

RND.0003.31.2024

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Organizacyjno-Administracyjny
wpłynęło dnia 02.09.24
Wołomin, dnia 29 sierpnia 2024r.

ADAM LUBIAK
Radny Powiatu Wołomińskiego
Komisja Bezpieczeństwa, Rolnictwa i Ochrony Środowiska

Starostwo Powiatowe w Wołominie
KANCELARIA OGÓLNA
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3

Proszę o
przekazanie -
Panu Staroście
du. 02.09.2024r.

Szanowny Pan
Arkadiusz Werelich
Starosta Wołomiński
za pośrednictwem
Magdaleny Suchenek
Przewodniczącej Rady Powiatu Wołomińskiego

wpłynęło 30-08-2024
L. dz. 64519/242
Ilość zał. podpis MS

Interpelacja 12

Dot. Budowy trzeciego tunelu pod torami w Wołominie

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
BIURO RADY
wpłynęło dnia 02.09.2024
Nr

Szanowny Panie Starosto,

na wstępie chciałem podziękować Panu Staroście za kontynuację projektu trzeciej przeprawy pod torami w Wołominie na wlocie w ulicy Kobyłkowskiej w sąsiedztwie usytuowanego na pograniczu Wołomina i Kobyłki ronda w ul. Załuskiego, Wołomińskiej, Kobyłkowskiej i Zgody.

Temat został zainicjowany podczas Posiedzenia Zarządu w kwietniu tego roku. Wraz z końcem kadencji 2018/2024 zleciliśmy Wydziałowi Dróg Powiatowych poszukiwanie nowych rozwiązań w organizacji ruchu ukierunkowanych na zmniejszenie gigantycznych korków, jakie tworzą się w godzinach szczytu w Al. Armii Krajowej w Wołominie. Jest to spowodowane dużym zapotrzebowaniem kierowców chcących przeprawić się na drugą stronę miasta, a jedyny istniejący w tej części miasta tunel w ul. Sasina jest niewystarczający. W tym celu powstała w Starostwie koncepcja projektowa budowy trzeciego tunelu. Kolejnym krokiem powinny być uzgodnienia z PKP, które jak wiemy Pan Starosta już podjął po objęciu funkcji. Proszę o pilotowanie tego tematu.

Myślę, że równie ważnym i nieodzownym elementem przy budowie tego tunelu jest konieczność dostosowania gminnej infrastruktury drogowej po południowej stronie torów (okolice Huraganu Wołomin), czyli ul. Wilsona oraz Warszawska - odcinek przy urzędzie pracy wraz z przebiegiem do ul. Żelaznej. Ulice te wymagają przebudowy i dostosowania do dzisiejszych standardów. Przykładem niech będą inne drogi powiatowe jak np. Al. Armii Krajowej, ul. Załuskiego czy gminne zarządzane np. przez miasto Kobyłka jak chociażby ul. Wołomińska, która w ostatnich latach we współpracy z Powiatem została gruntownie przebudowana. W wyniku tych prac poprawiono bezpieczeństwo poprzez m.in. ułożenie nowej nawierzchni jezdni, doświetlenie przejść dla pieszych, budowę ścieżek rowerowych, wymianę oświetlenia ulicznego. Dodatkowo Kobyłka we własnym zakresie przebudowała także ul. Warszawską wzdłuż torów kolejowych w kierunku Warszawy, aż do ul. Turowskiej wraz z nią. Dziś jadąc z Kobyłki po południowej stronie torów w kierunku Wołomina ul. Warszawską, widzimy ogromne potrzeby w modernizacji wołomińskiej infrastruktury drogowej, a naszym wspólnym celem powinno być dążenie do tego, aby w przyszłości układ drogowy w tej lokalizacji był spójny i dostosowany do dzisiejszych standardów. Wówczas tunel będzie stanowił ułatwienie dla naszych mieszkańców. Dlatego liczę na podjęcie rozmów z władzami Wołomina w tym zakresie, w które jeśli zajdzie taka potrzeba chętnie się włączę.

Z góry dziękuję za podjęcie tego tematu.

z podpisem
Adam Lubiak