

nazwa i adres jednostki projektowej:

SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE

Piotrkowice, ul. Kielecka 37
26-020 Chmielnik



Powiat kielecki
Województwo świętokrzyskie

NIP: 655-112-02-00
REGON: 290775785

tel.: 517 190 616
fax: 41 20 10 556

biuro@prostaprojekt.pl
www.prostaprojekt.pl

rodzaj dokumentacji:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

nazwa zadania
inwestycyjnego:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 0656T ul. Warszawska w Kunowie”

TOM IIf – BRANŻA MOSTOWA

adres i kategoria obiektu:

adres: Warszawska, Kunów, gmina Kunów, powiat ostrowiecki, woj. Świętokrzyskie
kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV

jednostka i obręb ewidencyjny,
nr działek:

jednostka ewid.: 260705_4 Obręb: 0001 Kunów-Miasto
działki nr: wg Tomu I str. 2 Projektu Zagospodarowania Terenu

Załącznik Nr 3F do decyzji, zgłoszenia, pisma
Wydziału Architektury i Budownictwa
Starostwa Powiatowego w Ostrowcu Św.
nr decyzji
znak: AB.6740.70.2023.RB
z dnia 22.06.2023 r.

nazwa i adres Inwestora:

Powiat Ostrowiecki – Zarząd Powiatu
ul. Łżecka 37
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Z up. Starosty Ostrowieckiego
NACZELNIK WYDZIAŁU
Architektury i Budownictwa

Łukasz Smyta

Układ dokumentacji

- TOM I Projekt zagospodarowania terenu
TOM II Projekt architektoniczno-budowlany:
TOM IIa Projekt architektoniczno-budowlany – branża drogowa
TOM IIb Projekt architektoniczno-budowlany – branża sanitarna, kanalizacja deszczowa
TOM IIc Projekt architektoniczno-budowlany – branża sanitarna, sieć wodno-kanalizacyjna
TOM IId Projekt architektoniczno-budowlany – branża sanitarna, gaz
TOM IIe Projekt architektoniczno-budowlany – branża elektryczna, oświetlenie
TOM IIf Projekt architektoniczno-budowlany – branża mostowa w zakresie rozbiórka istniejącej i budowa nowej kładki
TOM IIg Projekt architektoniczno-budowlany – branża mostowa w zakresie rozbudowa istniejącego mostu
TOM III Załączniki

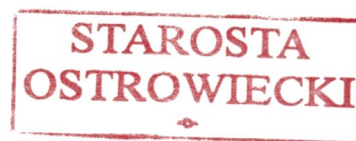
Zespół projektowy:

I.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień, specjalność	data	podpis
1	mostowa	projektował	mgr inż. Przemysław Białas	SWK/0058/PBM/22 uprawnienia bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej	03.2023	
2	mostowa	sprawdził	dr inż. Wiesław Nowak	186/83 uprawnienia bud. do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie mostów	03.2023	
3	mostowa					
					Egz.	1/2/3



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	3
Część opisowa	4
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia	4
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	4
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego	4
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	4
a) kubatura	4
b) zestawienie powierzchni	4
c) wysokość, długość, szerokość, średnicę	4
d) liczba kondygnacji	5
e) inne	5
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	5
6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych	5
7. Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych	5
8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania	5
9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące	5
a) Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków	5
b) Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych	6
c) Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów	6
d) Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania	6
e) Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi	6
10. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji	6
11. Analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń	6
12. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego	6
13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	6
14. Założenia do projektowania	6
15. Informacje dodatkowe	6
Część rysunkowa	8
1. Mapa orientacyjna	8
2. Rysunek ogólny kładki w stanie istniejącym: przekroje i widoki	9
3. Rysunek ogólny kładki w stanie projektowanym: przekroje i widoki	10
4. Rysunek ogólny kładki w stanie projektowanym: rzut poziomy	11
5. Przesła kładki: przekroje poprzeczne	12



Kielce, dn. 2023 r.

OŚWIADCZENIE ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

Zgodne z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy Prawo Budowlane

Niniejszym oświadczamy, że Projekt architektoniczno-budowlany branży mostowej dla Inwestycji:

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 0656T ul. Warszawska w Kunowie
w zakresie rozbiórka istniejącej i budowa nowej kładki**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Funkcja	Imię i Nazwisko	Uprawnienia (nr uprawnień, specjalność)	Podpis
Projektował	mgr inż. Przemysław Białas	SWK/0058/PBM/22 uprawnienia bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynij- nej mostowej	
Sprawdził	dr inż. Wiesław Nowak	186/83 uprawnienia bud. do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie mostów	

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY



1. Rodzaj i kategorię obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany rozbiórki istniejącej kładki pieszej i budowa nowej kładki pieszo-rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 0656T w km 0+025,762 nad rz. Kamienną w msc. Kunów.

Kategoria obiektu budowlanego: XXVIII.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Istniejąca kładka dla pieszych została wybudowana w 1963 r., po prawej stronie mostu. Jest to kładka trzyprzęsłowa, o przęsłach długości ok. 11,7 + 15,9 + 10,2 m. Całkowita długość pomostu wynosi ok. 44,6 m, a szerokość ok. 1,8 m. Konstrukcję nośną stanowią trzy belki stalowe. Pomost drewniany z desek. Podpory kładki drewniane. Posadowienie podpór na palach drewnianych.

