

IDEO Joanna Szarłowicz

ul. Stanisława Moniuszki 18a/39

65-409 Zielona Góra

e-mail: a.szarlowicz@gazeta.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł inwestycji:


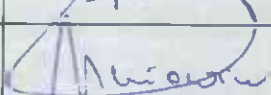
**„Remont odcinka drogi gminnej nr 004814F na
ul. Chrobrego w m. Ołobok”.**

Lokalizacja dz. nr:

414 – j. ewid. 080803_2 Skąpe, obręb 007 Ołobok, m. Ołobok, ul. Chrobrego

Zlecający:

**Gmina Skąpe
Skąpe 65
66-213 Skąpe**

Projektował:	Numer uprawnień:	Data:	Podpis:
mgr inż. Andrzej Szarłowicz		Wrzesień 2023	
mgr Joanna Szarłowicz		Wrzesień 2023	

egz. **3**

ZIELONA GÓRA, wrzesień 2023r.

IDEO Joanna Szarłowicz
65-409 Zielona Góra
ul. Stanisława Moniuszki 18A/39
NIP 9730592265

OPIS TECHNICZNY

Inwestor: Gmina Skąpe; 66-213 Skąpe 65
Zadanie: „Remont odcinka drogi gminnej nr 004814F na ul. Chrobrego w m. Ołobok”.
Lokalizacja: 414 – j. ewid. 080803_2 Skąpe, obręb 007 Ołobok, m. Ołobok,
ul. Chrobrego

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie robót - na opracowanie niniejszej dokumentacji technicznej.
- 1.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 rejonu objętego opracowaniem.
- 1.3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2016r. ze zm.).
- 1.4. Rozporządzeni Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (dz. U. nr 170 poz. 1393).
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729).

2. Stan istniejący

Teren objęty remontem w chwili obecnej pełni tą samą funkcję jaką będzie pełnił po remoncie. Ulica Chrobrego stanowi dojazd do posesji zlokalizowanych w tej części m. Ołobok. Droga gminna na odcinku będącym przedmiotem opracowania posiada nawierzchnię z brukowca o szerokości zmiennej 3,50 – 4,0m, która na skutek powstałych deformacji została wyrównana warstwą mieszanki niezwiązanej frakcji 0/31,5mm o grubości średnio 3cm. Pobocza gruntowe ulepszone kruszywem łamanym o szerokości ~0,75m. Brak chodników na odcinku. Pomimo wykonanego wyrównania mieszanką niezwiązaną na nawierzchni występują liczne ubytki i dochodzi do jej deformacji. Analiza odcinków wykazujących najmniejszy stopień zużycia wykazała, że pierwotny spadek poprzeczny wynosił 3% i na przeważającym odcinku był daszkowy. Pobocza o spadku 6%.

Natężenie ruchu samochodów oraz pieszych małe - ruch związany jedynie z dojazdem (dojściem) do posesji.

Brak oznakowania pionowego oraz poziomego.

3. Stan projektowany.

Projekt przewiduje remont drogi gminnej mający na celu przywrócenie właściwej równości oraz nośności na poziomie $ME_2=140$ MPa bez zmiany jej podstawowych parametrów tj. usytuowania w planie, szerokości i długości.

W granicy pasa drogowego drogi gminnej przewiduje się wykonanie następujących prac remontowych:

- uzupełnienie ubytków, wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącej górnej warstwy nawierzchni jezdni i zjazdów mieszanką niezwiązaną frakcji 0/31,5mm warstwą o gr. średnio 5cm.
- na odcinku w km 0+000,00 – 0+013,71 wymiana podbudowy na podbudowę z mieszanki niezwiązaną frakcji 0/31,5mm, gr. 20cm po zagęszczeniu,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm,
- pobocza wykonane z mieszanki niezwiązaną 0/31,5mm, grubości 10cm zaklinowane mieszanką niezwiązaną frakcji 0/5mm
- wyrównanie przyległych terenów zielonych z ułożeniem warstwy ziemi urodzajnej (humusu) z obsianiem trawą.

Podstawowe parametry drogi:

- Droga jedno jezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa (1x1); funkcję mijanki spełnia skrzyżowanie z ul. Kościelną w km 0+154,60 oraz zjazd Z11 w km 0+199,04
- Klasa drogi: dojazdowa [D],
- Prędkość projektowa: 30km/h,
- Długość odcinka drogi: 235,94m,
- Szerokość jezdni: 3,5-4,0m,
- Spadek poprzeczny: jednostronny 2%,
- Spadek podłużny - zgodnie z ukształtowaniem terenu; kierunki spadku podłużnego zaznaczono na rys. nr 2 ,
- Ograniczenie jezdni:
 - w km 0+000,00 – 0+023,71 obustronnie krawężnik najazdowy wystający +4cm
 - w km 0+023,71 – 0+158,03 prawostronnie krawężnik najazdowy wystający +4cm
- Powierzchnia jezdni bitumicznej: 972,86 m²

Pobocza:

- Szerokość: 0,75m,
- Spadek poprzeczny: 6%
- Spadek podłużny - zgodnie z krawędzią drogi gminnej,

- o Całkowita długość poboczy: str. L 164,60m + str. P 188,40m = 353,00m
- o Powierzchnia poboczy: 264,75m²

Zjazdy indywidualne:

- o Szerokość zjazdów zgodna ze stanem istniejącym,
- o Spadek poprzeczny dopasować do istniejących warunków terenowych,
- o Powierzchnia zjazdów: 211,30m²,

4. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu w pasie drogowym drogi gminnej, ul. Chrobrego w km 0+418,20 – 0+654,14 w miejscowości Ołobok na czas eksploatacji tego ciągu komunikacyjnego – po wykonaniu planowanego remontu. Dokumentacja techniczna remontu drogi stanowi odrębne opracowanie, które posiada Inwestor. Przyjęte rozwiązanie zakłada wykonanie stałego oznakowania drogi gminnej - co pokazano na planie sytuacyjnym przedłożonego Projektu. Niniejsze opracowanie rozwiązuje problem stałej organizacji ruchu w okresie po realizacji w/w robót drogowych w strefie istniejącej drogi objętej opracowaniem - organizując ruch kołowy oraz pieszy na drodze gminnej w sposób wyznaczający jej bezpieczne i zgodne z obowiązującymi przepisami warunki eksploatacyjne.

5. Organizacja ruchu.

Projekt przewiduje ograniczenie prędkości na przedmiotowym odcinku do 30km/h z jednoczesną informacją dla kierowców o możliwości poruszania się pieszych jezdnią drogi. ~~Na zężonym odcinku jezdni przewiduje się wprowadzenie pierwszeństwa dla pojazdów jadących od centrum Ołoboku.~~

6. Projektowane oznakowanie poziome

Nie przewiduje się wykonania oznakowania poziomego.

PROJEKTANT
BRANŻY DROGOWEJ

mgr inż. Andrzej Szulc

7. Zestawienie znaków

A-7 – 2 sztuki,
A-30 – 2 sztuki,
B-33(30) – 2 sztuki,
B-34 (30) – 2 sztuki,
Tabliczka „Piesi” – 2 sztuki

8. Znaki drogowe

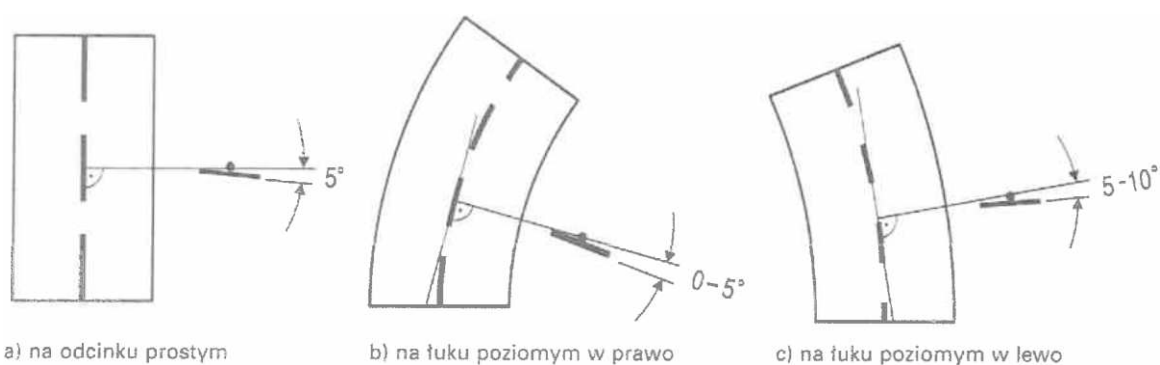
Znaki drogowe pionowe użyte do oznakowania powinny być z grupy wielkości ŚREDNIE.

Do oznakowania robót należy użyć wyłącznie znaki drogowe pionowe odblaskowe z folii 2 grupy lub folii pryzmatycznej.

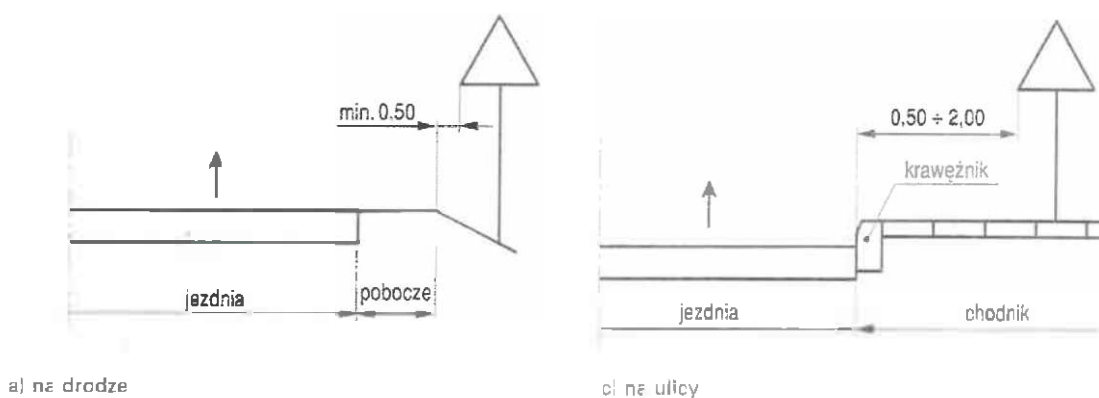
Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: IV kw. 2023r.

9. Umieszczanie znaków w pasie drogowym

Rys. 1.5.5. Odchylenie poziome tarczy znaku:



Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



PROJEKTANT
BRANŻY DROGOWEJ
mgr inż. Andrzej Szarłowicz

