wynika, iż jest drogą o niskim, głównie lokalnym, natężeniu ruchu. Drogą oznakowane są dwa szlaki rowerowe, które przebiegają przez oba miejsca zmiany organizacji ruchu.

POR W4-1



POR W4-2

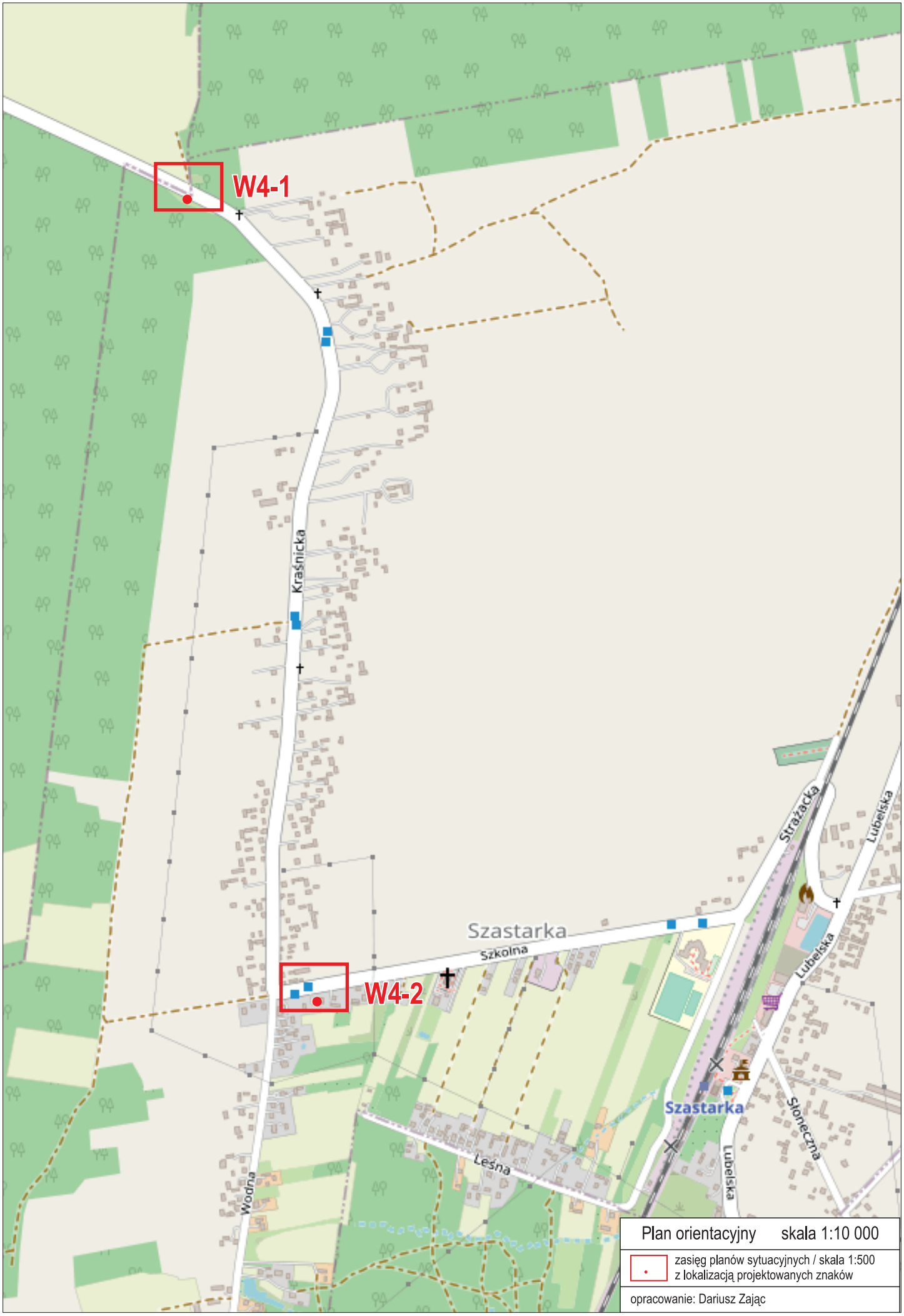


6. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZANIA ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:

Znaki zostaną ustawione do 31.12.2027 r.

