

Protokół Nr 37/2014
z posiedzenia Komisji Rewizyjnej Rady Gminy Pokrzywnica
odbytego w dniu 11 sierpnia 2014r. w lokalu Urzędu Gminy w Pokrzywnicy

Posiedzeniu Komisji przewodniczył Przewodniczący Komisji Leszek Malinowski

Posiedzenie rozpoczęło się o godz. 14⁰⁰, a zakończyło o godz. 14⁵⁰

Stan osobowy Komisji – 3

Obecnych wg załączonej listy obecności – 3

Ponadto spoza składu Komisji w posiedzeniu udział wzięli:

1. Adam Dariusz Rachuba – Wójt Gminy

Przebieg posiedzenia

Pkt 1

Posiedzenie otworzył Pan Leszek Malinowski - Przewodniczący Komisji, powitał przybyłych, a następnie przedstawił porządek obrad wg załącznika nr 2 do nin. protokołu, a mianowicie:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Rozpatrzenie skargi p. Z. Czupryńskiego z dnia 21.07.2014r. przekazanej przez Wojewodę Mazowieckiego przy piśmie nr WK-III.1411.89.2014.SK z dnia 28 lipca 2014r. dotyczącą wykonywania przez Wójta Gminy Pokrzywnica obowiązków zarządcy drogi gminnej nr 340327W w Gzowie oraz sposobu załatwienia sprawy skarżącego.
3. Wolne wnioski i oświadczenia.

Uwag do porządku obrad nie zgłoszono.

Przewodniczący Komisji L. Malinowski stwierdził, że porządek obrad został przyjęty jednogłośnie (3 głosy „za”).

Ad 2

Przewodniczący Komisji L. Malinowski poinformował, że Wojewoda Mazowiecki przy piśmie nr WK-III.1411.89.2014.SK z dnia 28.07.2014r. (data wpływu do biura rady – 01.08.2014r.) na podstawie art. 231 w związku z art. 229 pkt 3 kpa przekazał do rozpatrzenia Radzie Gminy skargę p. Zbysława Czupryńskiego dotyczącą wykonywania przez Wójta Gminy Pokrzywnica obowiązków zarządcy drogi gminnej nr 340327W w Gzowie oraz sposobu załatwienia sprawy

wg załącznika nr 3 do nin. protokołu.

Na podstawie § 107b Statutu Gminy, Przewodniczący Rady Gminy pismem nr OK. 1510.2.2.2014 z dnia 05.08.2014r. przekazał Komisji Rewizyjnej w/w skargę celem wstępnego zbadania zarzutów w niej podnoszonych.

W toku czynności wyjaśniających Komisja wysłuchiwała wyjaśnień **Wójta Gminy** w sprawie oraz zapoznała się z dokumentami przedłożonymi na tę okoliczność przez **Kierownika Referatu Rolnictwa, Drogownictwa i Obsługi Gospodarczej w Urzędzie Gminy**.

Wójt Gminy A. Rachuba udzielając wyjaśnień poinformował, co następuje:

W związku z przebudową drogi gminnej nr 340327W przez wieś Gzowo polegającej na położeniu nawierzchni asfaltowej w 2009 r. został opracowany projekt stałej organizacji ruchu zawierający:

- 1) plan orientacyjny w skali 1:20.000 z zaznaczeniem drogi, której projekt dotyczy;
- 2) plan sytuacyjny w skali 1:1.000 zawierający lokalizację znaków drogowych, które zostały ustawione po zakończeniu inwestycji.

W/w projekt został uzgodniony z Naczelnikiem Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Pułtusk i zatwierdzony przez Zarząd Dróg Powiatowych w Pułtusk.

W/w droga Uchwałą nr XXII/120/2008 Rady Gminy Pokrzywnica z dnia 30 września 2008r. w sprawie zaliczenia dróg i ulic do kategorii dróg gminnych, została zaliczona do kategorii dróg gminnych.

Dojazd do posesji p. Czupryńskiego odbywa się drogą gminną nr 340327W, na dalszym odcinku drogą, której właścicielem jest Gmina, ale nie ma nadanej kategorii, a następnie drogą prywatną. W ciągu tygodnia natężenie ruchu jest niewielkie. Większe natężenie występuje tylko w weekendy w okresie letnim. W okresie zimowym z dróg tych korzystają tylko p. Czupryńscy, którzy stale tam zamieszkują.