Na skutek długotrwałego, blisko 60-letniego użytkowania kładka jest w złym stanie technicznym. Podpory i pomost drewniany są zbutwiały, a belki stalowe w zaawansowanej korozji. Przewiduje się całkowitą rozbiórkę istniejącej kładki.

W ciągu projektowanego ciągu pieszo-rowerowego projektuje się nową kładkę.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji

Projektowana kładka będzie miała podpory w linii podpór sąsiedniego mostu. Podpory kładki zostaną posadowione na palach wbijanych. Filary i przyczółki będą żelbetowe.

Konstrukcja nośna przęseł będzie wykonana w postaci belek stalowych (dwuteowniki HE500B) ciągłych z żelbetową płytą współpracującą gr. min. 20 cm.

Na nowej kładce będzie instalacja wodociągowa przełożona z istniejącego mostu, kabel oświetlenia ulicznego oraz instalacja odwodnienia kładki.

Elementy betonowe będą w kolorystyce naturalnego betonu, a konstrukcja stalowa będzie pomalowana na kolor szary, po uzgodnieniu z Inwestorem.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności

a) kubatura

Nie dotyczy.

b) zestawienie powierzchni

Powierzchnia całkowita pomostu ok. 164,3 m²

Powierzchnia całkowita kładki ok. 195,1 m²

c) wysokość, długość, szerokość, średnicę

Długość całkowita przęsła / przęsła 42,34 m

Szerokość całkowita przęsła / przęsła 3,88 m

Rozpiętość teoretyczna 12,52 + 16,54 + 12,88 m

Długość całkowita (wraz ze skrzydełkami) 51,54 m

Kąt skosu ok. 90°

Światło

Poziome ok. 39,85 m

Pionowe w przęśle zalewowym (skrajnym od strony DK 9) ok. 4,35 m

Pionowe w przęśle rzeczonym (środkowym) ok. 6,0 m

Pionowe w przęśle zalewowym (skrajnym od str. Kunowa) ok. 5,0 m

Przekrój poprzeczny na obiekcie

Ciąg pieszo-rowerowy 3,0 m

Opaska
Balustrada



d) liczba kondygnacji

Nie dotyczy.

e) inne dane niż wskazane w lit. a) - d) niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego:

Opinia geotechniczna wg Dokumentacji geologiczno-inżynierskiej – w oddzielnym opracowaniu

Projektuje się posadowienie podpór na prefabrykowanych palach wbijanych 40x40 cm:

a) przyczółki na 5 szt. pali, w układzie 2 + 1 + 2, oraz

b) filary na 5 szt. pali, w układzie 2 + 1 + 2.

Pale zwieńczone fundamentem żelbetowym gr. 85 cm o wymiarach:

a) 4,0 x 3,88 m dla podpory P1,

b) 2,4 x 3,88 m dla podpór P2 i P3, oraz

c) 4,5 x 3,88 m dla podpory P4.

6. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku - liczbę lokali mieszkalnych i użytkowych

Nie dotyczy.

7. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego - liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych

Nie dotyczy.

8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne

Nie dotyczy.

9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem

Projektowane roboty budowlane nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko i są zgodne z Decyzją o uwarunkowaniach środowiskowych przedsięwzięcia.

Wykonawca będzie zobowiązany do minimalizowania negatywnego oddziaływania robót. Wszystkie materiały przewidziane do wbudowania muszą posiadać Aprobaty Techniczne IBDiM lub certyfikaty zgodności z Polską Normą, a tym samym są dopuszczone do stosowania przez Państwowy Instytut Higieny.

Odpady budowlane powinny być odwiezione na wysypisko/składowisko odpadów. Opakowania pozostałe po zużyciu farb i żywic powinny być utylizowane w zakładach utylizacji posiadających odpowiednie uprawnienia.

Miejsce i sposób ewentualnego przeładunku, transportu, rozładunku, składowania odpadów powinien spełniać wymogi ochrony środowiska i przepisy sanitarne.

Wykonawca uzyska wszelkie wymagane uzgodnienia i zezwolenia wymagane przepisami ochrony środowiska. Koszty tych uzgodnień, zezwoleń ponosi Wykonawca.

Do dokumentacji odbiorowej należy dołączyć dokumenty świadczące o zagospodarowaniu materiałów odpadowych zgodnie z zasadami ochrony środowiska.

a) zapotrzebowanie i jakości wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Nie występuje zapotrzebowanie na wodę. Nie występują ścieki. Wody opadowe i roztopowe z obiektu zostaną wprowadzone do kanalizacji deszczowej, projektowanej dla odwodnienia drogi.



- b) emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się**
Obiekt nie wywołuje zanieczyszczeń gazowych.

- c) rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów**
Obiekt nie wytwarza odpadów.

- d) właściwości akustyczne oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń**
Obiekt nie wywołuje hałasu, wibracji czy promieniowania.

- e) wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**
Nie występuje negatywny wpływ na istniejący drzewostan, glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

- 10. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku - analizę technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło**
Nie dotyczy.

- 11. W stosunku do budynku - analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej**
Nie dotyczy

- 12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem**
Nie dotyczy.

