

WÓJT GMINY

Wiśniew

pow. siedlecki, woj. mazowieckie

Wiśniew, dnia 30.09.2026 r.

RIG.6220.12.2026.OG

DECYZJA NR 7/2026

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r., poz. 1691) zwany dalej „Kpa” w związku z art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r. poz. 670 z późn. zm.) zwanej dalej „ustawą ooś” oraz § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 29.06.2026 r. (data wpływu 01.07.2026 r.), uzupełnionego w dniu 22.07.2026r. inwestora tj. Gminy Wiśniew ul. Siedlecka 13, 08-112 Wiśniew reprezentowanej przez pełnomocnika w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: **„Rozbudowa dróg gminnych nr 361115W i 361120W w miejscowości Nowe Okniny i Radomyśl w gminie Wiśniew”** położonych na działkach nr ewid.: 1221; 1221/1; 1291/10; 1291/11; 1292; 1293/1; 1293/2; 1294; 1338/1; 1338/2; 1339; 1594/16; 1606; 1608 obręb 0016 Okniny oraz 1133/1; 1133/2 ; 1134; 635/2; 636; 637; 638/2; 639; 640; 641; 642; 643; 644; 645; 646; 647; 648; 649; 650; 651; 652; 653; 654; 657; 658; 659; 660; 665; 666; 667; 669; 670; 671; 672; 673; 674; 675; 676; 677; 678; 679; 680; 681; 682; 683; 684; 685; 686; 687; 688; 689; 690; 691; 692; 693; 694; 695; 696; 697; 698; 699; 700; 701; 702; 721/2; 721/3; 721/4; 722; 723; 728/11; 728/2; 729/1; 730/1; 730/2; 731/1; 732; 733; 734; 735; 736; 737; 738; 739; 740; 741; 742; 743; 744; 745; 746; 754; 756; 757; 758; 759; 760; 761; 762; 763; 763/1; 764; 765; 766; 767; 768; 769; 770/1; 771 obręb 0022 Radomyśl, Wójt Gminy Wiśniew,

orzeka

- I. **stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa dróg gminnych nr 361115W i 361120W w miejscowości Nowe Okniny i Radomyśl w gminie Wiśniew”** położonych na działkach nr ewid.: 1221; 1221/1; 1291/10; 1291/11; 1292; 1293/1; 1293/2; 1294; 1338/1; 1338/2; 1339; 1594/16; 1606; 1608 obręb 0016 Okniny oraz 1133/1; 1133/2 ; 1134; 635/2; 636; 637; 638/2; 639; 640; 641; 642; 643; 644; 645; 646; 647; 648; 649; 650; 651; 652; 653; 654; 657; 658; 659; 660; 665; 666; 667; 669; 670; 671; 672; 673; 674; 675; 676; 677; 678; 679; 680; 681; 682; 683; 684; 685; 686; 687; 688; 689; 690; 691; 692; 693; 694; 695; 696; 697; 698; 699; 700; 701; 702; 721/2; 721/3; 721/4; 722; 723; 728/11; 728/2; 729/1; 730/1; 730/2; 731/1; 732; 733; 734; 735; 736; 737; 738; 739; 740; 741; 742; 743; 744; 745; 746; 754; 756; 757; 758; 759; 760; 761; 762; 763; 763/1; 764; 765; 766; 767; 768; 769; 770/1; 771 obręb 0022 Radomyśl,
- II. **określa warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**
 1. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt

objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do niżej wymienionych formy ochrony przyrody.

2. W trakcie prowadzenia robót należy kontrolować teren budowy pod kątem obecności zwierząt i umożliwić im ucieczkę, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją, z zastosowaniem przepisów odrębnych.
3. Otwarte wykopy ziemne na terenie budowy należy zabezpieczyć (wygrodzenia, przykrycia) przed możliwością wpadania do nich drobnych zwierząt.
4. W trakcie prowadzonych prac budowlanych korony, pnie oraz korzenie drzew należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, przemarznięciem i przesuszeniem, zgodnie ze sztuką ogrodniczą. Składowanie urobku, kruszyw, materiałów budowlanych i odpadów należy zorganizować poza zasięgiem koron drzew.
5. Usuwanie drzew i krzewów prowadzić w okresie od początku września do końca lutego, poza tym okresem po wykluczeniu występowania gniazd przez specjalistę posiadającego wiedzę z zakresu ornitologii bezpośrednio przed podjęciem prac (maksymalnie 3 dni) i weryfikacji co do braku występowania czynnych (zasiedlonych) siedlisk gatunków podlegających ochronie.
6. Zdjętą, niezanieczyszczoną, urodzajną warstwę gleby zdeponować w pryzmach, zabezpieczyć przed przesuszeniem w czasie składowania i wykorzystać do rekultywacji terenu inwestycji po zakończeniu jej realizacji.
7. Teren inwestycji wyposażyć w sorbenty do usuwania substancji ropopochodnych.

