

Brańsk, dnia 24 marca 2022 r.

GMINA BRAŃSK

ul. Rynek 8, 17-120 Brańsk

SE.271.2.2022

**Wykonawcy biorący
udział w postępowaniu**

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym bez negocjacji na podst. art. 275 pkt 1 Pzp pn.: „Zakup i dostawa autobusu”.

.

WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SWZ

Zgodnie z artykułem 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021, poz. 1129 ze zm. – zwanej dalej „ustawą Pzp”) Zamawiający informuje, iż wpłynęły zapytania do treści SWZ. Zamawiający udostępnia treść zapytań wraz z wyjaśnieniami, bez ujawniania źródła zapytania, na stronie internetowej prowadzonego postępowania. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż zgodnie z art. 286 ust. 1 i 2 ustawy Pzp w uzasadnionych przypadkach Zamawiający może przed upływem terminu składania ofert zmienić treść Specyfikacji Warunków Zamówienia – zwanej dalej SWZ.

W odpowiedzi na skierowane do Zamawiającego zapytania dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, które wpłynęło w dniu 23 marca 2022 r. Zamawiający wyjaśnia:

Pyt. 1. Czy Zamawiający dopuści do postępowania pojazd wyposażony w urządzenie zabezpieczające przed kradzieżą w postaci immobilizera, ale bez fabrycznego alarmu?

Odpowiedź:. Zamawiający wyraża zgodę aby pojazd nie posiadał fabrycznego alarmu. Zamawiający dopuści do postępowania pojazd wyposażony w urządzenie zabezpieczające przed kradzieżą w postaci immobilizera.

Pyt. 2. Wykonawca wnosi o doprecyzowanie ilości poduszek powietrznych, w jakie ma być wyposażony pojazd. Pojazd, jaki zamierza zaoferować Wykonawca jest wyposażony w wejście dla pasażerów przez prawe drzwi boczne skrzydłowe (w przedniej części nadwozia), z podwójnym pogłębionym stopniem. Takie rozwiązanie powoduje, że w strefie dla pasażera nie może znajdować się poduszka powietrzna. Z tego względu Wykonawca wnosi o dopuszczenie do postępowania pojazdu wyposażonego w jedną poduszkę powietrzną dla kierowcy.

Odpowiedź:. Zamawiający wymaga, aby pojazd posiadał min. poduszkę powietrzną dla kierowcy. Zamawiający nie ingeruje w rozwiązania technologiczne producentów, dlatego

zaproponowane rozwiązanie akceptuje.

Pyt. 3. Czy Zamawiający pod pojęciem „klimatyzacja półautomatyczna, dodatkowa dla przedziału pasażerskiego” rozumie klimatyzację półautomatyczną dla przedziału kierowcy oraz klimatyzację dla przedziału pasażerskiego, z centralnym kanałem powietrznym sufitowym (sterowanie klimatyzacją dla przedziału pasażerskiego realizowane za pomocą tych samych urządzeń sterujących, co klimatyzacja dla kierowcy)?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż pod pojęciem „klimatyzacja półautomatyczna, dodatkowa dla przedziału pasażerskiego” rozumie klimatyzację z centralnym kanałem sufitowym, która funkcjonalnie sterowana jest za pomocą tych samych urządzeń, co klimatyzacja dla kierowcy.

Pyt. 4. Czy Zamawiający wymaga, aby pojazd spełniał wymogi bezpieczeństwa, które zapisane są w wydanej przez producenta drugiego etapu homologacji całopojazdowej oraz reg. 107 wydanej przez odpowiednie Ministerstwo? Powyższe zapewnia Zamawiającemu otrzymanie pojazdu zgodnego z przepisami prawa.

