

ZASADY UMOŻLIWIAJĄCE PRZYPISANIE PRZEDSIĘBIORCÓW PROWADZĄCYCH OŚRODKI SZKOLENIA KIEROWCÓW DO WŁAŚCIWEJ DLA NICH KATEGORII RYZYKA

Analiza prawdopodobieństwa naruszenia prawa w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców, wykonywana jest zgodnie z dyspozycją art. 47 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców.

Analiza obejmuje identyfikację obszarów podmiotowych i przedmiotowych, w których ryzyko naruszenia przepisów jest największe. W oparciu o wyniki analizy określa się zasady umożliwiające przypisanie przedsiębiorców do jednej z następujących kategorii ryzyka: niskie, średnie, wysokie. Sposób przeprowadzenia analizy określa organ kontroli lub organ nadrzędny. Zgodnie z art. 47 ust. 1a cytowanej wyżej ustawy organ kontroli zamieszcza w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej urzędu obsługującego ten organ informację o zasadach umożliwiających przypisanie przedsiębiorców do właściwej dla nich kategorii ryzyka, na podstawie dotychczasowej okresowej analizy, o której mowa w ust. 1, w terminie 3 miesięcy od dnia przyjęcia kolejnej okresowej analizy, zastępującej dotychczasową okresową analizę, z wyjątkiem informacji niejawnych oraz innych informacji stanowiących tajemnicę prawnie chronioną. Zakres udostępnianych informacji podlega ograniczeniu również ze względu na prywatność osoby fizycznej oraz tajemnicę przedsiębiorcy.

Podstawa prawna i zakres kontroli kontroli:

Kontrola dotyczy podmiotów wpisanych do prowadzonego przez Starostę Gorlickiego rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców oraz przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców, wpisanych do rejestru w innym powiecie, których infrastruktura jest zlokalizowana na obszarze Powiatu Gorlickiego.

Podstawa prawna: art. 44 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U.2025. 1226 ze zm.).

Zakres Kontroli:

- 1) Spełnianie przez przedsiębiorcę prowadzącego ośrodek szkolenia kierowców wymagań, o których mowa w art. 28 ust. 2 oraz odpowiednio art. 31 ust.1 ww. ustawy;
- 2) Zgodność prowadzonego kursu lub zajęć z:
 - przepisami określającymi zasady i warunki prowadzenia szkolenia,
 - informacją lub danymi, o których mowa w art. 27 ust. 1 pkt 1 ww. ustawy,
 - dokumentami, o których mowa w art. 27 ust. 1 pkt 6 ww. ustawy,
- 3) Kwalifikacje osób prowadzących szkolenie.

Kryteria i zasady umożliwiające przypisanie przedsiębiorców do właściwej dla nich kategorii ryzyka.

Podstawą analizy prawdopodobieństwa naruszenia prawa są protokoły z kontroli ośrodków szkolenia kierowców przeprowadzonych w roku poprzednim, z wyjątkiem ośrodków szkolenia kierowców nowo utworzonych oraz statystyki zdawalności z wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego.

1. Prawdopodobieństwo naruszenia prawa na poziomie NISKIM: 1 punkt

- a) Podczas kontroli przeprowadzonej w ośrodku szkolenia kierowców w roku poprzednim nie stwierdzono nieprawidłowości.
- b) Kontrole infrastruktury ośrodków szkolenia kierowców prowadzonych przez przedsiębiorcę wpisanego na terenie innego powiatu do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców.

2. Prawdopodobieństwo naruszenia prawa na poziomie ŚREDNIM: 2 punkty

- a) Podczas kontroli przeprowadzonej w ośrodku szkolenia kierowców w roku poprzednim stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzonej dokumentacji.
- b) Analiza zdawalności, za niski próg przyjmuje się do 50 % średniej zdawalności w kategorii prawa jazdy wszystkich ośrodków szkolenia kierowców wpisanych do Rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców na terenie powiatu gorlickiego w roku poprzednim.
- c) Analiza statystyczna naruszeń przepisów ruchu drogowego popełnionych przez osoby przeszkolone w tym ośrodku, w okresie 2 lat od dnia uzyskania przez te osoby prawa jazdy określonej kategorii.

3. Prawdopodobieństwo naruszenia prawa na poziomie WYSOKIM: 3 punkty

- a) Kontrole doraźne wynikające ze złożonych skarg lub z informacji dotyczących działalności ośrodka.
- b) Kontrole nowo utworzonych ośrodków szkolenia kierowców, które zostały wpisane do rejestru działalności regulowanej w roku poprzednim i zatwierdzone w planie kontroli na rok bieżący.

Kategoria ryzyka w zależności od uzyskanej ilości punktów:

- **1 pkt – niskie**
- **2 pkt- średnie**
- **3 pkt i więcej- wysokie**

*Z up. STAROSTY
mgr inż. Wacław Ligeza
Dyrektor Wydziału Komunikacji i Dróg*

Opracowała: Karolina Pater

Historia zmian (data ostatniej aktualizacji 15.04.2026 r.).