



**INBUD
CONTROL**
KONTROLA I OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

INBUD CONTROL KONTROLA I OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

Spółka Jawna Wójcik Paweł i Wójcik Daniel

ul. Armii Krajowej 4, 21-500 Biała Podlaska

tel.: 664-610-076, 602-618-613

e-mail: biuro@inbudcontrol.pl

www.inbudcontrol.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi powiatowej nr 2013W
Ostromęczyn - Nowa Kornica na odcinku od drogi krajowej
nr 19 wraz ze skrzyżowaniem w msc. Hruszniew Kolonia

Inwestor:

Zarząd Powiatu Łosickiego
ul. Narutowicza 6
08-200 Łosice



<u>Autorzy:</u>		
<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Data opracowania:</i>	<i>Podpis:</i>
inż. Paweł Wójcik	13.02.2024 r	
inż. Daniel Wójcik	13.02.2024 r	

Spis treści

1.	Karta opinii	2
2.	Cel i zakres opracowania.....	3
3.	Położenie i charakterystyka inwestycji	3
4.	Charakterystyka ruchu.	3
5.	Stan istniejący - oznakowanie.....	3
6.	Stan projektowany - oznakowanie	3
7.	Oznakowanie	4
8.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.	4
9.	Informacje dodatkowe.....	4
10.	Tabelaryczne zestawienie oznakowania.....	4
11.	Część rysunkowa.....	7

1. Karta opinii

Przebudowa drogi powiatowej nr 2013W Ostromęczyn - Nowa Kornica na odcinku od drogi krajowej nr 19 wraz ze skrzyżowaniem w msc. Hruszniew Kolonia.		
DATA	ORGAN UZGADNIAJĄCY/OPINIUJĄCY	UWAGI

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu, w której projektuje się oznakowanie drogi powiatowej nr 2013W na odcinku od drogi krajowej nr 19 do skrzyżowania w m. Hruszniew Kolonia.

3. Położenie i charakterystyka inwestycji

Przedmiotowa inwestycja, która dotyczy zmiany stałej organizacji ruchu, położona w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej, należącego do powiatu Łosickiego. Powyższy odcinek zlokalizowany jest na terenie województwa mazowieckiego, powiat łosicki, gmina Platerów.

Przedmiotem niniejszego zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi powiatowej Nr 2013W Ostromęczyn - Nowa Kornica na odcinku od drogi krajowej nr 19 wraz ze skrzyżowaniem w msc. Hruszniew Kolonia. klasa techniczna drogi: L,

- klasa techniczna drogi: Z,
- kategoria ruchu: KR 2 ,
- prędkość do projektowania: 80 km/h ,
- projektowana szerokość jezdni: 6,00 m ,
- projektowana szerokość poboczy: 1,00 m.

4. Charakterystyka ruchu.

Na przedmiotowym obszarze panuje średnie natężenie ruchu. W większości jest to ruch samochodów osobowych, po drodze poruszają się także pojazdy ciężarowe jak i maszyny rolnicze.

5. Stan istniejący - oznakowanie

Istniejące oznakowanie przedstawiono na rys 2 arkusz 1 - 3

Zestawienie istniejącego oznakowania przedstawia tabela na końcu opracowania

6. Stan projektowany - oznakowanie

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome przedstawia rys 2 arkusz 1 - 3

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego oraz poziomego przedstawia tabela na końcu opracowania

7. Oznakowanie

Wszystkie projektowane znaki wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz.U. 2019 poz. 2310 wraz z nowelizacją z dnia 8 marca 2021 Dz.U. 2021 poz. 433, 2065) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. 2019 poz. 2311 wraz z nowelizacją z dnia 8 marca 2021 Dz.U. 2021 poz. 438, 2066)

8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Planowany termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu: II kwartał 2024 r., bezpośrednio po zakończeniu inwestycji lub wg. poszczególnych zawiadomień do Zarządcy Drogi.

9. Informacje dodatkowe.

- istniejące oznakowanie, które planowane jest do zostawienia lub do przeniesienia, należy zdemontować przed wykonaniem prac budowlanych, a po ich wykonaniu ponownie zamontować;
- oznakowanie pionowe zdemontowane nie spełniające wymogów do ponownego zamontowania, wykonawca musi przewidzieć wymianę na nowe;

10. Tabelaryczne zestawienie oznakowania.

Oznakowanie pionowe:

I.p.	Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
1	A-1	Istniejące	Średnie	2
2	A-2	Istniejące	Średnie	1
3	A-6a	Istniejące	Średnie	2
4	A-6b	Projektowane	Średnie	1
5	A-6c	Projektowane	Średnie	1

6	A-6c	Istniejące	Średnie	1
7	A-7	Istniejące	Średnie	1
8	A-30	Istniejące	Średnie	1
9	B-20	Istniejące	Średnie	2
10	B-33	Projektowane	Średnie	2
11	B-34	Projektowane	Średnie	2
12	D-15	Do przeniesienia	Średnie	2
13	D-15	Przeniesione	Średnie	2
14	E-2a	Istniejące	Średnie	5
15	E-17a	Istniejące	Średnie	1
16	E-18a	Istniejące	Średnie	1
17	T-0	Istniejące	Średnie	1

Konstrukcje wsporcze:

I.p.	Nazwa	Stan	Szt.
1	Słup	Istniejące	16
2	Słup	Projektowane	6
3	Słup	Do przeniesienia	2
4	Słup	Przeniesione	2

Oznakowanie poziome:

I.p.	Nazwa	Stan	Dł./Szt.	Pow. Mal.
1	P-1a	Projektowane	749,11	29,96
2	P-1a	Projektowane	108,00	4,32
3	P-1a	Projektowane	95,00	3,80
4	P-1e	Projektowane	5,63	0,68
5	P-1e	Projektowane	12,00	1,44
6	P-1e	Projektowane	9,00	1,08
7	P-1e	Projektowane	25,00	3,00
8	P-3a	Projektowane	20,01	4,00
9	P-3a	Projektowane	16,04	3,21
10	P-4	Istniejące	-	-
11	P-4	Projektowane	10,45	2,51
12	P-4	Projektowane	20,54	4,93
13	P-4	Projektowane	20,00	4,80
14	P-4	Projektowane	20,00	4,80
15	P-4	Projektowane	6,00	1,44
16	P-4	Projektowane	14,00	3,36
17	P-4	Projektowane	20,00	4,80
18	P-6	Projektowane	100,00	8,00
19	P-6	Projektowane	100,00	8,00
20	P-6	Projektowane	100,00	8,00

21	P-6	Projektowane	100,00	8,00
22	P-6	Projektowane	100,00	8,00
23	P-6	Projektowane	100,00	8,00
24	P-6	Projektowane	100,00	8,00
25	P-12	Projektowane	7,29	3,64
26	P-12	Projektowane	5,81	2,90
27	P-13	Projektowane	6,80	1,78
28	P-17	Projektowane	30,00	4,56
29	P-17	Projektowane	30,00	4,56

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

I.p.	Nazwa	Stan	Dł./Szt.
1	U-3b	Istniejące	2
2	U-3a	Istniejące	2