- 13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu**
Nie dotyczy.

14. Założenia do projektowania

- [1] Projekt branży drogowej
- [2] Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami)
- [4] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609 z późniejszymi zmianami)
- [5] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463 z późniejszymi zmianami)

15. Informacje dodatkowe

Teren budowy nie jest wpisany do rejestru zabytków.
Kolorystyka elementów obiektu (belki stalowe, deski gzymsowe, izolacja-nawierzchnia, balustrady) typowa - powszechnie stosowana - do uzgodnienia z Zamawiającym.

Dopuszcza się:

- a) zmianę technologii wykonania pali fundamentowych,
- b) zmianę balustrad stalowych na aluminiowe
pod warunkiem uzyskania zgody Zamawiającego i Projektanta.

W przypadku zmiany technologii wykonania pali fundamentowych Wykonawca opracuje Projekt zamienny na własny koszt i przedstawi do akceptacji Zamawiającemu i Projektantowi.





SPECJALISTYCZNE BIURO
INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE

PROSTA
PROJEKT

Piotrkowice ul. Kielecka 37
26-020 Chmielnik

tel. 517 190 616
fax. 41 20 10 556

biuro@prostaprojekt.pl
www.prostaprojekt.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektował	mgr inż. Przemysław Białas	SWK/0058/PBM/22 branża mostowa	
Sprawdził	dr inż. Wiesław Nowak	186/83 branża mostowa	
Opracował			

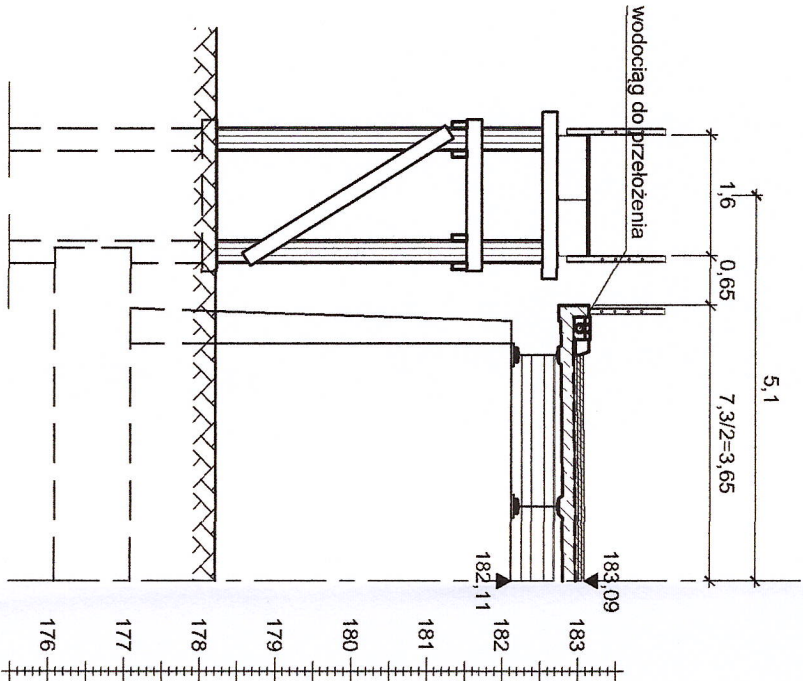
INWESTYCJA

Inwestor	Powiat Ostrowiecki ul. Łżecka 37 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
Nazwa opracowania	"Rozbudowa drogi powiatowej nr 0656T ul. Warszawska w Kunowie"

RYSUNEK

Stadium projektu	Projekt budowlany	data: 03.2023	skala: 1:25000
Nazwa rysunku	Mapa orientacyjna	nr rys: M-1	

WIDOK NA FILAR P2



P1

DK 9

P2

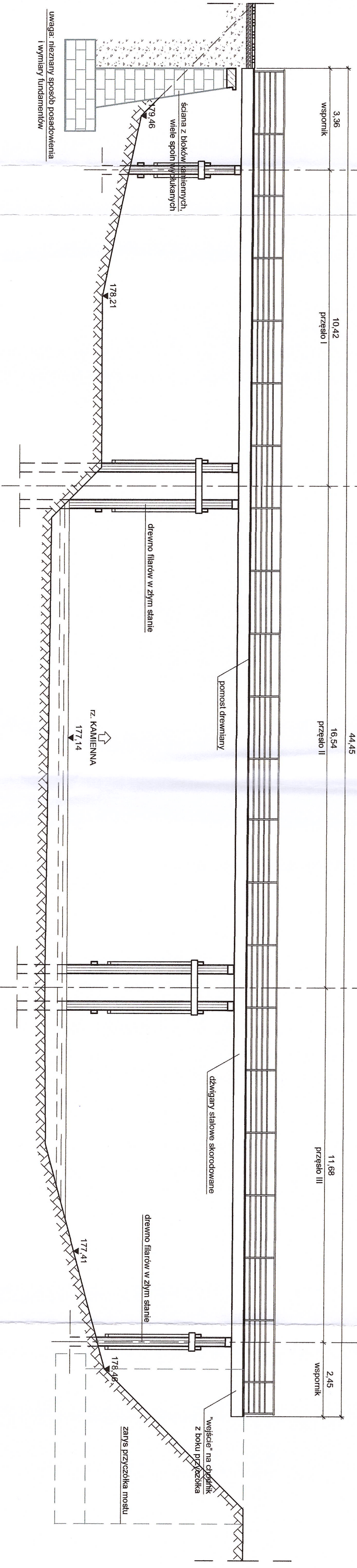
KUNOW (rynek)