III. Ustalić charakterystykę przedsięwzięcia stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 29.06.2026 r. (data wpływu 01.07.2026 r.), uzupełnionego w dniu 22.07.2026r. inwestora tj. Gminy Wiśniew ul. Siedlecka 13, 08-112 Wiśniew reprezentowanej przez pełnomocnika wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa dróg gminnych nr 361115W i 361120W w miejscowości Nowe Okniny i Radomyśl w gminie Wiśniew”. Inwestycja została przez wnioskodawcę zakwalifikowana jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839 z późn.zm.). Do wniosku Wnioskodawca dołączył wymienioną w art. 74 ust 1 pkt. 2 ustawy o oś kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz pozostałe wymagane dokumenty.

Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o oś, w myśl którego realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 72 ust. 1 przywołanej regulacji, wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji inwestycyjnej. Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane zgodnie z ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2024 poz. 311 t.j.). Mając na względzie art. 75 ust. 1 pkt 4 organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Wójt.

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi gminnej nr 361115W i 361120W w miejscowości Nowe Okniny i Radomyśl. Początek opracowania zlokalizowany jest w miejscowości Nowe Okniny, na załamaniu drogi gminnej nr 361115W, w rejonie działki nr 1338/2, obręb 0016 Okniny, natomiast koniec opracowania znajduje się w miejscowości Radomyśl, w rejonie działki nr 721/2, obręb 0022 Radomyśl, gmina Wiśniew. Łączna długość

odcinka objętego inwestycją wynosi około 1,7 km. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni z warstwą ścieralną z betonu asfaltowego, przebudowę zjazdów na przyległe nieruchomości z kruszywa, wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego oraz budowę drogowych rowów i muld odwadniających.

W toku prowadzonego postępowania stwierdzono, iż planowana inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określonych w art. 59 ust. 1 pkt 2, ustawy ooś oraz wymienione jest w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko § 3 ust. 1 pkt. 62 tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, dla których obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany.

Na podstawie art. 61 § 1 i § 4 oraz art. 49 Kpa, w związku z art. 73 ust. 1 ustawy ooś, Wójt Gminy Wiśniew w dniu 22.07.2026 r. zawiadomił strony niniejszego postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. W związku z tym, że w postępowaniu administracyjnym bierze udział więcej niż 10 stron, strony postępowania były zawiadamiane poprzez obwieszczenie, zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, informując o prowadzonym postępowaniu w Biuletynie Informacji Publicznej, tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Wiśniew oraz w miejscowości Nowe Okniny i Radomyśl.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy ooś, Wójt Gminy Wiśniew wystąpił w dniu 22.07.2026 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Siedlcach i do Dyrektora Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Siedlcach pismem Nr ZNS.7040.2.52.2026 r. z dnia 27.07.2026 r. wyraził opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia nie stwierdza obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zawiadomieniem oraz obwieszczeniem z dnia 28.07.2026 r. poinformowano strony o przedłużeniu termin rozpatrzenia przedmiotowej sprawy do dnia 30.09.2026 r.

Postanowieniem znak: WOOS-I.4220.970.2026.AŁ z dnia 10.08.2026 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując jednocześnie, że istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś, które zostały wskazanych w punkcie II sentencji decyzji.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem znak: LS.ZZŚ.4130.248.2026.KPK z dnia 07.08.2026 r. wezwał Wójta Gminy Wiśniew do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia w terminie 14 dni. W związku z czym, pismem z dnia 11.08.2026 r. wezwano pełnomocnika inwestora do wskazania przewidywanej ilości wody niezbędnej do przeprowadzenia prac budowlanych. Pełnomocnik w dniu 18.08.2026 r. przedłożył do organu uzupełnienie do karty informacyjnej przedsięwzięcia. Następnie pismem z dnia 21.08.2026 r. organ przekazał uzupełnienie do Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim.

Opinią znak: LS.ZZŚ.4130.248.2026.KPK z dnia 26.08.2026 r. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim, nie stwierdziły potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko ze względu na

brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne i wskazując na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań: teren inwestycji wyposażyć w sorbenty do usuwania substancji ropopochodnych.

