

BR. 0003. 28. 2025

Elżbieta Kozak

Świebodzin, 10.12.2025 r.

Radna Powiatu Świebodzińskiego

Pan Zbigniew Szumski

Starosta Powiatu Świebodzińskiego

Za pośrednictwem Przewodniczącej Rady Powiatu

INTERPELACJA

II w sprawie drogi powiatowej nr 1221F

w sprawie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i degradacji jezdni z kostki granitowej drogi powiatowej nr 1221F na odcinku Jordanowo – Nowy Dworek z powodu krytycznego obniżenia pobocza oraz braku odwodnienia.

Działając na podstawie Statutu Powiatu oraz w trosce o bezpieczeństwo mieszkańców, składam interpelację w sprawie stanu technicznego drogi oraz pobocza przy drodze powiatowej nr 1221F na odcinku Jordanowo Nowy Dworek.

STAN FAKTYCZNY I UZASADNIENIE

Przedmiotowy odcinek drogi charakteryzuje się nawierzchnią wykonaną z kostki granitowej, przy jezdni o szerokości 4 do 5 metrów. Na drodze o szerokości 6 metrów na pobocze zjeżdża się tylko w przypadku awarii. Na drodze 4-5 metrów pobocze to „drugi pas ruchu”. Wymijanie się pojazdów na takiej drodze wymusza korzystanie z pobocza. W świetle przepisów i realnych warunków drogowych oznacza to, że manewr wymijania się dwóch pojazdów (szczególnie rolniczych lub ciężarowych, a najczęściej osobowych) wymusza zjazd kołami na pobocze. W przypadku drogi 1222F pobocze pełni funkcję poszerzenia jezdni i jest elementem czynnym ruchowo.

Stan poboczy budzi największe zastrzeżenia z uwagi na:

Krytyczny uskok (Obniżenie): Stwierdzono, że aktualne pobocze jest obniżone (uskok w dół) względem krawędzi jezdni z kostki granitowej o 5 do 8 cm.

Taki uskok jest bezwzględnie niedopuszczalny na drogach publicznych, szczególnie na odcinkach, gdzie wąska jezdnia (4-5 m) wymusza wjeżdżanie na pobocze w celu wyminięcia.

Zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i przepisami technicznymi, obniżenie (uskok) powyżej 4 cm jest traktowane jako wysokie zagrożenie wypadkowe. Prowadzi do utraty kontroli nad pojazdem, uszkodzenia ogumienia i elementów zawieszenia, a w krytycznych przypadkach do nagłego ściągnięcia pojazdu do rowu lub na pas ruchu przeciwnego. Skutki takich uszkodzeń mogą objawić się w innej lokalizacji, w innym czasie i okazać się przyczyną tragedii.

Brak stabilizacji krawędzi jezdni z kostki: Nawierzchnie z kostki granitowej wymagają stabilnego oporu bocznego. Obniżone pobocze, wykonane z niestabilnego materiału nie zapewnia odpowiedniego podparcia dla bocznej krawędzi jezdni.

W konsekwencji dochodzi do rozluźniania spoin i fug oraz rozjeżdżania się kostki pod ciężarem pojazdów, co przyspiesza degradację całej konstrukcji jezdni i prowadzi do powstawania kolein i zapadnięć. Taki stan przedstawia krawędź jezdni na dzień dzisiejszy. (załączony materiał zdjęciowy)

Woda i destrukcja konstrukcji: Skoro pobocze jest obniżone i wykonane z nie właściwego materiału, to po opadach deszczu działa jak rów infiltracyjny. Woda zamiast swobodnie spływać, gromadzi się wzdłuż jezdni, wnika w podbudowę kostki granitowej i wypłukuje materiał spod jezdni (ergu). Skutkuje to zniszczeniem podbudowy i naruszeniem stabilności kostki. (To już się dzieje)

Dotychczasowe użycie destruktu asfaltowego, w połączeniu z faktem obniżenia i brakiem rowu odwadniającego, nie jest utrzymaniem drogi, lecz przyczynianiem się do jej szybszej i kosztowniejszej destrukcji.