P3

P4

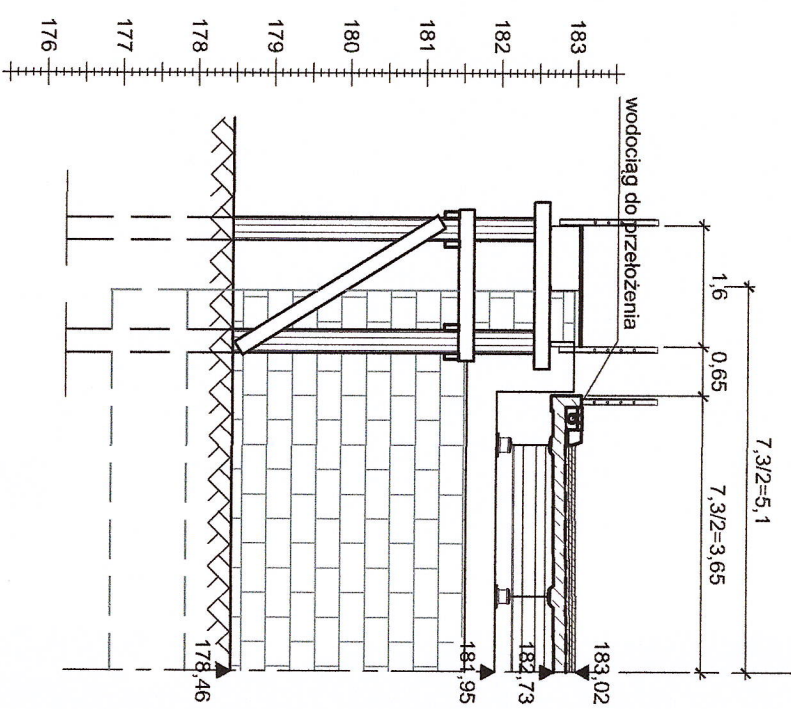
P4

WIDOK NA PRZYZOŁEK P4



STAROSTA OSTROWIECKI

WIDOK NA PRZYZOŁEK P4

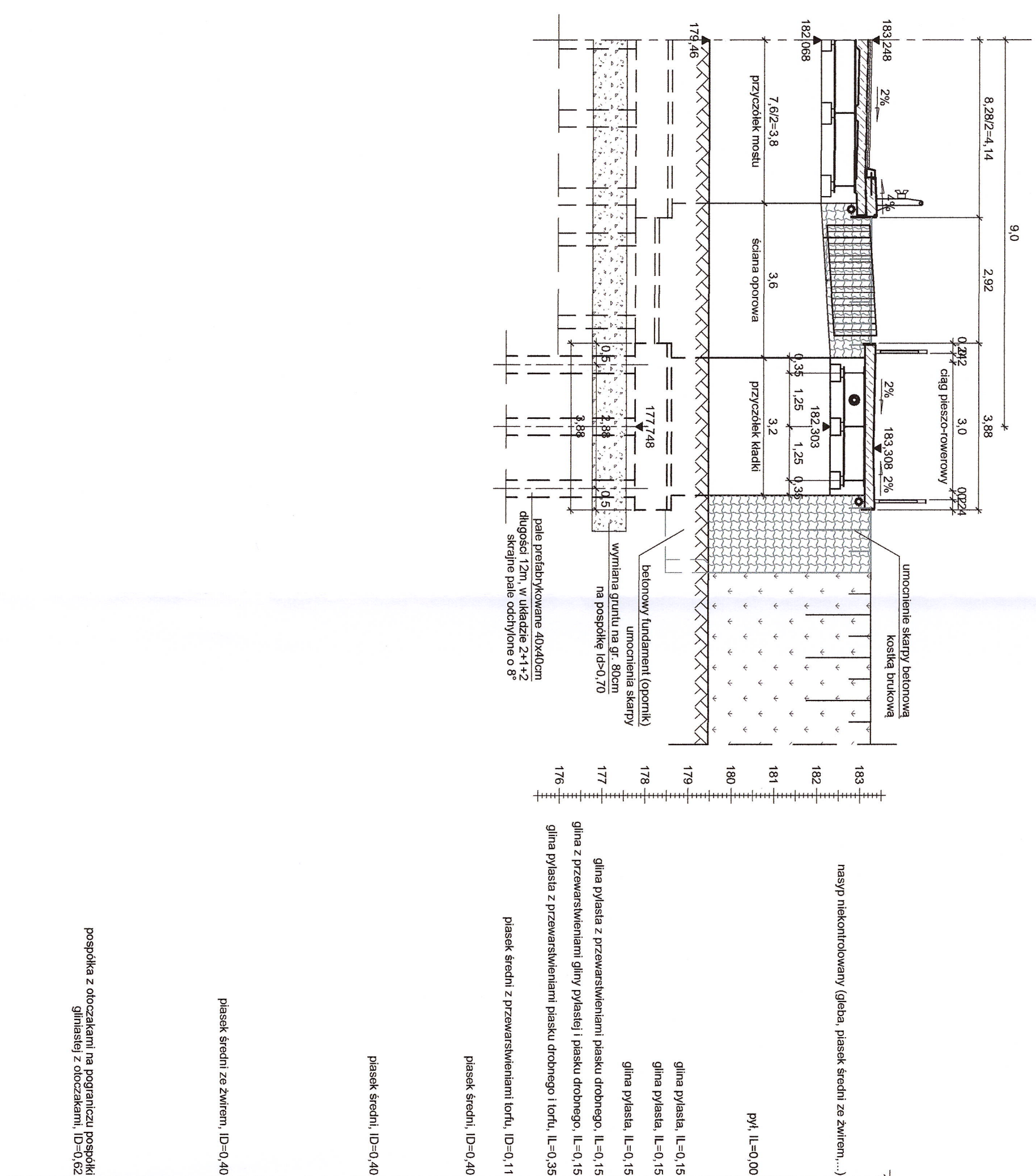


UWAGI:

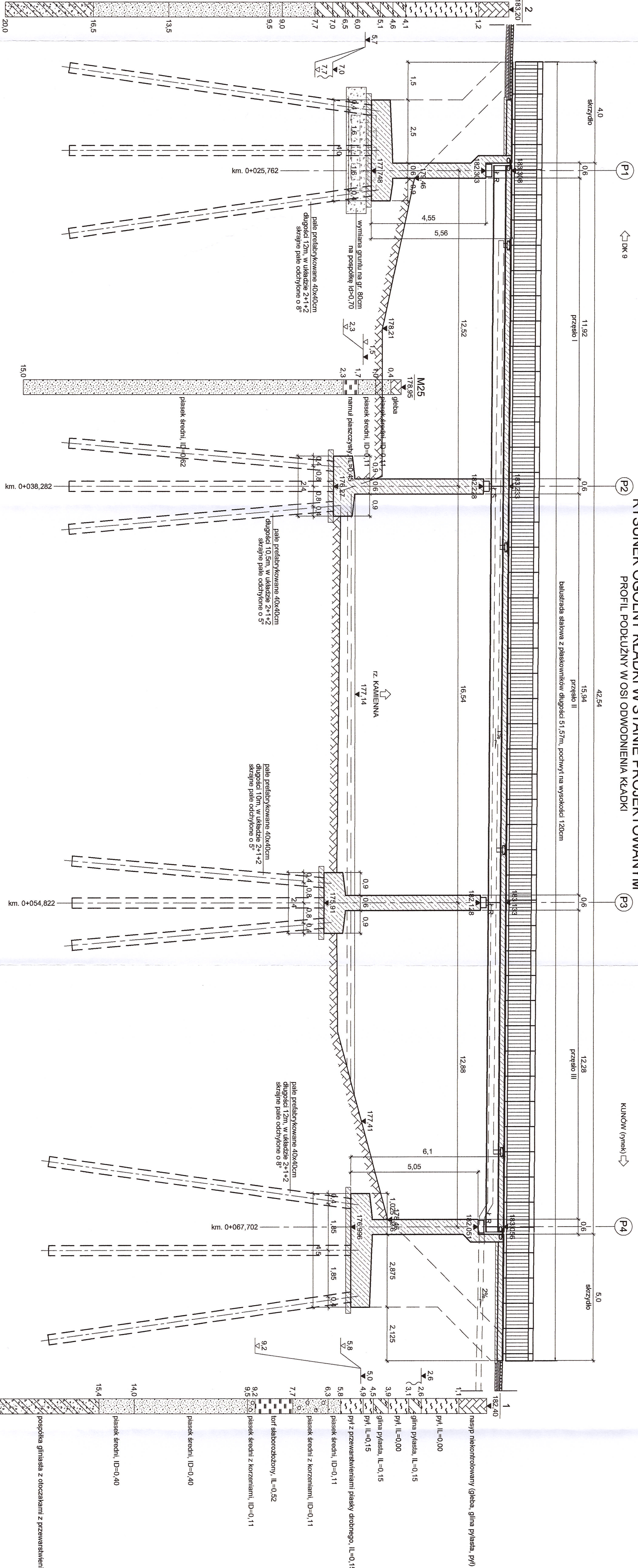
- [1] Nieznana geometria zasypanych i niewidocznych części mostu i kładki oraz sposób posadowienia i wymiary fundamentów.
[2] Po odświeżeniu i odkopaniu istniejącej konstrukcji sprawdzić i ewentualnie skorygować geometrię projektowanych elementów.

SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE PROJEKT			
ul. Rzeźka 37 26-200 Chełmno tel. 517 350 656 fax 41 70 10 555 biuro@prosta.pl www.prosta.pl			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
FUNKCJA	IMI I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant	mgr inż. Przemysław Budaś	SWK/056/PBN/22	brzoza mostowa
Sprawdź	dr inż. Wiesław Nowak	386/83	brzoza mostowa
Opracował			
INWESTYCJA			
Investor	Powiat Ostrowiecki ul. Rzeźka 37		
Wzrost	Rozbudowa drogi powiatowej nr 06551 ul. Wyszewka w Kunowie		
RYSUNEK		Skala	
Projekt budowlany	data 03.2023	1:100	
Nazwa rysunku	Rysunek ogólny kładki w stanie istniejącym: przekroje i widoki		nr rys. M-2

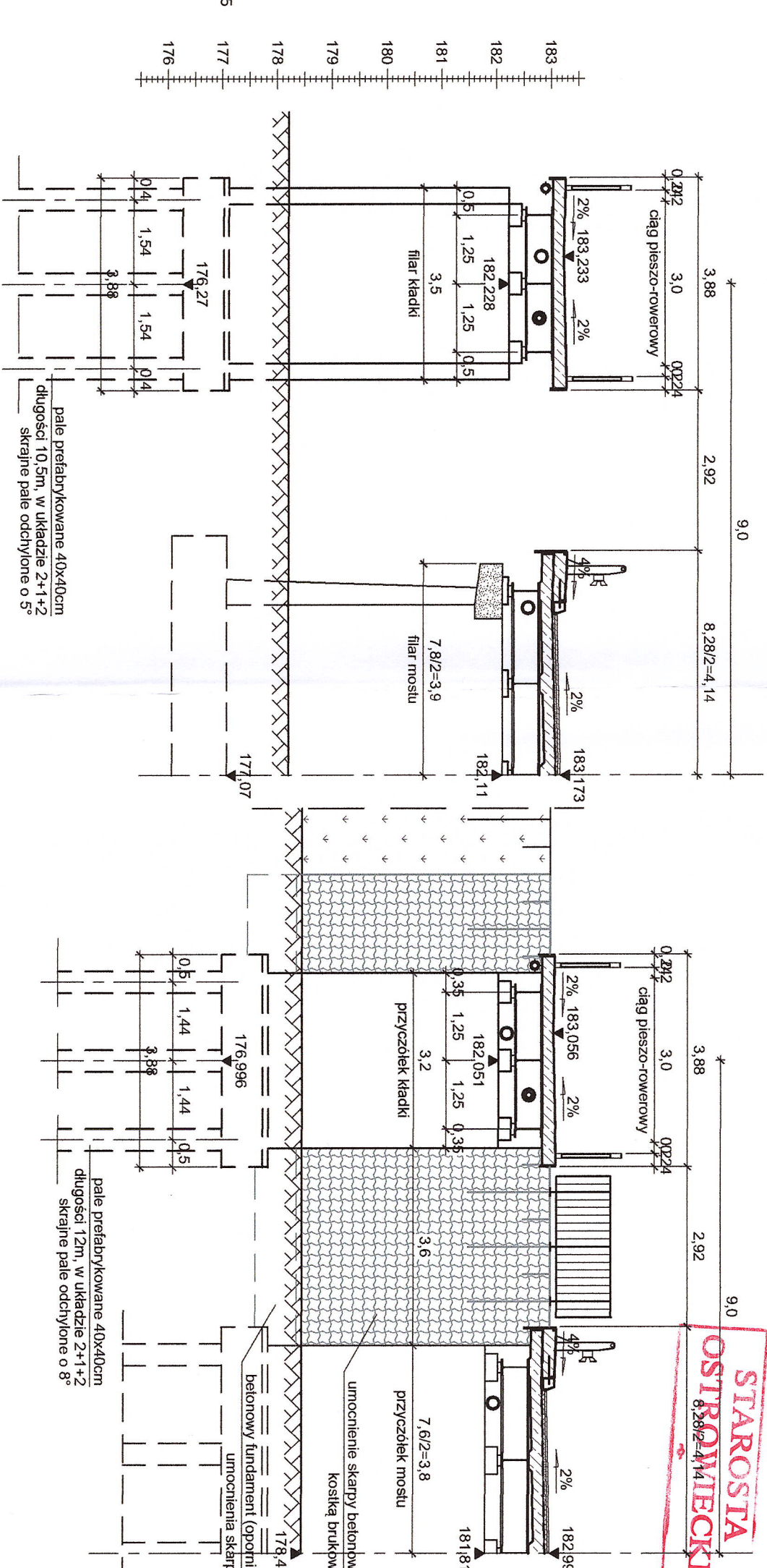
WIDOK NA PRZYZOŁĘK P1



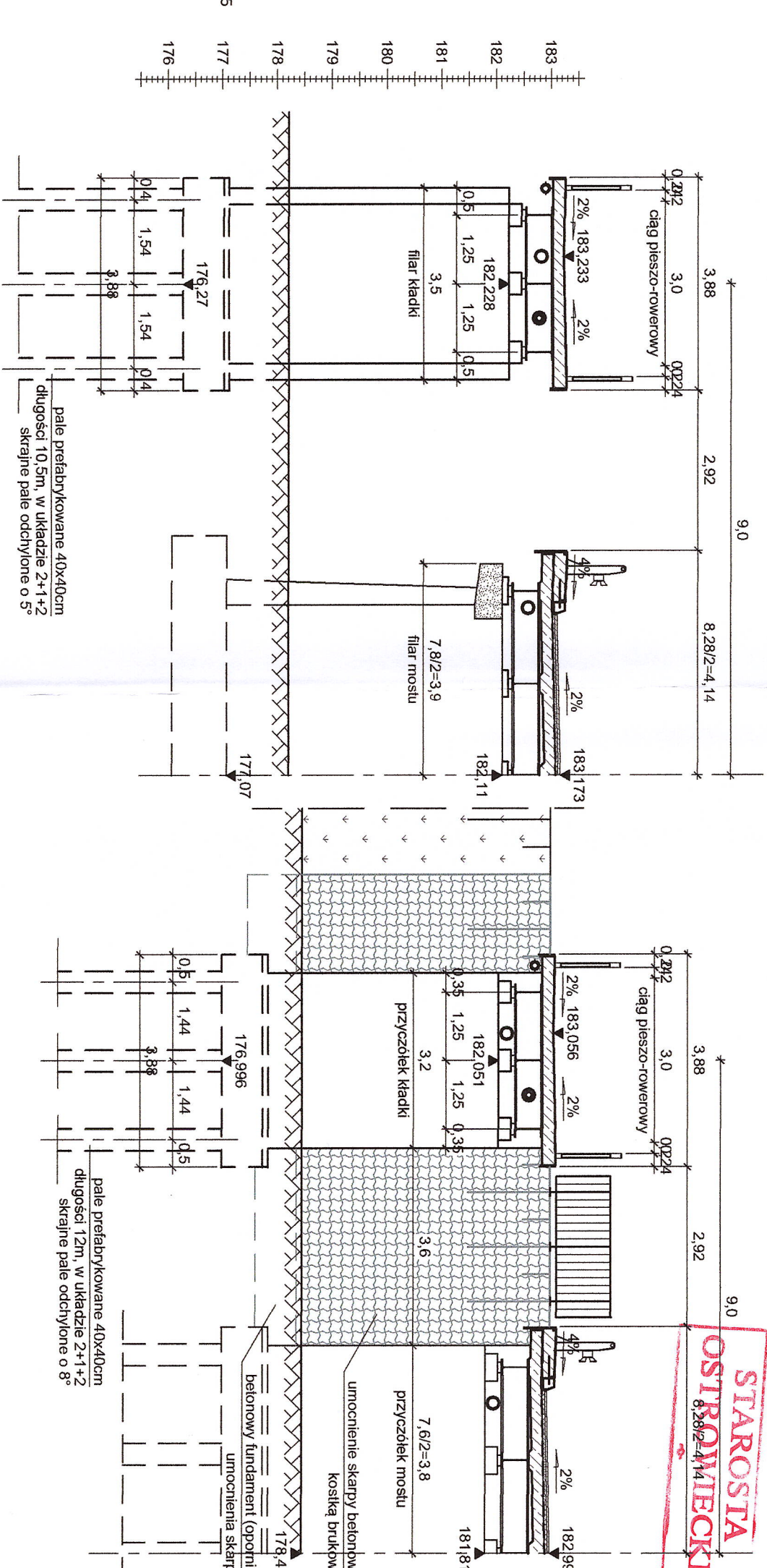