Wójt Gminy Wiśniew w dniu 31.08.2026 r. zawiadomił strony o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji planowanego przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa dróg gminnych nr 361115W i 361120W w miejscowości Nowe Okniny i Radomyśl w gminie Wiśniew” położonej na działkach nr ewid.: 1221; 1221/1; 1291/10; 1291/11; 1292; 1293/1; 1293/2; 1294; 1338/1; 1338/2; 1339; 1594/16; 1606; 1608 obręb 0016 Okniny oraz 1133/1; 1133/2; 1134; 635/2; 636; 637; 638/2; 639; 640; 641; 642; 643; 644; 645; 646; 647; 648; 649; 650; 651; 652; 653; 654; 657; 658; 659; 660; 665; 666; 667; 669; 670; 671; 672; 673; 674; 675; 676; 677; 678; 679; 680; 681; 682; 683; 684; 685; 686; 687; 688; 689; 690; 691; 692; 693; 694; 695; 696; 697; 698; 699; 700; 701; 702; 721/2; 721/3; 721/4; 722; 723; 728/11; 728/2; 729/1; 730/1; 730/2; 731/1; 732; 733; 734; 735; 736; 737; 738; 739; 740; 741; 742; 743; 744; 745; 746; 754; 756; 757; 758; 759; 760; 761; 762; 763; 763/1; 764; 765; 766; 767; 768; 769; 770/1; 771 obręb 0022 Radomyśl oraz o możliwości zapoznania się z materiałem dowodowym stanowiącym podstawę do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wyznaczając jednocześnie termin do wypowiedzenia się. W wyznaczonym terminie nie złożono żadnych uwag i wniosków.

Organ po wnikliwej analizie materiału dowodowego postanowił przychylić się do uzgodnienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Siedlcach oraz opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie i odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Na podstawie art. 84 ust. 1 ustawy ooś, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Jednocześnie, mając na uwadze zapisy art. 85 ust. 2 pkt 2 cytowanej wyżej ustawy, organ w uzasadnieniu decyzji zawiera informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 powołanej ustawy, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Orzekając jak w sentencji niniejszej decyzji, Wójt Gminy Wiśniew w oparciu o art. 63 ust. 1 ustawy ooś kierował się m.in. następującymi przesłankami, wnioskami i stwierdzeniami:

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie

Rozbudowa drogi gminnej polegać będzie na wykonaniu nowej konstrukcji nawierzchni jezdni z warstwą ścieralną z betonu asfaltowego, zjazdów na przyległe działki z kruszywa, poboczy drogowych z kruszywa naturalnego oraz drogowych rowów i muld odwadniających. Początek opracowania znajduje się w miejscowości Nowe Okniny na załamaniu drogi gminnej 361115W, w rejonie działki nr 1338/2, obręb 16 Okniny. Koniec opracowania znajduje się w miejscowości Radomyśl w rejonie działki nr 721/2, obręb 22 Radomyśl. Działki na których realizowana będzie inwestycja znajdują się w pasie rozbudowywanej drogi gminnej nr 361115W (na odc. od działki nr 1338/2, obręb 16 Okniny do drogi gminnej nr 361120W) oraz w pasie drogowym drogi gminnej nr 361120W do działki nr 721/2, obręb 22 Radomyśl. Długość trasy planowanej do rozbudowy to 1,7 km na powierzchni pasa drogowego o wielkości ok. 2,12 ha w tym powierzchnia obiektów budowlanych (jezdni): ok. **0,98 ha**. Pozostały teren

o powierzchni ok. **1,14 ha** to teren biologicznie czynny, w tym rowy i muldy drogowe. W ramach inwestycji zostanie wykonana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego.

Dane techniczne rozbudowywanej drogi gminnej (istniejąca i projektowana):

Parametr	stan projektowany	stan istniejący
długość trasy	1,7 km	1,7 km
kategoria ruchu	KR1	KR1
klasa drogi	L ("Lokalna")	L ("Lokalna")
prędkość projektowa	60 km/h	brak (nie spełnia wymagań dla posiadanej klasy drogi)
szerokość pasa drogowego	ok. 10,6÷12,3 m (plus poszerzenia w obrębie łuków)	ok. 10,6÷12,3
powierzchnia pasa drogowego	ok. 2,12 ha	ok. 2,07 ha
szerokość jezdni drogi	5,5 m	5,5÷6,3 m (wraz z poboczem)
liczba pasów ruchu	2	2
nawierzchnia jezdni	beton asfaltowy	tłuczeń
szerokość i nawierzchnia pobocza gruntowego	0,75 m, kruszywo naturalne	brak wyodrębnionego pobocza, tłuczeń
odwodnienie	rowy i muldy	rowy, muldy i teren przyległy

W ramach planowanych robót budowlanych zostaną wykonane:

- Roboty przygotowawcze: tyczenie geodezyjne elementów trasy, usuwanie drzew i krzewów oraz humusu z wywiezieniem.
- Rozbiórki elementów dróg i ogrodzeń z wywiezieniem: rozbiórka nawierzchni z kruszywa z wywiezieniem nadmiaru gruntu.
- Roboty ziemne: wykonanie wykopów pod jezdnię, pobocza i zjazdu z wywiezieniem nadmiaru gruntu, wykonanie nasypów pod jezdnię, pobocza i zjazdu z wywiezieniem nadmiaru gruntu.
- Odwodnienie korpusu drogi: wykonanie w gruncie rowów i muld odwadniających z humusowaniem i obsianiem, wykonanie powierzchni chłonnych.
- Korytowanie, profilowanie oraz zagęszczanie podłoża pod jezdnię, pobocza, chodniki i zjazdu z wywiezieniem nadmiaru gruntu.
- Wykonanie warstw ulepszonego podłoża i podbudów: wykonanie warstw ulepszonego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem pod jezdnię i zjazdu, wykonanie warstw podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie pod jezdnię i zjazdu, skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową (na styku z warstwą bitumiczną).
- Wykonanie nawierzchni nieulepszonych: wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego na zjazdach, wykonanie pobocza z kruszywa naturalnego.
- Wykonanie nawierzchni ulepszonych: wykonanie warstwy wiążącej konstrukcji jezdni

z betonu asfaltowego, wykonanie warstwy ścieralnej konstrukcji jezdni z betonu asfaltowego.

- Oznakowanie dróg: wykonanie oznakowania pionowego, wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego i/lub grubowarstwowego.
- Zieleń drogowa: wykonanie trawników z humusowaniem i obsianiem.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na obszarze realizacji przedsięwzięcia oraz na obszarze oddziaływania przedsięwzięcia brak jest przedsięwzięć zrealizowanych oraz realizowanych, które mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Wszystkie wykorzystane surowce, materiały, energia, woda potrzebne będą jedynie na czas wykonania robót budowlanych. Ilość wszystkich materiałów i mediów uzależniona będzie od czasu wykonania robót przez Wykonawcę prac budowlanych.

Przewidywana ilość wybranych materiałów wykorzystanych do rozbudowy drogi:

- kruszywo łamane – 6500 Mg
- piasek – 5900 Mg
- beton asfaltowy – 2250 Mg

Roboty drogowe będą prowadzone głównie w technologii zmechanizowanej – systemem liniowym. Maszyny/sprzęt przewidziany do realizacji robót drogowych posiadają własne środki napędowe i nie wymagają zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały budowlane w postaci kruszyw pochodzić będą ze źródeł kopalnianych i będą sprowadzane spoza terenu budowy. Woda do celów technologicznych będzie dowożona beczkowozami lub pobierana z wodociągu.

Wystąpi niewielkie zapotrzebowanie na substancję (piasek i sól) do zimowego utrzymania dróg. Wykonanie ciągu pieszego i jezdni o nawierzchni asfaltowej poprawi komfort poruszania się pieszym, rowerzystom i kierowcom w ciągu projektowanej drogi.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Realizacja inwestycji nie przyczyni się do pogłębienia zmian klimatu. Inwestycja nie spowoduje większych emisji gazów cieplarnianych CO₂, N₂O czy CH₄. Nie spowoduje też zmiany sposobu użytkowania gruntów. W czasie realizacji inwestycji może wystąpić krótkotrwały wzrost emisji gazów, jednakże nie zostaną przekroczone normy.

Pośrednim wzrostem emisji gazów cieplarnianych może być wzrost zapotrzebowania na energię (np. do samochodów). Nie przewiduje się zwiększenia emisji w wyniku eksploatacji, gdyż prognozowane natężenie ruchu po przebudowie nie ulegnie zmianie i kształtować się będzie na dotychczasowym poziomie. Poprawa bezpieczeństwa kierowców, pieszych i rowerzystów poprzez budowę ciągu pieszego i asfaltowej nawierzchni jezdni zachęci mieszkańców do częściowej rezygnacji z podróży samochodem na rzecz jazdy rowerem bądź wybrania się pieszo.

W czasie realizacji inwestycji może wystąpić krótkotrwały wzrost emisji gazów, jednakże nie zostaną przekroczone normy. Prace należy prowadzić możliwe w jak najkrótszym czasie, co spowoduje mniejszą ingerencję w środowisko.

Ingerencja w tereny zalesione zapewniające na danym obszarze skuteczną sekwestrację CO₂ została ograniczona do niezbędnego minimum w związku z czym nie ma możliwości utraty siedlisk zapewniających sekwestrację CO₂. Przejęcia terenu pod rozbudowywaną drogę na terenach zalesionych zaplanowano jedynie w obrębie łuków poziomych o małym promieniu gdzie konieczne jest spełnienie wymogów podyktowanych przepisami techniczno-budowlanymi i wymaganiami bezpieczeństwa ruchu drogowego dla dróg publicznych.

Wykonanie asfaltowej nawierzchni jezdni zachęci użytkowników rowerów do ruchu turystycznego i przemieszczeń praca – dom na rowerze.

Zmiana nawierzchni jezdni z kruszywa na nawierzchnię asfaltową znacznie ułatwi mieszkańcom korzystanie z środków transportu osobistego, takich jak bardzo popularne obecnie hulajnogi elektryczne. Obecna nawierzchnia z kruszywa powoduje znaczny dyskomfort w ich użytkowaniu oraz zwiększa zużycie energii elektrycznej w pojazdach.

