



STAROSTWO POWIATOWE W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM

Ostrowiec Świętokrzyski, dnia 31 października 2023 r.

Znak: Or.III.152.1.2.2023

**Mieszkańcy ul. Kąty Denkowskie
w Ostrowcu Świętokrzyskim
wg listy podpisów dołączonej do petycji**

Działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz. U. z 2018 r., poz. 870) niniejszym zawiadamiam podmiot wnoszący o sposobie załatwienia petycji.

Odnosząc się do treści żądania (przedmiotu petycji) informuję, że w sprawie podjęto określone czynności związane z realizacją wniosku mieszkańców ul. Kąty Denkowskie w Ostrowcu Świętokrzyskim.

Do chwili obecnej zostały w danej sprawie wdrożone następujące działania:

1. W dniu 25.05.2023 r. odbyło się spotkanie przedstawicieli Starostwa Powiatowego w Ostrowcu Świętokrzyskim z przedstawicielami CELSY Huta Ostrowiec sp. z o.o. oraz Gminy Ostrowiec Świętokrzyski i Gminy Bodzechów. Celem spotkania było omówienie działań, jak również rozważenie wprowadzenia rozwiązań długofalowych, które efektywnie i skutecznie przyczynią się do ograniczenia/wyeliminowania ruchu pojazdów ciężarowych, przemieszczających się ulicą Kąty Denkowskie w Ostrowcu Świętokrzyskim w związku z transportem złomu do przedsiębiorstwa ZŁOMHUT. Uczestnicy spotkania przedyskutowali oraz przeanalizowali możliwości mające na celu znalezienie konkretnego rozwiązania, które przyczyniłoby się do poprawy bezpieczeństwa mieszkańców w związku z ruchem pojazdów ciężarowych ul. Kąty Denkowskie w dłuższej perspektywie czasowej. Podczas spotkania jednoznacznie stwierdzono, że Powiat Ostrowiecki jako zarządca drogi powiatowej nr 1650T – ul. Kąty Denkowskie nie ma możliwości zmiany organizacji ruchu, polegającej na wprowadzeniu zakazu ruchu samochodów ciężarowych w godzinach nocnych, tj. od godz. 22.00 do godz. 6.00.

Mając powyższe na uwadze, przedstawiciele starostwa zaproponowali przeanalizowanie możliwości budowy drogi łączącej ul. Jana Samsonowicza z firmą ZŁOMHUT lub przekierowanie ruchu pojazdów ciężarowych na drogi wewnętrzne - zakładowe. Uczestnicy spotkania ustalili, że w celu rozważenia zaproponowanego rozwiązania, niezbędne jest przeprowadzenie analizy możliwości wykonania na terenie zakładu drogi technicznej zapewniającej dojazd do ZŁOMHUTU z jednoczesnym przedstawieniem koncepcji, zakładającej docelowe przekierowanie ruchu pojazdów ciężarowych z ul. Kąty Denkowskie.

2. Mając na względzie zasady przestrzegania i egzekwowania organizacji ruchu samochodów ciężarowych przemieszczających się ul. Kąty Denkowskie, jak również poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego oraz zminimalizowanie uciążliwości ruchu tych pojazdów dla mieszkańców drogi powiatowej nr 1650T, Powiat Ostrowiecki jako zarządca przedmiotowej drogi pismem znak: IR.III.033.368.2023 z dnia 04.07.2023 r. zwrócił się do Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Ostrowcu Świętokrzyskim o zwiększenie liczby patroli ruchu drogowego w zakresie kontroli tonażu, prędkości i sposobu zabezpieczenia ładunku poruszających się tą drogą pojazdów.
3. W dniu 18.07.2023 r. w Starostwie Powiatowym w Ostrowcu Świętokrzyskim odbyło się kolejne spotkanie z udziałem przedstawicieli zaangażowanych stron, mające na celu kontynuację podjętych działań w kierunku wypracowania wspólnego stanowiska, które pozwoliłoby na docelowe ograniczenie ruchu pojazdów ciężarowych przemieszczających się drogą powiatową nr 1650T. Podczas spotkania Wicestarosta Ostrowiecki przedstawił w formie graficznej koncepcję drogi, stanowiącą alternatywny dojazd do zakładu przerobu złomu, celem przeanalizowania przedstawionej propozycji przez CELSĘ Huta Ostrowiec Sp. z o.o.. Wicestarosta poinformował jednocześnie uczestników spotkania, że Powiat Ostrowiecki wystąpi z oficjalnym wnioskiem do dyrekcji zakładu o zajęcie stanowiska w sprawie zaproponowanego rozwiązania komunikacyjnego.