7. POSTANOWIENIA KOŃCOWE:

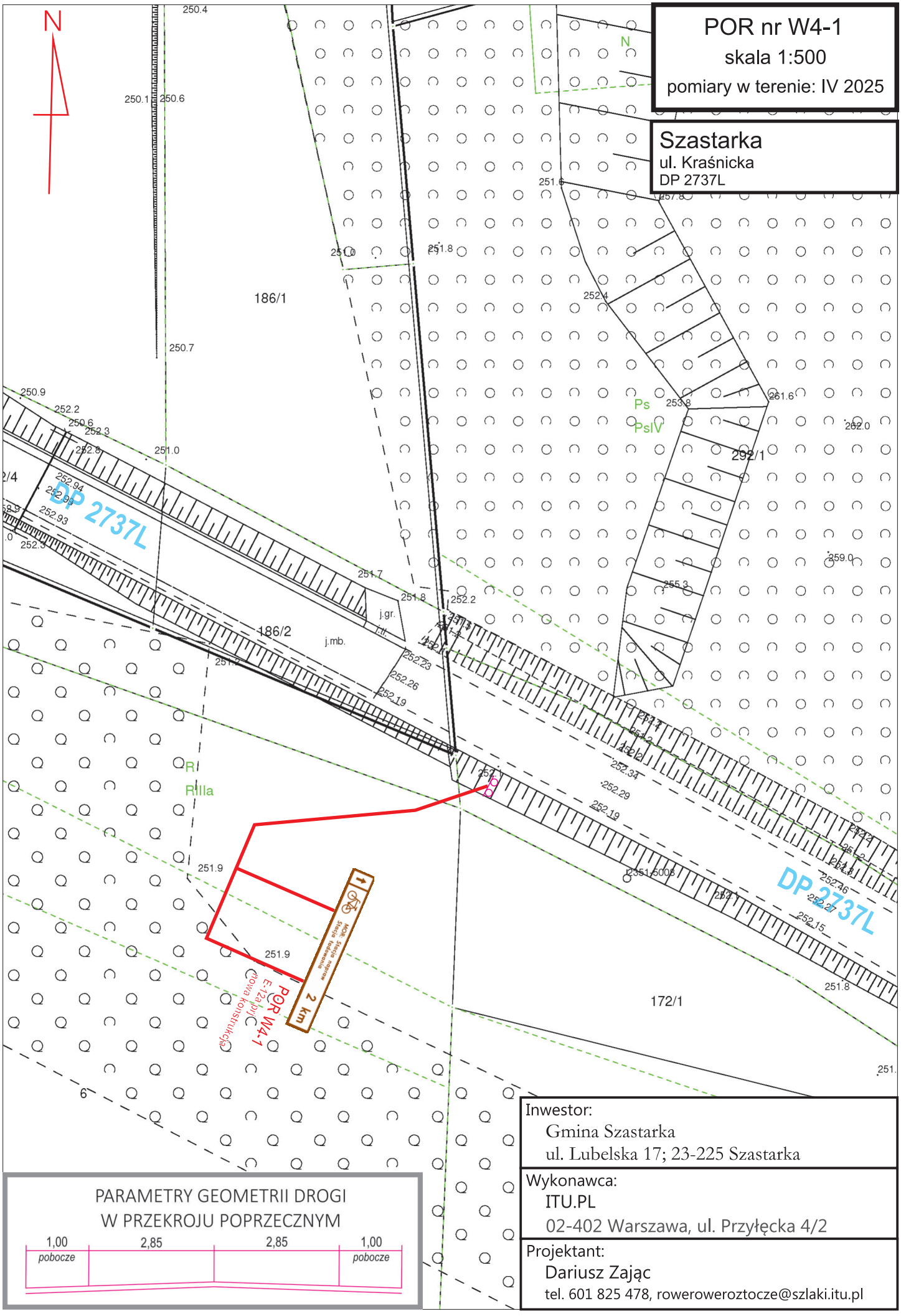
Pozostałe usytuowania znaków istniejące w zastanej SOR pozostają bez zmian.