Działaniami łagodzącymi klimat mogą być również: korzystanie z energooszczędnych maszyn, odpowiednie organizowanie transportu (jak najmniejsza ilość przemieszczeń).

Inwestycja w czasie realizacji nie ma wpływu na zmiany klimatu (fale upałów, susze, powodzie, burze, osuwiska, podnoszenie się poziomów mórz, fale chłodu, zamarzaniem i odmarzaniem). W celu adaptacji inwestycji do zmian klimatu należy ograniczać zużycie wody, stosować ognioodporne materiały budowlane.

Inwestycja nie ma wpływu na bioróżnorodność z uwagi na brak ingerencji w ekosystem, czy też wycinkę drzew prawnie chronionych. Nie przewiduje się utraty siedlisk, obszarów podmokłych, trawiastych czy lasów, a także utraty gatunków roślin i zwierząt. W fazie realizacji jak i w fazie eksploatacji nie wystąpią powyższe warunki. Nie przewiduje się przywracania bioróżnorodności.

e) ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Zakres robót przy planowanym przedsięwzięciu oraz rodzaj planowanych do użycia materiałów nie może spowodować poważnej awarii lub katastrofy. Inwestycja w czasie realizacji nie ma wpływu na zmiany klimatu (fale upałów, susze, powodzie, burze, osuwiska, podnoszenie się poziomów mórz, fale chłodu, zamarzaniem i odmarzaniem).

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach, gdy planuje się ich powstawanie:

Wytworzone w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpady zakwalifikowane zgodnie z klasyfikacją odpadów w/g. Rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10) należą do:

grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych):

podgrupy 17 01 – odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np. beton, gruz, płyty, ceramika)

– kod odpadu 17 01 01 – odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów – przewidywana ilość około 0 Mg

– kod odpadu 17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg – przewidywana ilość wyniesie ok. 4713,5 Mg

podgrupy 17 04 – Odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali

– kod odpadu 17 04 05 - Żelazo i stal – przewidywana ilość około 0 Mg

podgrupy 17 05 – gleba i ziemia (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębiania)

– kod odpadu: 17 05 04 – Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 przewidywana ilość około 6 033,3 Mg

grupy 15 – odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nie ujęte w innych grupach

podgrupy 15 01 odpady opakowaniowe (włącznie z selektywnie gromadzonymi komunalnymi odpadami opakowaniowymi)

– kod odpadu: 15 01 01 opakowania z papieru i tektury,

– kod odpadu: 15 01 02 Opakowania z tworzyw sztucznych

– kod odpadu: 15 01 03 Opakowania z drewna

– kod odpadu: 15 01 04 Opakowania z metali

– kod odpadu: 15 01 07 Opakowania ze szkła

Powstałe odpady w fazie realizacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania. Elementy metalowe pochodzące z rozbiórki powinny być odwiezione do składnicy złomu. Odpady budowlane pochodzące z rozbiórki powinny być odwiezione na składowisko odpadów. Palety drewniane będą zagospodarowane we własnym zakresie przez dostawcę materiałów brukarskich oraz ponownie wykorzystane. Opakowania papierowe i szklane oraz z tworzyw sztucznych będą selektywnie zbierane w miejscu ich powstawania, segregowane i przekazane specjalistycznej firmie zajmującej się zbiórką odpadów.

Ewentualne odpady komunalne powstające w okresie inwestycyjnym będą wywożone przez firmę posiadającą koncesję na wywóz odpadów komunalnych.

Odpady z remontu i przebudowy dróg – kod odpadu 17 01 81 oraz odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów – kod odpadu 17 01 01 – zostaną na miejscu przetworzone i ponownie wykorzystane na zasadach uzgodnionych z Inwestorem. Odpady nie wykorzystane na miejscu, a możliwe do ponownego zastosowania w innych celach lub po poddaniu dodatkowej obróbce (przekruszenie, doziarnienie, wymieszanie z innymi materiałami i dodatkami w ramach sporządzonej receptury laboratoryjnej) zostaną odwiezione na odpowiednie dla tego celu składowiska lub przekazane właściwemu urzędowi gminy w zależności od stanowiska Inwestora.

Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 – kod odpadu: 17 05 04 – zostaną wykorzystane na budowie celem wykonania nasypów pod pobocza (przemieszczanie mas ziemnych).

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Zrealizowanie inwestycji przyniesie niewymierne korzyści dla środowiska i mieszkańców przyległych do przebudowywanej drogi, ze względu na poprawę ruchu pojazdów oraz zmniejszenie poziomu hałasu związanego z ruchem pojazdów. W związku z czym nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na zdrowie i życie ludzi. Jedynie w okresie prowadzenia robót wystąpią okresowo oddziaływania akustyczne i wibracyjne związane z pracą ciężkich maszyn i pojazdów transportowych. Oddziaływania te zgodnie z obowiązującymi przepisami nie podlegają normowaniu. Ich przestrzenny zasięg można określić na około 100 m od zgrupowania pracujących maszyn drogowych i sprzętu budowlanego.