RYSUNEK OGÓLNY KŁADKI W STANIE PROJEKTOWANYM
PROFIL PODŁUŻNY W OSI ODWODNIENIA KŁADKI



WIDOK NA FILAR P2



WIDOK NA PRZYZOŁĘK P4



- UWAGI:
- 1) Nieziana geometria zasypanych i niewidocznych części mostu i kładki oraz sposób posadowienia i wymiary fundamentów.
 - 2) Po odświeżeniu i odkopaniu istniejącej konstrukcji sprawdzić i ewentualnie skorygować geometrię projektowanych elementów.
 - 3) Określić geometrię kładki to oświadczenia.

SPECJALISTYCZNE BIURO PROSTA
INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE PROJEKT

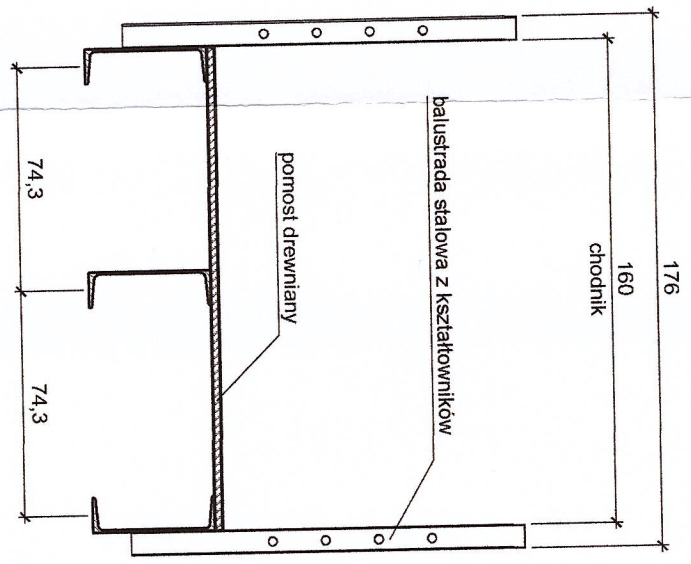
ul. Słowackiego 31
15-003 Białystok
tel. 41 30 01 555
www.prosta.pl

IMIĘ I NAZWIŚCIE	POSADZENIE	PODPISEK
mgr inż. Przemysław Budas	PROJEKTOWAŁ	
mgr inż. Wiesław Bielek	SPRAWDZIŁ	
mgr inż. Wiesław Bielek	OPRACOWAŁ	

