

**UCHWAŁA NR XXI/162/26
RADY GMINY SKÓRZEC**

z dnia 19 stycznia 2026 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2025 r. poz. 1153 i 1436) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402, z 2023 r. poz. 1720 i z 2025 r. poz. 303 i 1843) uchwala się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej w ramach międzygminnych przewozów pasażerskich dotyczących 9 linii komunikacyjnych:

- 1) linii Skórzec - Skórzec przez Siedlce,
- 2) linii Skórzec – Kotuń przez Chlewiska,
- 3) linii Skórzec – Skórzec przez Żebrak,
- 4) linii Skórzec – Skórzec przez Gołąbek,
- 5) linii Skórzec – Skórzec przez Drupię
- 6) linii Skórzec – Skórzec przez Teodorów,
- 7) linii Skórzec – Skórzec przez Żelków,
- 8) linii Skórzec – Skórzec przez Skarżyn,
- 9) linii Skórzec – Skórzec przez Trzciniec.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Skórzec.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej.

Przewodniczący Rady Gminy
Skórzec

Artur Jastrzębski-Pypowski

Uzasadnienie

do uchwały nr XXI/162/26 z dnia 19 stycznia 2026 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej reguluje zasady utworzenia i funkcjonowania Funduszu rozwoju przewozów autobusowych, a także określa zasady dofinansowania ze środków wskazanego wyżej Funduszu realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Środki Funduszu przeznaczone są na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej poprzez dopłatę do ceny usługi tj. kwoty deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Jednym z warunków skorzystania z zewnętrznych środków finansowych jest zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, które musi zostać poprzedzone, zgodnie z art. 22 ust. 2 w/w ustawy, uzyskaniem zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Dofinansowanie jest udzielane na konkretne linie komunikacyjne a zatem zgoda organu stanowiącego jednostki samorządu terytorialnego na zawarcie umowy o świadczenie usług w ramach transportu zbiorowego, w ramach przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, również wymaga wskazania linii, których dotyczy a w konsekwencji zidentyfikowania przedmiotu wyrażanej zgody.

Uwzględniając powyższe, podjęcie niniejszej uchwały umożliwi Gminie Skórzec zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Przewodniczący Rady Gminy Skórzec

Artur Jastrzębski-Pypowski