

Kaczory, dnia 30 czerwca 2025 r.

Zamawiający:
Miasto i Gmina Kaczory
ul. Piłska 1
64-810 Kaczory

Odpowiedzi na zapytania wykonawców

Dotyczy: Przebudowa ulicy Piłskiej i Jasnej oraz remont ulicy Polnej w Kaczorach

ZP.271.5.2025

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2024 poz. 1320 ze zm.) – dalej: ustawa Pzp, wykonawcy zwrócili się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym, zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1:

Zabezpieczenie nawierzchni bitumicznej przed spękaniem
Treść: Dzień dobry, poniżej przesyłam pytanie do postępowania przetargowego. Załączam także sst, kartę techniczną, wyniki badań porównawczych z siatką szklano-węglową i odpowiedzi z Zarządów Dróg Powiatowych i Wojewódzkich w bliźniaczych sprawach. Szanowni Państwo, czy Zamawiający dopuści zastosowanie w ww. postępowaniu geosiatki z kordu stalowego ? Szczegółowe cechy tego materiału, jak również sposób układania (tożsamy z innymi geosiatkami) zawiera specyfikacja techniczna, którą przesyłamy w załączeniu. Stal, wykorzystywana do produkcji tego materiału, w przeciwieństwie do materiałów syntetycznych, nie traci swoich parametrów (wysoka sztywność) w trakcie układania na niej warstw asfaltowych. Badania przeprowadzone przez BRRC (Belgian Road Research Centre) - Belgijski Instytut Drogowy, potwierdzają, że proponowany przez nas materiał zabezpiecza skuteczniej nowo układane warstwy asfaltowe przed spękaniem na przykład na łączeniu starej konstrukcji z nową - na poszerzeniach, lub na podbudowach o charakterze sztywnym, niż siatki z włókien szklano-węglowych. Siatka z kordu stalowego ogranicza deformacje plastyczne i redukuje ugięcia nawierzchni bitumicznej. Jednocześnie jest materiałem prostym w układaniu i nie stwarza problemów wykonawczych przy układaniu na nim warstw z mma, co potwierdzają zadania wykonane na drogach w Polsce. Działa on, podobnie jak siatka z włókien szklano-węglowych, jako materiał przeciwspekaniowy, wykazuje się dobrą szczepnością, jest łatwy w trakcie instalacji (brak efektu przyklejania się do kół samochodów z masą lub gąsienic rozściełacza) i przy frezowaniu warstw z mma po latach - wyniki badań prowadzonych przez FH MÜNSTER University of Applied Sciences. Dla siatki z kordu stalowego prawnym dokumentem odniesienia jest norma zharmonizowana PN-EN 15381 Geotekstyli i wyroby pokrewne - Wymagania w odniesieniu do wyrobów stosowanych w nawierzchniach i nakładkach asfaltowych. W związku z powyższym siatkę z kordu stalowego należy traktować przynajmniej jak materiał równoważny względem siatki z włókien szklano-węglowych. Wnioskujemy zatem o dopuszczenie do jego zastosowania. W załączeniu specyfikacja techniczna i karta materiału.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę rodzaju materiałów, należy zastosować materiały zgodnie z projektem budowlanym oraz specyfikacją.

Pytanie 2:

W odniesieniu do zapisu dotyczącego warunku udziału w postępowaniu, tj.: „wykonali należycie oraz zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończyli w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie min. 1 robotę budowlaną polegającą na budowie lub przebudowie drogi o nawierzchni bitumicznej wraz z doświetleniem przejść dla pieszych na kwotę minimum 2 000 000,00 zł brutto...” Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie, czy zamawiający uzna za spełnienie ww. warunku wykonanie robót budowlanych polegających na budowie/przebudowie drogi o nawierzchni bitumicznej wraz z budową oświetlenia drogowego, które obejmowało całą ulicę – w tym również przejścia dla pieszych – lecz bez wyraźnego wskazania w referencjach, że nastąpiło „doświetlenie przejść dla pieszych”? W przedstawionej dokumentacji brak jest literalnego zapisu o „doświetleniu przejść dla pieszych”, jednak z projektu oraz zakresu rzeczowego wynika, że przejścia zostały objęte zakresem oświetlenia drogowego jako integralna część inwestycji. Czy taka forma spełnienia warunku zostanie przez Zamawiającego uznana jako wystarczająca?

Odpowiedź:

Zamawiający uzna za spełnienie ww. warunku wykonanie robót budowlanych polegających na budowie/przebudowie drogi o nawierzchni bitumicznej wraz z budową oświetlenia drogowego, które obejmowało całą ulicę – w tym również przejścia dla pieszych – lecz bez wyraźnego wskazania w referencjach, że nastąpiło „doświetlenie przejść dla pieszych”.

Burmistrz Miasta i Gminy Kaczory
mgr Brunon Wolski

Signature Not Verified

Dokument podpisany przez Brunon
Wolski; Miasto i Gmina Kaczory
Data: 2025.06.30 15:14:11 CEST