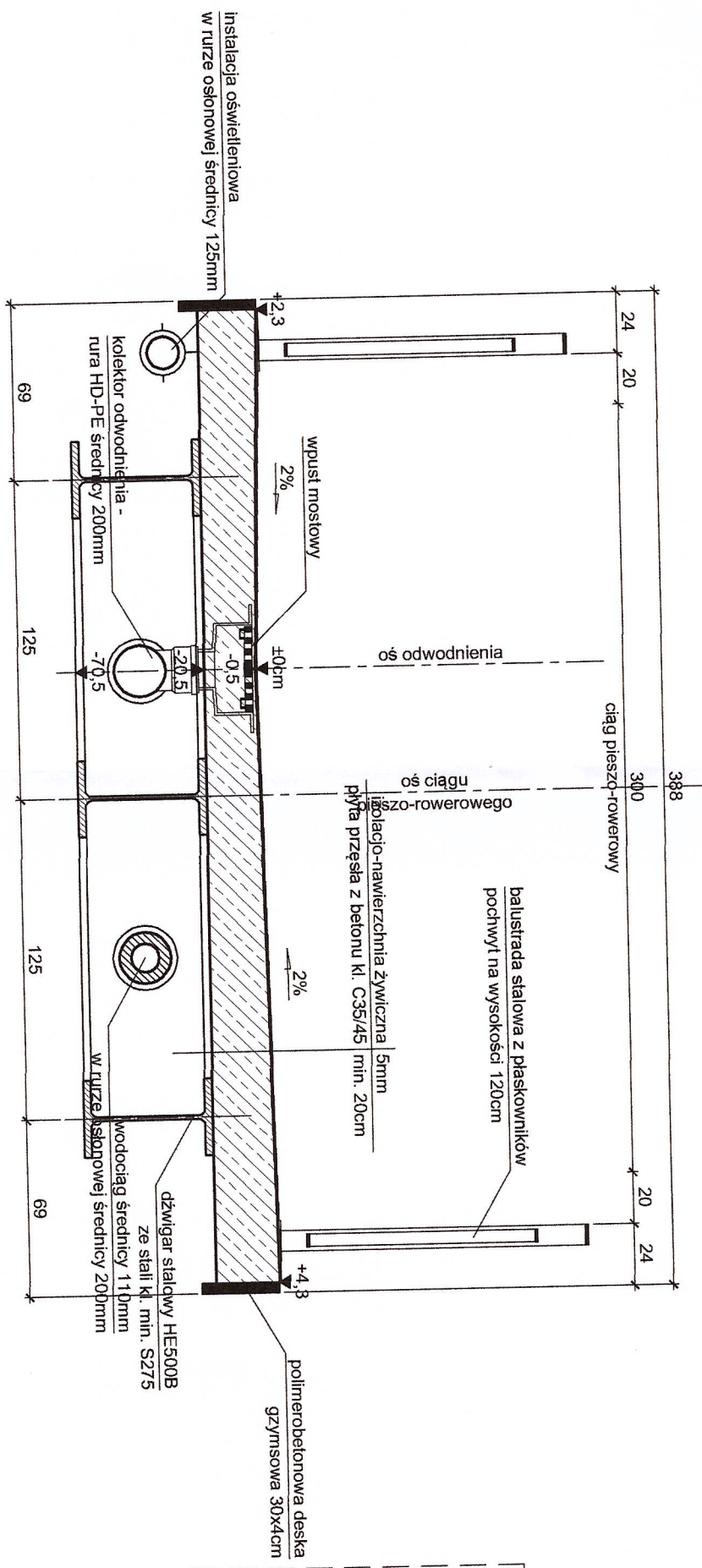
INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej nr 855ST ul. Wierzyńska w Kijowie
INWESTOR	Urząd Miejski w Kijowie
DATA OPRACOWANIA	21.08.2023
STADIUM PROJEKTU	Projekt budowlany
DATA PROJEKTU	03.03.2023
WYKONAWCA	PROSTA

NAZWA PRACY	Rysunek ogólny kładki w stanie projektowanym, przekroje i widoki
WYKONAWCA	M-3

PRZESŁA KŁADKI
PRZERÓJ POPRZECZNY W STANIE ISTNIEJĄCYM



PRZERÓJ POPRZECZNY W STANIE PROJEKTOWANYM



Istniejąca ścieżka dla pieszych do rozbiórki

SPECJALISTYCZNE BIURO PROSTA			
INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE PROJEKTOWANIE			
ul. Wolności 37, 01-651 Warszawa, tel. 22 638 00 00, fax 22 638 00 01, www.prosta.pl			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
FAKCYJA	mgr inż. MAZUSKO	mgr inż. PRZYBYŁO	mgr inż. MAZUSKO
Projektant	mgr inż. Przemysław Białas	mgr inż. Przemysław Białas	mgr inż. Przemysław Białas
Sprawca	mgr inż. Wiesław Krawiec	mgr inż. Wiesław Krawiec	mgr inż. Wiesław Krawiec
Opis	1:1 W STYCU		
Inwestor	Pomysł i realizacja		
Nazwa opracowania	"Rozbudowa drogi powiatowej nr 0551 T. I. Wierzbawa w kierunku"		
Stan projektu	Projekt budowlany	data: 03.07.23	skala: 1:25
Nazwa rysunku	Prześła kładki: przekroje poprzeczne		nr rys: M-5