Droga nr 340327W w Gzowie została przebudowana na odcinku I o długości 1,803 km (zaczyna swój bieg i kończy na drodze krajowej nr 61) oraz na odcinku II o długości 232 metry (od skrzyżowania i kończy na posesji p. Dłużniewskiej). Odcinek drogi, który nie ma nadanej kategorii, był doraźnie naprawiany poprzez żwirowanie i równanie na koszt Gminy.

Drogi niezaliczone do żadnej kategorii dróg publicznych, m.in. drogi w osiedlach mieszkaniowych, dojazdowe do gruntów rolnych i leśnych itd. – są drogami wewnętrznymi. Są one otwarte dla ruchu publicznego. Drogi wewnętrzne należy traktować jak każdą inną działkę gruntu (nieruchomość lub jej część). Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i oznakowanie takich dróg wraz z finansowaniem tych czynności oraz zarządzanie nimi należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga, a jeśli nie ma ustanowionego zarządcy – do

właściciela terenu.

Zaliczanie dróg do kategorii dróg gminnych reguluje art. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 2360), natomiast obowiązki zarządcy dróg publicznych określa art. 20 ww. ustawy. Zaliczenie drogi do odpowiedniej kategorii dróg publicznych następuje na mocy uchwały rady gminy, po zasięgnięciu opinii właściwego zarządu powiatu.

Pani Katarzyna Czupryńska w piśmie z dnia 22.09.2010r. zwróciła się o uzupełnienie ustalonej organizacji ruchu dla drogi nr 340327W przez wieś Gzowo poprzez wprowadzenie dodatkowego znaku drogowego D-4b - „droga bez przejazdu” i ustawienie go na drodze publicznej oraz przywrócenie znaku B-1 - „zakaz ruchu w obu kierunkach uzupełnionego tabliczką, wyłączając z zakazu mieszkańców, służby gminne i pojazdy ratunkowe” i ustawienie go na końcu drogi wewnętrznej. Z uwagi na to, iż podmioty opracowujące i opiniujące „Projekt stałej organizacji ruchu” nie uwzględniały usytuowania znaków drogowych D-4b i B-1 na w/w drodze, ich montaż we wskazanych punktach uznano za bezzasadny. Wnioskującej została udzielona odpowiedź odmowna przy piśmie nr RD.5540-56/10 z dnia 21.10.2010r. sugerująca niecelowość tych zmian.

Następnie p. Zbysław Czupryński w piśmie z dnia 31.01.2012r. skierowanym do Komendanta Powiatowej Policji w Pułtusk i Zarządu Dróg Powiatowych w Pułtusk oraz przekazanym do wiadomości Wójtowi Gminy zwrócił się o ponowne przeanalizowanie obecnej organizacji ruchu na drodze gminnej numer 340327W przez wieś Gzowo sugerując ustawienie znaków D-4b – droga bez przejazdu, D-40 i D-41 – oznakowanie strefy zamieszkania oraz zainstalowania lustra drogowego.

Zarząd Dróg Powiatowych w Pułtusk w piśmie nr ZDP.403.6.2012r. z dnia 29.02.2012r. skierowanym do Wójta Gminy Pokrzywnica zaopiniował pozytywnie wprowadzenie proponowanych zmian w organizacji ruchu.

Również Komenda Powiatowa Policji pismem nr PPL-R-106/2012 z dnia 24.04.2012r. skierowanym do Wójta Gminy Pokrzywnica zaopiniowała pozytywnie przedstawione przez p. Zbysława Czupryńskiego zmiany w organizacji ruchu, proponując tymczasowe rozwiązania w postaci znaku B-33 – ograniczenie prędkości do 20km/h i A-30 – uwaga z tabliczką z napisem „piesi”. Mając powyższe na uwadze 02.12.2013r. p. Zbysław Czupryński skierował do niego pismo w sprawie organizacji ruchu i oznakowania gminnej drogi 340327W w Gzowie. Wójt oświadczył, że w/w pismo nie wpłynęło do Urzędu Gminy Pokrzywnica, co potwierdza rejestr pism przychodzących. W związku z nie otrzymaniem odpowiedzi na pismo z dnia 2.12.2013r., p. Zbysław Czupryński 29.01.2014r. złożył do Przewodniczącego Rady Gminy Pokrzywnica skargę

w tej sprawie.

