



Tytuł projektu: **Rozbudowa drogi powiatowej nr 3107W - ul. Pruszkowskiej od ul. Warszawskiej (bez skrzyżowania) do ul. Reja w Granicy**

Zadanie współfinansowane z budżetu państwa ze środków Rezerwy subwencji ogólnej na rok 2026.

Celem inwestycji jest rozbudowa drogi, poprzez nadanie jej geometrii zgodnej z przepisami techniczno-budowlanymi. Początek inwestycji usytuowany jest za skrzyżowaniem z linią kolejową nr 47 WKD oraz ul. Warszawską, natomiast koniec za skrzyżowaniem z ul. Reja w Granicy. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,0 m (do 7,1 m na łukach), przy zmiennej szerokości pasa drogowego od 12,2 do 19,6 m. Projektowana infrastruktura towarzysząca to chodnik (lewa strona drogi) o szerokości min. 1,8 m, droga dla rowerów (prawa strona drogi) – szerokość min. 2,0 m oraz lokalnie ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,5 m. Zaprojektowano również dwa jednostronne przystanki autobusowe o długości 30 m. Droga pełni funkcję zbiorczą i zapewnia obsługę komunikacyjną terenów mieszkaniowych oraz usługowych. Przyjęte parametry (KR3, nośność 115 kN/oś, odpowiednia geometria) potwierdzają jej przystosowanie do ruchu pojazdów ciężkich.

Droga zapewnia dojazd do terenów działalności gospodarczej, obiektów użyteczności publicznej, obsługuje transport dostawczy i ciężki oraz transport lokalny do firm usługowych, magazynów oraz firmy handlowych. Segregacja ruchu samochodowego, rowerowego i pieszego na trzech niezależnych ciągach komunikacyjnych rozwiązuje problem z brakiem bezpieczeństwa komunikacyjnego występującym w tym rejonie. Rozbudowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach z poprzecznymi drogami gminnymi zapewni sprawniejsze połączenie między sąsiednimi miejscowościami. Ww. inwestycja usprawni prowadzenie akcji ratunkowych (poprawi komfort transportu m.in. dla ambulansów i innych służb ratunkowych), a także znacznie ograniczy liczbę kolizji i wypadków drogowych. Inwestycja jest reakcją na rosnące ryzyko wystąpienia zdarzeń komunikacyjnych w tym punkcie powiatu oraz zwiększenia komfortu i udrożnienie istniejących szlaków komunikacyjnych.

Całkowita wartość zadania:	**8 036 820,00 PLN**
Dotacja celowa z budżetu państwa:	**3 552 748,96 PLN**
Wkład własny Powiatu Pruszkowskiego:	**4 484 071,04 PLN**

powiat pruszkowski
nieskończone możliwości