W odpowiedzi na przedstawioną propozycję, przedstawiciel CELSA Huta Ostrowiec Sp. z o.o. poinformował, że odniesienie się do zaproponowanego przez powiat rozwiązania, wymaga przeprowadzenia ze strony CELSY analizy pod względem logistycznym. Jako możliwy termin przedstawienia przez hutę stanowiska w przedmiotowej sprawie, przedstawiciel spółki wskazał połowę września 2023 r.

Przedstawiciele samorządów gminnych oraz samorządu powiatowego wyrazili chęć współpracy nad opracowaniem oraz wdrożeniem efektywnego rozwiązania dla postulowanego przez mieszkańców ul. Kąty Denkowskie problemu oraz zadeklarowały pomoc merytoryczną oraz finansową w realizacji docelowego rozwiązania, mającego na celu zmniejszenie obciążenia drogi powiatowej ruchem samochodów ciężarowych.

4. Nawiązując do ustaleń ze spotkania, które odbyło się w dniu 18.07.2023 r., Wicestarosta Ostrowiecki pismem znak: IR.III.033.406.2023 z dnia 25.07.2023 r. przekazał w formie graficznej do CELSA Huta Ostrowiec Sp. z o.o. koncepcję drogi stanowiącej alternatywny dojazd do ww. zakładu z prośbą o rozważenie oraz przeanalizowanie przygotowanej koncepcji, mogącej stanowić optymalne rozwiązanie komunikacyjne w zakresie wyeliminowania ruchu pojazdów dowożących złom do huty drogą powiatową nr 1650T. Ewentualna realizacja przedmiotowego odcinka drogi z jednoczesnym wykorzystaniem dróg wewnątrzzakładowych na terenie CELSA Huta Ostrowiec według zaproponowanego rozwiązania, umożliwiłaby całkowite wyeliminowanie kołowego transportu złomu po drodze powiatowej nr 1650T - ul. Kąty Denkowskie na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 754 do granicy administracyjnej gminy Ostrowiec Świętokrzyski. Ruch samochodów ciężarowych transportujących złom, uwzględniający przekazaną koncepcję drogi, mógłby się odbywać w następujący sposób:

- dowóz surowca do zakładu przerobu złomu w Przyborowie: wjazd na teren huty od ul. Samsonowicza, ul. Antoniego Hedy ps. „Szary” lub ul. Przemysłowej, następnie przejazd przez teren huty, wjazd na drogę wg zaproponowanej koncepcji, przejazd istniejącą drogą wewnętrzną na teren zakładu przerobu złomu w Przyborowie,
- wywóz surowca z zakładu przerobu złomu do huty: przejazd istniejącą drogą wewnętrzną, wjazd na drogę wg zaproponowanej koncepcji, rozładunek na terenie huty.

W skierowanym do huty piśmie, Wicestarosta Ostrowiecki w imieniu samorządu powiatowego, jak i samorządów gminnych, ponownie zapewnił o gotowości oraz otwartości do merytorycznego oraz finansowego udziału w rzeczowej realizacji zadania, wynikającej z przygotowanej przez powiat graficznej propozycji rozwiązania problemu, zgłaszanego przez mieszkańców ul. Kąty Denkowskie.

5. W dniu 07.09.2023 r. do tutejszego Starostwa Powiatowego wpłynęło pismo z CELSA Huta Ostrowiec Sp. z o.o., stanowiące odpowiedź na pismo powiatu z dnia