PYTANIA I WNIOSKI

W związku z powyższym, wnoszę o podjęcie pilnych działań naprawczych i udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania:

1. Jaka jest planowana data rozpoczęcia i zakończenia robót mających na celu całkowitą likwidację uskoków przy krawędzi jezdni z kostki granitowej na tym odcinku?
2. Czy Zarząd Dróg Powiatowych uwzględni w planach naprawczych konieczność wymiany materiału stabilizującego pobocze na takie, które zapewni zarówno bezpieczny zjazd, jak i odpowiednie podparcie boczne dla nawierzchni z kostki granitowej?
3. W jaki sposób Zarząd Dróg Powiatowych zamierza rozwiązać problem odwodnienia tego odcinka, uwzględniając, że każde obniżenie pobocza będzie krytycznie wpływać na żywotność jezdni z kostki?
4. W jakim terminie usunięte zostaną deformacje kostki granitowej na połączeniu pobocza z krawędzią nawierzchni z kostki granitowej.
5. Czy w ramach budowy ścieżki rowerowej zostały wykonane wszystkie prace opisane w dokumentacji, w szczególności reprofilacja skarp nasypu i czyszczenie rowów w obrębie pasa drogowego ?

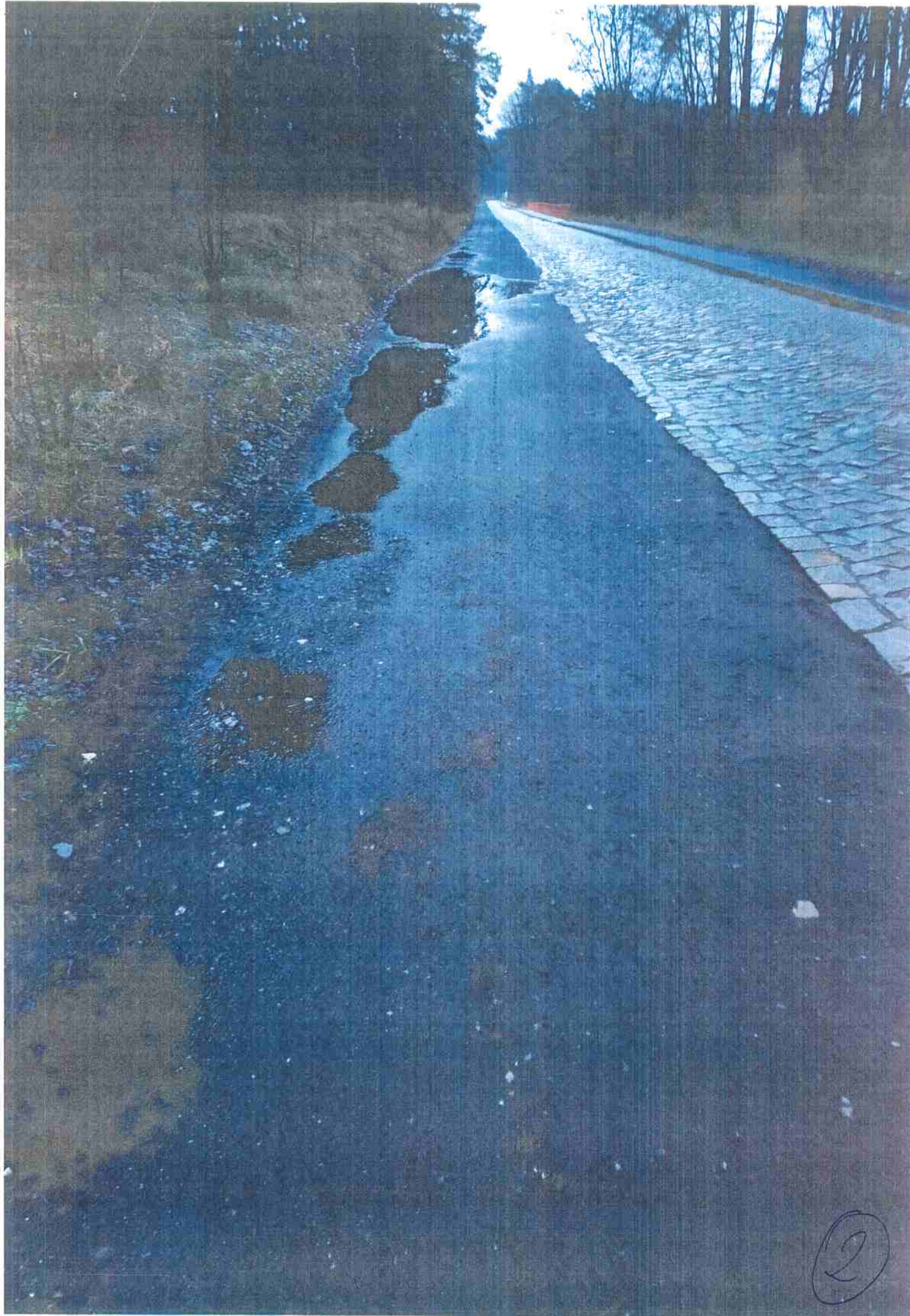
Proszę o przekazanie informacji zwrotnej w przedmiotowej sprawie.