Jednocześnie wykonawca wnosi o usunięcie z treści Załącznika nr 1 do SWZ punktu 8 b), tj. „dokumentu potwierdzającego stan techniczny pojazdu tj. dokument z przeglądu technicznego”. Zamawiający nie sprecyzował ani jaki dokument jest wymagany, ani o jaki przegląd techniczny chodzi. Przedstawienie przez Wykonawcę dokumentów w postaci Świadectwa Zgodności WE pojazdu bazowego (tzw. COC) oraz Świadectwa Zgodności WE pojazdu zabudowanego – II etap homologacji, które w sposób jednoznaczny i wyczerpujący potwierdzają stan techniczny pojazdu i są podstawą dopuszczenia pojazdu do ruchu, a Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność w tym zakresie. Zgodnie z obowiązującym prawem nie jest wymagany żaden dodatkowy przegląd przed dopuszczeniem pojazdu do ruchu, jeśli Wykonawca przedstawi tzw. homologację całopojazdową.

Odpowiedź: Zamawiający wymaga dostarczenia nowego pojazdu zgodnego z przepisami prawa w tym spełnienie przez pojazd wymogów bezpieczeństwa, które zapisane są w wydanej przez producenta drugiego etapu homologacji całopojazdowej oraz regulacji wydanych przez odpowiednie Ministerstwo.

Zamawiający w zakresie treści Załącznika nr 1 do SWZ punktu 8 b) dokonuje modyfikacji treści. Treść pkt. 8 b) otrzymuje brzmienie: „kompletna dokumentacja do zarejestrowania pojazdu”.

Pyt. 5. Czy Zamawiający wymaga dostarczenia pojazdu fabrycznie nowego z kompletem dokumentów do pierwszej rejestracji pojazdu?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, iż wymaga dostarczenia pojazdu fabrycznie nowego z kompletem dokumentów do pierwszej rejestracji pojazdu.

Pyt. 6. Zamawiający we wzorze umowy w § 5 p.4 konstytuuje wymóg, iż w okresie trwania gwarancji Wykonawca pokrywa koszty wszelkich napraw i wymiany niesprawnych części autokaru. Warunkiem utrzymania gwarancji jest terminowe wykonywanie przeglądów gwarancyjnych, które są odpłatne. Wykonawca przyjmuje zatem, iż koszty przeglądów i wymiany części eksploatacyjnych podlegających normalnemu zużyciu będą pokrywane przez Zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, iż będzie pokrywał koszty przeglądów i wymiany części eksploatacyjnych podlegających normalnemu zużyciu.

Pyt. 7. Wykonawca wnosi o usunięcie ze wzoru umowy zapisu w § 5 p. 7 Pojęcia „drobne naprawy przedmiotu umowy, bez utraty uprawnień gwarancyjnych” jest na tyle nieprecyzyjne, że trudno wskazać, czy w danej sytuacji mamy do czynienia z drobną naprawą, czy też jest to poważniejsza naprawa. Może to rodzić wiele problemów interpretacyjnych i prowadzić do niepotrzebnych sporów. Ponadto, zgodnie z procedurami gwarancyjnymi Zamawiający ma obowiązek zgłosić Wykonawcy każdą niesprawność pojazdu a Wykonawca podejmuje decyzję o sposobie usunięcia usterki.

1. **Odpowiedź:** Zamawiający informuje, iż usuwa z wzoru umowy treść § 5 ust. 7 ~~Wykonawca upoważnia Zamawiającego do dokonania drobnych napraw przedmiotu umowy, bez utraty uprawnień gwarancyjnych.~~

Niniejsze wyjaśnienie służy interpretacji i doprecyzowaniu postanowień SWZ. Zamawiający, jak i Wykonawcy, są związani niniejszymi wyjaśnieniami w równym stopniu, jak treścią SWZ. Niniejsze wyjaśnienia powodują zmiany Ogłoszenia o zamówieniu.

Termin składania i otwarcia ofert zostaje wydłużony.

Nowy termin składania ofert: 31.03.2022 r. godz. 8.00

Nowy termin otwarcia ofert: 31.03.2022 r. godz. 8.15