Źródłem emisji hałasu do środowiska w fazie eksploatacji przebudowanej drogi będzie wyłącznie hałas drogowy powodowany przyjazdem samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych. Stopniem uciążliwości hałasu drogowego jest przede wszystkim funkcją natężenia strumienia ruchu pojazdów samochodowych, średniej prędkości, potoku ruchu oraz procentowego udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) *obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:*

Na terenie na którym realizowane będzie przedsięwzięcie nie występują obszary wodno-błotne oraz inne o płytkim występowaniu wód gruntowych, w tym siedliska łąkowe. Brak jest ujścia rzek.

b) *obszary wybrzeży i środowisko morskie:*

Przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim.

c) *obszary górskie lub leśne:*

Przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi, inwestycja nie wiąże się z gospodarką leśną.

d) *obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:*

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami podlegającymi specjalnej ochronie. W obszarze oddziaływania przedsięwzięcia brak jest stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) *obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:*

Obszar projektowanej inwestycji znajduje się na terenie bądź w sąsiedztwie następujących obszarów chronionych:

– **Rezerwaty przyrody** – brak znaczącego oddziaływania

Najbliżej położonym jest rezerwat przyrody **Jata**, nr rej. CRFOP: PL.ZIPOP.1393.RP.1126, woj. lubelskie (ok. 5,50 km na południowy zachód). Drugim najbliżej położonym rezerwatem jest rezerwat **Kra Jurajska**, nr rej. CRFOP: PL.ZIPOP.1393.RP.391, woj. lubelskie (ok. 6,58 km na południe). Trzecim pod względem odległości jest rezerwat leśny **Topór**, nr rej. CRFOP: PL.ZIPOP.1393.RP.143, woj. lubelskie (ok. 11,23 km na zachód).

– **Parki krajobrazowe** – brak znaczącego oddziaływania – brak obszarów.

– **Parki narodowe** – brak znaczącego oddziaływania – brak obszarów.

– **Obszary chronionego krajobrazu** – brak znaczącego oddziaływania

Planowana inwestycja przechodzi przez **Łukowski Obszar Chronionego Krajobrazu**, nr rej. CRFOP: PL.ZIPOP.1393.OCHK.113, zlokalizowanym w województwie mazowieckim, na długości ok. 610 m. Drugim najbliżej położonym obszarem chronionego krajobrazu jest **obszar Siedlecko-Węgrowski**, nr rej. CRFOP: PL.ZIPOP.1393.OCHK.110, woj. mazowieckie (ok. 8,34 km na północ). Trzecim pod względem odległości obszarem jest **Radzyński Obszar Chronionego Krajobrazu**, nr rej. CRFOP: PL.ZIPOP.1393.OCHK.439, woj. lubelskie (ok. 13,44 km na południowy wschód).

– **Zespoły przyrodniczo-krajobrazowe** – brak znaczącego oddziaływania – brak obszarów.

- **Obszar NATURA 2000** – brak znaczącego oddziaływania.

Najbliżej położonym obszarem są **Lasy Łukowskie** PLB060010 (Dyrektywa ptasia), woj. lubelskie (ok. 2,91 km na zachód). Drugim najbliżej położonym obszarem jest **Obszar Natura 2000** PLH060108 Jata (Dyrektywa siedliskowa), woj. lubelskie (ok. 5,50 km na południowy zachód). Trzecim pod względem odległości obszarem jest **Gołobórz** PLH140028 (Dyrektywa siedliskowa), woj. mazowieckie (ok. 11,94 km na północny zachód).

- **Stanowiska dokumentacyjne** – brak znaczącego oddziaływania. Brak stanowisk dokumentacyjnych w promieniu do 30 km
- **Użytki ekologiczne** – brak znaczącego oddziaływania. Najbliżej położonym jest użytk **Pszczeli Zakątek**, numer rejestracyjny CRFOP: PL.ZIPOP.1393.UE.0611011.234, woj. lubelskie (ok. 8,59 km na południe)
- **Pomniki przyrody** – brak znaczącego oddziaływania.