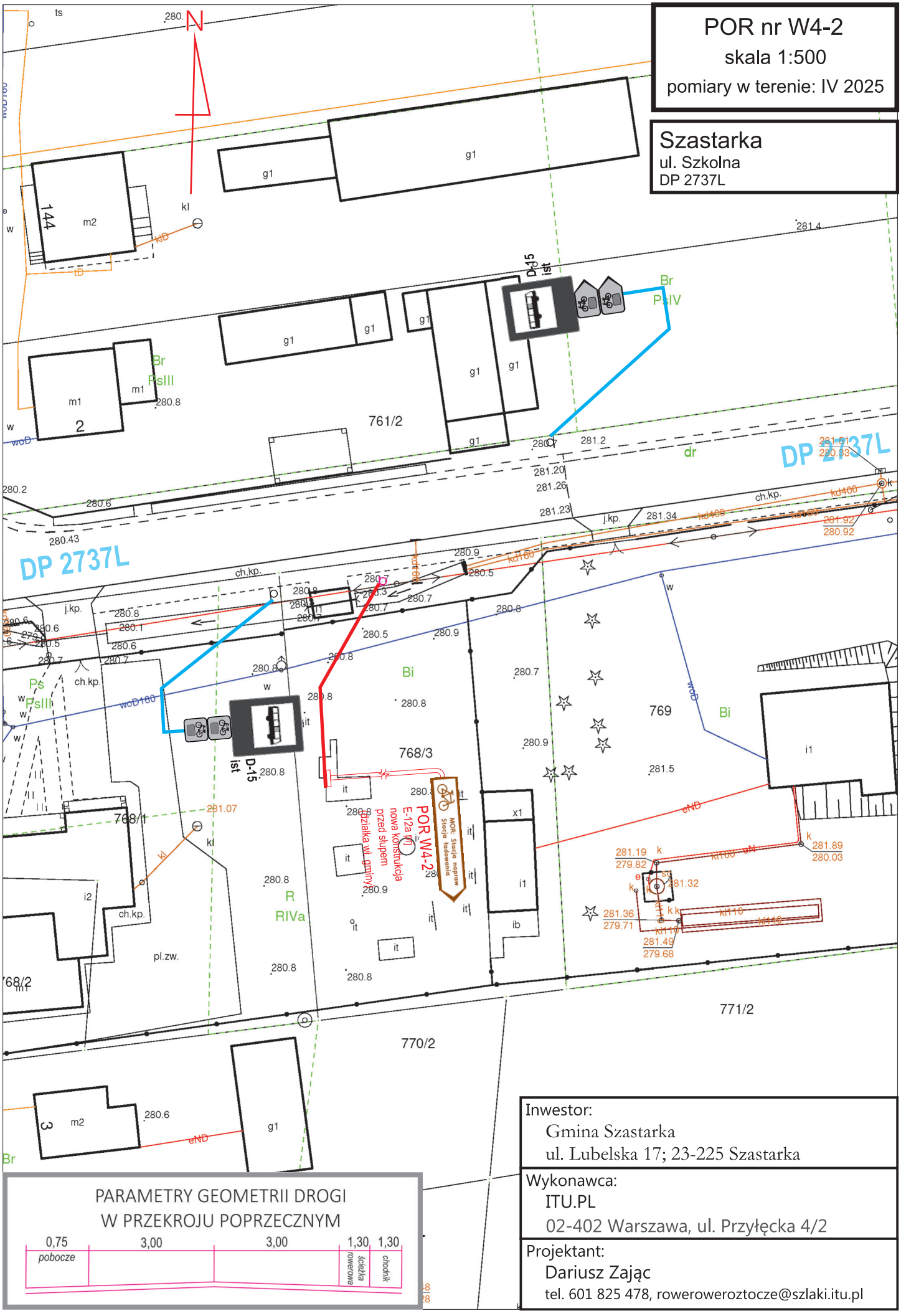


Plan orientacyjny skala 1:10 000

zasięg planów sytuacyjnych / skala 1:500
z lokalizacją projektowanych znaków

opracowanie: Dariusz Zając


N
POR nr W4-1
skala 1:500
pomiary w terenie: IV 2025
Szastarka
ul. Kraśnicka
DP 2737L
186/1
186/2
292/1
172/1
DP 2737L
DP 2737L
Ps
PsIV
RI
RIIIa
j.gr.
j.mb.
POR W4-1
2 km
Mosty, tereny zalewowe, tereny podmokłe
Mowa końskuckja
E-12a.pn
PARAMETRY GEOMETRII DROGI
W PRZEKROJU POPRZECZNYM
1,00
pobocze
2,85
2,85
1,00
pobocze
Inwestor:
Gmina Szastarka
ul. Lubelska 17; 23-225 Szastarka
Wykonawca:
ITU.PL
02-402 Warszawa, ul. Przyłęcka 4/2
Projektant:
Dariusz Zając
tel. 601 825 478, roweroweroztocze@szlaki.itu.pl



Inwestor:
Gmina Szastarka
ul. Lubelska 17; 23-225 Szastarka

Wykonawca:
ITU.PL
02-402 Warszawa, ul. Przyłęcka 4/2

Projektant:
Dariusz Zając
tel. 601 825 478, roweroweroztocze@szlaki.itu.pl