Komisja Rewizyjna Rady Gminy Pokrzywnica na posiedzeniu w dniu 03 kwietnia 2014r. uznała, że pismo Pana Zbysława Czupryńskiego nie nosi znamion skargi i zaproponowała przekazanie go Wójtowi Gminy celem udzielenia odpowiedzi. Rada Gminy Pokrzywnica na sesji w dniu 25.04.2014r. przychyliła się do wniosku Komisji Rewizyjnej i przekazała jemu skargę p. Z. Czupryńskiemu - celem udzielenia odpowiedzi.

Przewodniczący Rady Gminy Pokrzywnica pismem nr OK.1510.15.2014 z dnia 19.05.2014r. poinformował Pana Zbysława Czupryńskiego o podjętej decyzji przez Radę Gminy Pokrzywnica.

Pismem nr RDG.720.24.2014.PG z dnia 20.05.2014r. poinformował p. Z. Czupryńskiego, iż montaż znaków drogowych we wskazanych przez niego punktach drogi stanowiącej własność Gminy, uznaje się za bezzasadny.

Wójt nadmienił, iż kodeks drogowy definiuje 4 strefy:

- strefę zamieszkania,
- strefę ruchu,
- strefę ograniczonej prędkości,
- strefę ograniczonego postoju.

Strefa zamieszkania to obszar, na którym obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego, a mianowicie; piesi mogą poruszać się całą szerokością drogi i mają pierwszeństwo przed pojazdami. Nie mają obowiązku, jak poza strefą, korzystać z chodników czy pobocza. Wjazd do strefy zamieszkania jest oznaczony znakiem D-40 („strefa zamieszkania”), wyjazd zaś tablicą D-41 („koniec strefy zamieszkania”). Zazwyczaj tego typu obszary są wyznaczane na terenie osiedli gdzie strefa zamieszkania ma chronić pieszych. Kierowcy w strefie zamieszkania mogą parkować pojazdy jedynie w wyznaczonych miejscach. Nie mogą przekraczać prędkości 20 km/h. Często jest to zresztą niemożliwe, ponieważ w takich strefach zwykle występują progi zwalniające. Kierujący muszą też pamiętać, że wyjeżdżając z tego specyficznego obszaru na normalną drogę, włączają się do ruchu i muszą ustąpić pierwszeństwa innym pojazdom.

O ile w strefie zamieszkania obowiązują specyficzne przepisy ruchu drogowego, o tyle w strefie ruchu trzeba przestrzegać zasad ogólnych. Wjazd do tego obszaru jest oznaczony znakiem D-52 („strefa ruchu”), a wyjazd D-53 („koniec strefy ruchu”). Strefa ruchu została pomyślana głównie jako ułatwienie dla właścicieli i zarządców dróg wewnętrznych. Znaki D-52 często są stawiane na wjazdach na osiedla czy parkingi przy centrach handlowych. Strefę ruchu wyznacza się na drogach wewnętrznych. Nie wyznacza się strefy ruchu na drogach publicznych oraz na drogach

wewnętrznych położonych w strefie zamieszkania. Na drodze wewnętrznej (osiedlowej) tak oznakowanej nie wolno przekraczać prędkości (jeśli strefa jest na terenie zabudowanym, to obowiązuje w niej ograniczenie do 50 km/h). Poza tym w strefie ruchu może bez przeszkód i pozwoleń interweniować policja oraz straż miejska. O ile w strefie zamieszkania piesi są uprzywilejowani, o tyle w strefie ruchu muszą przestrzegać przepisów obowiązujących na zwykłych drogach, np. korzystać z chodników i przejść.

Zaznaczył, że obowiązek oznakowania dróg publicznych, które ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się na poniższe kategorie:

- 1) drogi krajowe,
- 2) drogi wojewódzkie,
- 3) drogi powiatowe,
- 4) drogi gminne.

Wynika to z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729) oraz ustawy prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.).

Do dróg gminnych zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych.

Oznakowanie znakami B-1, D-4b i instalacja luster odnosi się tylko do dróg mających kategorię drogi gminnej. Jednak zmiany w oznakowaniu dróg gminnych, o charakterze lokalnym, pociągają za sobą dodatkowe koszty wynikające z opracowania nowego projektu stałej organizacji ruchu.

Ad 3

W wolnych wnioskach Komisja ustaliła, że kolejne posiedzenie odbędzie się 25 sierpnia 2014r. o godz. 14.00, na którym zajmą stanowisko w sprawie skargi p. Z. Czupryńskiego.

Na tym protokół zakończono.

Niniejszy protokół sporządzono w dwóch, jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden przekazano Radzie Gminy.

Protokół sporządziła:

Anna Mróz

Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji

Członkowie:

.....