Pomnik Powstańców Styczniowych, Lipa drobnolistna - *Tilia cordat*, obwód 280 cm, pierśnica 89 cm, woj. lubelskie (ok. 2,91 km na południe)

Pomnik Powstańców Styczniowych, Lipa drobnolistna - *Tilia cordat*, obwód 297 cm, pierśnica 94 cm, woj. lubelskie (ok. 2,92 km na południe)

Pomnik Powstańców Styczniowych, Lipa drobnolistna - *Tilia cordat*, obwód 166 cm, pierśnica 52 cm, woj. lubelskie (ok. 2,93 km na południe)

Realizacja przedsięwzięcia nie powinna przyczynić się do wzrostu zagrożenia dla gatunków występujących w obszarze objętym ochroną, biorąc pod uwagę charakterystykę przedsięwzięcia.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska będą przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. Przyjęte rozwiązania technologiczne i organizacyjne będą gwarantowały dotrzymanie standardów jakości środowiska na terenie oraz poza terenem inwestycji.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Omawiany teren lokalizacji przedsięwzięcia położony jest poza obszarami krajobrazowymi o znaczeniu historycznym, kulturowym lub archeologicznym.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Wiśniew wynosi 46 os/km².

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji inwestycji brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze:

jednolitych części wód powierzchniowych:

Nazwa jednolitej części wód – Muchawka od źródeł do Myrchy
Europejski kod jednolitej części wód z literami PL – PLRW2000232668289
Scalona Część Wód Powierzchniowych – SW2000
Status – naturalna część wód
Ocena stanu – zły
Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych –zagrożona
Derogacje – 4(4) – 1

Uzasadnienie derogacji – stopień zanieczyszczenia wód spowodowanego rodzajem zagospodarowania zlewni, uniemożliwia osiągnięcie założonych celów środowiskowych. Brak jest środków technicznych umożliwiających przywrócenie odpowiedniego stanu wód w wymaganym okresie czasu.

jednolitych częściach wód podziemnych:

Nazwa jednolitej części wód – 55
Europejski kod jednolitej części wód z literami PL – PLGW200055
Krajowy kod Jednolitej części wód podziemnych – GW200055
Powierzchnia – 9395.7 km²
Ocena stanu ilościowego – dobry
Ocena stanu chemicznego – dobry
Ocena ryzyka – niezagrożona
Litologia – piaski, żwiry

Przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla realizacji celów ochrony wód w obrębie jednolitej części wód, nie powoduje też zagrożenia dla celów ochrony wód w innych częściach wód. Pewne zagrożenie dla wód gruntowych może wystąpić jedynie podczas wykonywania prac budowlanych. Stąd prowadzenie prac budowlanych powinno odbywać się z zachowaniem odpowiednich zabezpieczeń przed wyciekami oleju z pracującego sprzętu budowlanego (dźwigi, koparki, itp.). Składowanie substancji mogących skażać górną część warstw geologicznych powinno być oddzielone materiałami izolacyjnymi. Przy właściwej organizacji pracy, sprawnych (bez wycieków olejów i płynów eksploatacyjnych) maszynach budowlanych zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego będzie mało prawdopodobne.

Aby zminimalizować jakiegokolwiek niebezpieczeństwa, dodatkowo należy zwrócić uwagę na to, aby:

- wykonywanie wykopów odbywało się ze szczególną ostrożnością, a roboty ziemne ograniczyły się do bezwzględnego minimum, aby uniemożliwić penetrację zanieczyszczonych wód opadowych do warstwy wodonośnej
- sprzęt używany do prac ziemnych i montażowych był sprawny /bez wycieków paliwa i olejów
- materiały użyte do budowy nie wchodziły w reakcje chemiczne, których produkty powodowałyby zanieczyszczenie wód podziemnych
- wprowadzono zakaz wylewania olejów i innych substancji niebezpiecznych w grunt.

W fazie eksploatacji zarówno wody podziemne, jak i wody powierzchniowe, w przypadku właściwego odwodnienia nie powinny być zagrożone.

3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Oddziaływanie przedsięwzięcia dotyczyło będzie działek i części działek wchodzących w skład projektowanego pasa drogowego, zaznaczonych także na mapie ewidencyjnej. Działki

na których realizowana będzie inwestycja znajdują się w pasie rozbudowywanej drogi gminnej nr 361115W (na odc. od działki nr 1338/2, obręb 16 Okniny do drogi gminnej nr 361120W) oraz w pasie drogowym drogi gminnej nr 361120W do działki nr 721/2, obręb 22 Radomyśl. W okresie prowadzenia robót wystąpią okresowo oddziaływania akustyczne i wibracyjne związane z pracą ciężkich maszyn i pojazdów transportowych. Oddziaływania te zgodnie z obowiązującymi przepisami nie podlegają normowaniu. Ich przestrzenny zasięg można określić na około 100 m od zgrupowania pracujących maszyn drogowych i sprzętu budowlanego.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Powyższa inwestycja nie oddziałuje transgranicznie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Biorąc pod uwagę zastosowane rozwiązania techniczne, zdolności środowiska do samooczyszczania i odnawiania zasobów naturalnych planowane przedsięwzięcie nie spowoduje przekroczenia standardów środowiskowych, nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska naturalnego oraz zapewni bezpieczną dla środowiska eksploatację obiektu. Emisja zanieczyszczeń będzie występowała tylko w trakcie prowadzenia prac budowlanych oddziaływania w tym zakresie nie będą wykraczać poza granice trenu inwestycji. W okresie prowadzenia robót wystąpią okresowo oddziaływania akustyczne i wibracyjne związane z pracą ciężkich maszyn i pojazdów transportowych. Oddziaływania te zgodnie z obowiązującymi przepisami nie podlegają normowaniu. Ich przestrzenny zasięg można określić na około 100 m od zgrupowania pracujących maszyn drogowych i sprzętu budowlanego.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

W sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji znajdują się pola uprawne, nieużytki oraz tereny lasów. Zabudowa jednorodzinna i zagrodowa występuje jedynie w okolicy początku i końca inwestycji biorąc pod uwagę założony píketaż projektowanej drogi. Oddziaływanie przedsięwzięcia dotyczyło będzie działek i części działek wchodzących w skład projektowanego pasa drogowego.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i mają charakter odwracalny. Emisja hałasu może krótkotrwałe oddziaływać na środowisko w trakcie wykonywania robót budowlanych, po tym okresie emisja hałasu będzie w granicach normatywnych, a w odniesieniu do stanu pierwotnego ulegnie zmniejszeniu.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na obszarze realizacji przedsięwzięcia oraz na obszarze oddziaływania przedsięwzięcia brak jest przedsięwzięć zrealizowanych oraz realizowanych, które mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Stosowanie zasad dobrej praktyki budowlanej, uwzględniających prawidłowy nadzór nad sposobem prowadzenia robót oraz wykorzystywanymi urządzeniami i pojazdami będzie należyte dla skutecznej ochrony środowiska na tym etapie inwestycji.

W związku z powyższym w celu zmniejszenia emisji zanieczyszczeń w trakcie prowadzonych prac należy: transport materiałów sypkich przewozić w opakowaniach pojazdami do tego przystosowanymi, przykrywać skrzynie ładunkowe plandekami, magazynować materiały sypkie w miejscach osłoniętych przed wiatrem, ograniczyć prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy, zapewnić efektywne dojazdy na teren budowy. Natomiast w celu zminimalizowania uciążliwości hałasu należy używać wyłącznie sprzętu technicznie sprawnego oraz należy wyłączać silniki sprzętu nieużywanego w celu ograniczenia emisji hałasu, drgań i zanieczyszczeń powietrza.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie częściowo w granicach Łukowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują przepisy uchwały Nr 67/24 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 27 sierpnia 2024 r. w sprawie Łukowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 8357) oraz w odległości 5 km od granic korytarza ekologicznego Lasy Łukowskie KPnC-3B. W obszarze chronionego krajobrazu zgodnie z art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2026 r. poz. 13, z późn. zm.), oraz § 3 ust. 1 w/w uchwały, obowiązuje szereg zakazów, w tym m.in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy ooś. Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 uoop, powyższy zakaz nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2026 r. poz. 538). Ujęte w niniejszej decyzji planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do inwestycji celu publicznego zgodnie z art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2026 r. poz. 339), który wskazuje, że celem publicznym jest wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji. Mając na uwadze, iż przedmiotowa inwestycja jest inwestycją celu publicznego należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie stoi w sprzeczności z zakazami obowiązującymi w Łukowskim Obszarze Chronionego Krajobrazu.

Po przeanalizowaniu, zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych uwzględniając uzyskane w toku postępowania uzgodnienia i opinie, tut. organ uznał, że przyjęte rozwiązania zapewnią ochronę środowiska zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji inwestycji. Nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. W związku z powyższym nie stwierdzono potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

- 1) Od niniejszej decyzji służy stronie prawo do wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Siedlcach za pośrednictwem Wójta Gminy Wiśniew. Odwołanie wnosi się w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji stronie, a gdy decyzja została ogłoszona ustnie - od dnia jej ogłoszenia stronie.

- 2) Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
- 3) Niniejsza decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.
- 4) Zgodnie z art. 72 ust. 3 i 4 ustawy ooś, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Załączniki:

- 1) Charakterystyka przedsięwzięcia.
- 2) Zakres realizacji inwestycji – załącznik mapowy.

Otrzymują:

1. Piotr Porczyk DROPROJEKT ul. Połańców 3, 04-409 Warszawy – pełnomocnik
2. strony postępowania wg wykazu w aktach sprawy – poprzez obwieszczenie na podst. art. 49 Kpa,
3. a/a.

Do wiadomości

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie ul. Henryka Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim ul. Repkowska 49, 08-300 Sokołów Podlaski
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Siedlcach ul. K. J. Poniatowskiego 31, 08-110 Siedlce

Sporządziła:

Olga Gawrysiuk
Tel. 25 308 13 00 wew. 136