W zał do niniejszej interpelacji przekazuję 8 zdjęć drogi powiatowej nr 1221F wykonanych w dniu 09.12.2025.

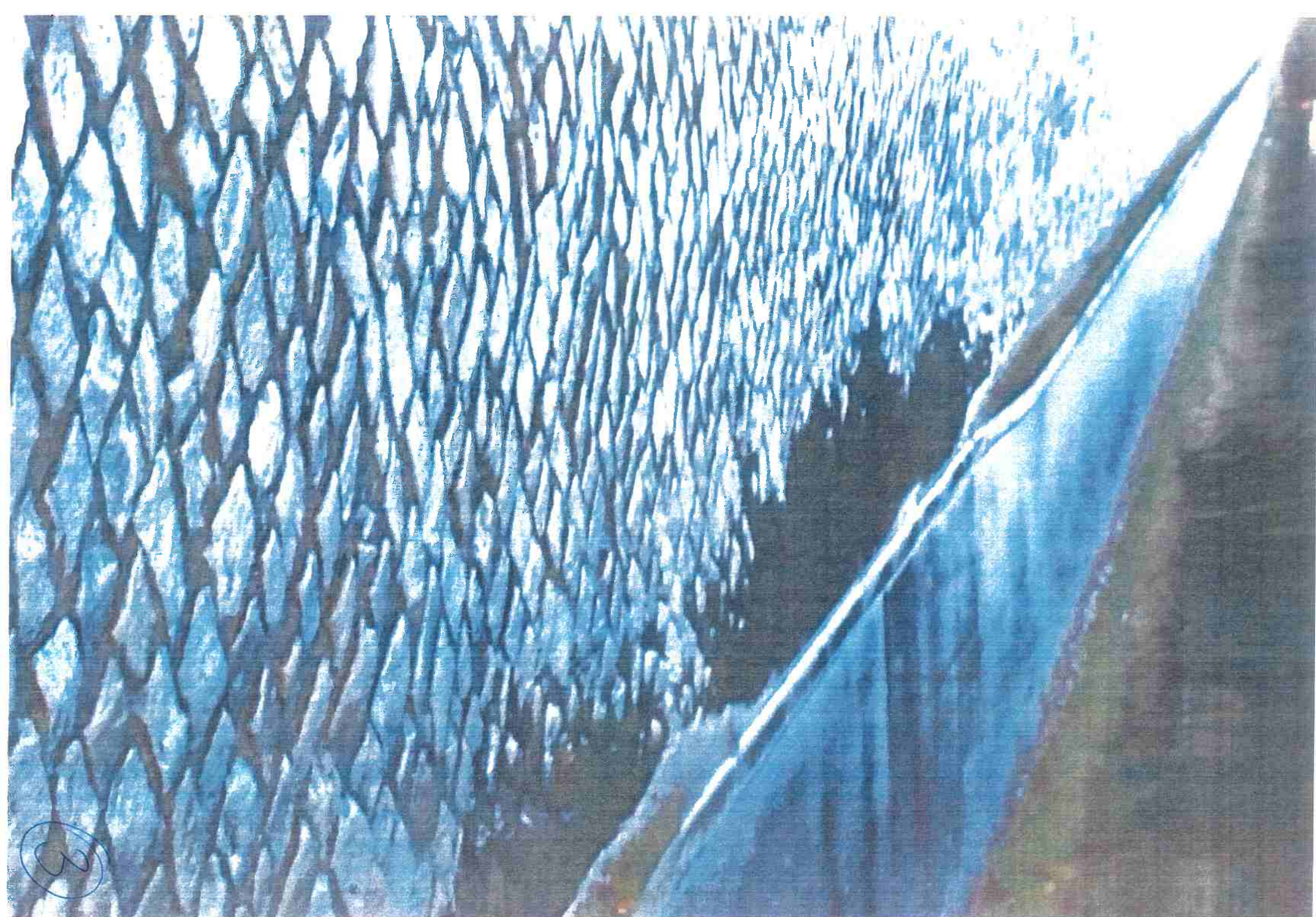
Z poważaniem

Elżbieta Kozak

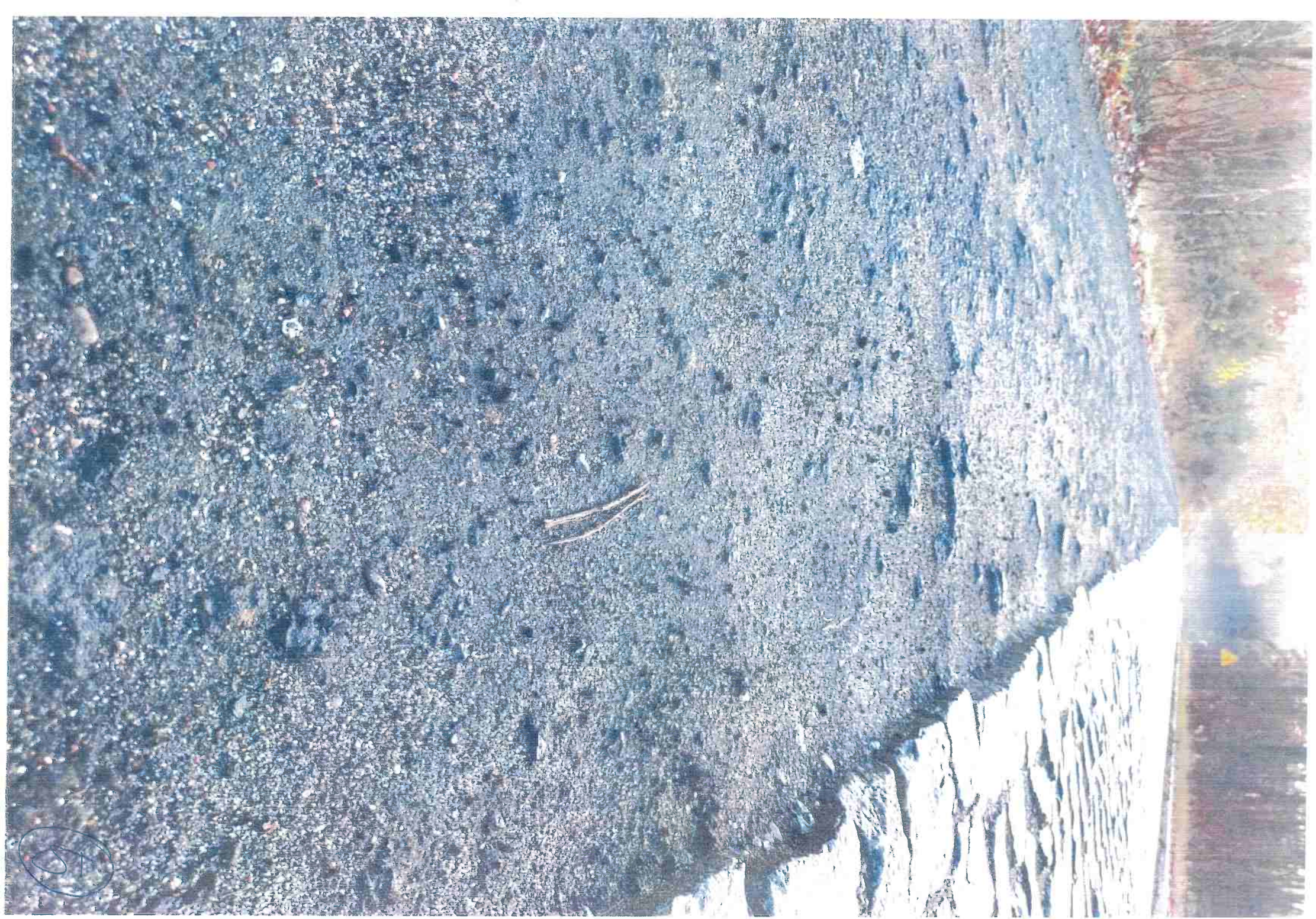




②







51

