

**UCHWAŁA NR XXVIII/210/2026
RADY GMINY OLSZANKA**

z dnia 18 czerwca 2026 r.

w sprawie utworzenia Związku Powiatowo-Gminnego Autobusy Brzeskie

Na podstawie art. 18 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662) oraz art. 72a ust. 1 i art. 65 ust. 2 w związku z art. 72a ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1684 oraz z 2026 r. poz. 252) uchwala się, co następuje:

§ 1. Tworzy się Związek Powiatowo-Gminny Autobusy Brzeskie, w skład którego wchodzi Powiat Brzeski oraz Gmina:

- 1) Brzeg;
- 2) Grodków;
- 3) Lewin Brzeski;
- 4) Lubsza;
- 5) Olszanka;
- 6) Skarbimierz;
- 7) Popielów.

§ 2. Zadania związku, o którym mowa w § 1, określi jego statut.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Olszanka.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy.

Przewodniczący Rady

Sławomir Barwiński

UZASADNIENIE

Zgodnie z przytoczoną podstawą prawną:

1) do wyłącznej właściwości rady gminy należy stanowienie w innych sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rady gminy;

2) w celu wspólnego wykonywania zadań publicznych, w tym wydawania decyzji w indywidualnych sprawach z zakresu administracji publicznej, powiaty mogą tworzyć związki z gminami, tworząc związek powiatowo-gminny;

3) uchwały o utworzeniu związku, przystąpieniu do związku lub wystąpieniu ze związku podejmują rady zainteresowanych *[tu: gmin i powiatów]*;

4) do związku powiatowo-gminnego stosuje się odpowiednio przepisy dotyczące związku powiatów, z tym że w postępowaniu w sprawie uzgodnienia projektu statutu związku powiatowo-gminnego powiaty i gminy zamierzające utworzyć związek reprezentuje starosta jednego z powiatów, a zasady reprezentacji jednostek w związku określa statut związku.

Zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym, przewozy o charakterze użyteczności publicznej mogą być organizowane przez gminy oraz ich związki, powiaty oraz ich związki, związki powiatowo-gminne, związki metropolitalne, województwo oraz ministra właściwego do spraw transportu.

Obecnie publiczny transport autobusowy na terenie gmin powiatu brzeskiego jest organizowany przez gminy i posiada status komunikacji miejskiej (wykluczonej z możliwości otrzymywania dopłat z budżetu państwa) i gminnej.

Najbardziej optymalnym rozwiązaniem w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego jest model, w którym komunikację zbiorową organizuje związek powiatowo-gminny. Stąd propozycja przedmiotowego związku, zadaniem którego będzie organizacja publicznego transportu zbiorowego. Wykonywanie połączeń w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich pozwoli na objęcie ich dopłatami z budżetu państwa, zapewniając dalsze podnoszenie jakości usług przewozowych oraz rozwój sieci komunikacyjnej.

Uchwała pozostaje w związku z projektem zmian w finansowaniu przewozów autobusowych¹⁾.

Uchwała nie stanowi aktu prawa miejscowego.

¹⁾ 2026-06-09 projekt ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw, w wykazie prac legislacyjnych Rady Ministrów UD232, w brzmieniu z 2026-06-05 (tj. piątego czerwca), przyjęto i skierowano do Sejmu

<https://legislacja.rcl.gov.pl/projekt/12398853/katalog/13135244#13135244>