25.07.2023 r. Z otrzymanej korespondencji wywnioskować można, że dyrekcja przedsiębiorstwa nie wyraża chęci rozwiązania problemu związanego z nadmiernym ruchem samorządów ciężarowych drogą powiatową nr 1650T, w związku z transportem złomu do przedsiębiorstwa ZŁOMHUT w zakresie wynikającym z zaproponowanej przez powiat koncepcji. Przedstawione przez hutę argumenty przeciwko realizacji zadania w założonym przez powiat kształcie, wskazują przede wszystkim na wzięcie pod uwagę w docelowym rozwiązaniu problemu zagadnień natury systemowej, związanych głównie z właściwym zagospodarowaniem przestrzeni wokół huty. Zdaniem huty, funkcjonujący w bezpośrednim sąsiedztwie strefy przemysłowej rozwój budownictwa indywidualnego, w sposób bezpośredni przedkłada się na zgłaszany przez mieszkańców ul. Kąty Denkowskie problem. W opinii dyrekcji huty, pominięcie poszukiwania sposobów rozwiązania kwestii planistycznych i systemowych będzie jedynie potęgować i pogłębiać istniejące problemy, a zaproponowany przez powiat nowy dojazd do zakładu przerobu złomu w Przyborowie może być rozważany przez hutę jedynie jako część rozwiązania. W tej kwestii, po doprecyzowaniu zaproponowanego rozwiązania, jak również spełnieniu określonych kryteriów formalno-technicznych, CELSA Huta Ostrowiec Sp. z o.o. jest otwarta na podjęcie współpracy z zakresie budowy drogi stanowiącej alternatywny dojazd samochodów ciężarowych do przedsiębiorstwa ZŁOMHUT, przy jednoczesnym współudziale w procesie ukształtowania prawidłowej gospodarki przestrzennej związanej z działalnością ostrowieckiej huty.

6. W związku z ogłoszonymi dniu 04.10.2023 r. wynikami naboru wniosków o dofinansowanie w ramach siódmej edycji Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, w ramach której jednostki samorządu terytorialnego mogły ubiegać się o dofinansowanie inwestycji realizowanych w strefach przemysłowych, na liście zadań wybranych do dofinansowania, znalazło się zadanie inwestycyjne pn.: „*Utworzenie i udostępnienie terenów inwestycyjnych w Ostrowcu Św. w obrębie ul. J. Samsonowicza – budowa dróg dojazdowych z infrastrukturą towarzyszącą – etap II*”, o dofinansowanie którego w dniu 21.07.2023 r. wniosek złożyła Gmina Ostrowiec Świętokrzyski w porozumieniu z Powiatem Ostrowieckim.

Zakres rzeczowy przedmiotowego przedsięwzięcia, opiewającego na kwotę 75 mln zł, obejmuje m.in. budowę drogi łączącej ul. Jana Samsonowicza w Ostrowcu Świętokrzyskim z terenem należącym do CELSA Huta Ostrowiec Sp. z o.o., co docelowo zapewni alternatywną drogę dojazdową dla pojazdów

transportujących złom do zakładu w Przyborowie, z pominięciem drogi powiatowej nr 1650T - ul. Kąty Denkowskie. Dzięki realizacji przedmiotowego zadania, które zaplanowane zostało przez samorząd gminny do końca 2028 r., mieszkańcy ul. Kąty Denkowskie, będą mogli bezpiecznie korzystać z drogi powiatowej nr 1650T, co w perspektywie długofalowej rozwiąże istniejący problem komunikacyjny.

Po zrealizowaniu zadania, ruch samochodów ciężarowych zostanie docelowo przekierowany z drogi powiatowej nr 1650T na nowo powstałą drogę.

Jednocześnie informuję, że na przełomie I/II kwartału 2024 r. Gmina Ostrowiec Świętokrzyski jako Beneficjent przedmiotowego zadania planuje ogłoszenie postępowania przetargowego na zaprojektowanie i wykonanie zadania, w ramach którego powstanie odcinek drogi łączącej ul. Jana Samsonowicza z terenem należącym do CELSA Huta Ostrowiec Sp. z o.o., co pozwoli na wyprowadzenie ruchu samochodów ciężarowych przewożących złom do zakładu ZŁOMHUT poza drogę powiatową nr 1650T – ul. Kąty Denkowskie.

Do chwili zrealizowania zamierzonego przedsięwzięcia inwestycyjnego, problem uciążliwości dla mieszkańców związany z dojazdem drogą powiatową nr 1650T do firmy ZŁOMHUT może być zniwelowany jedynie poprzez systematyczne kontrole pojazdów poruszających się przedmiotową drogą.


WICESTAROSTA
Andrzej Jabłoński