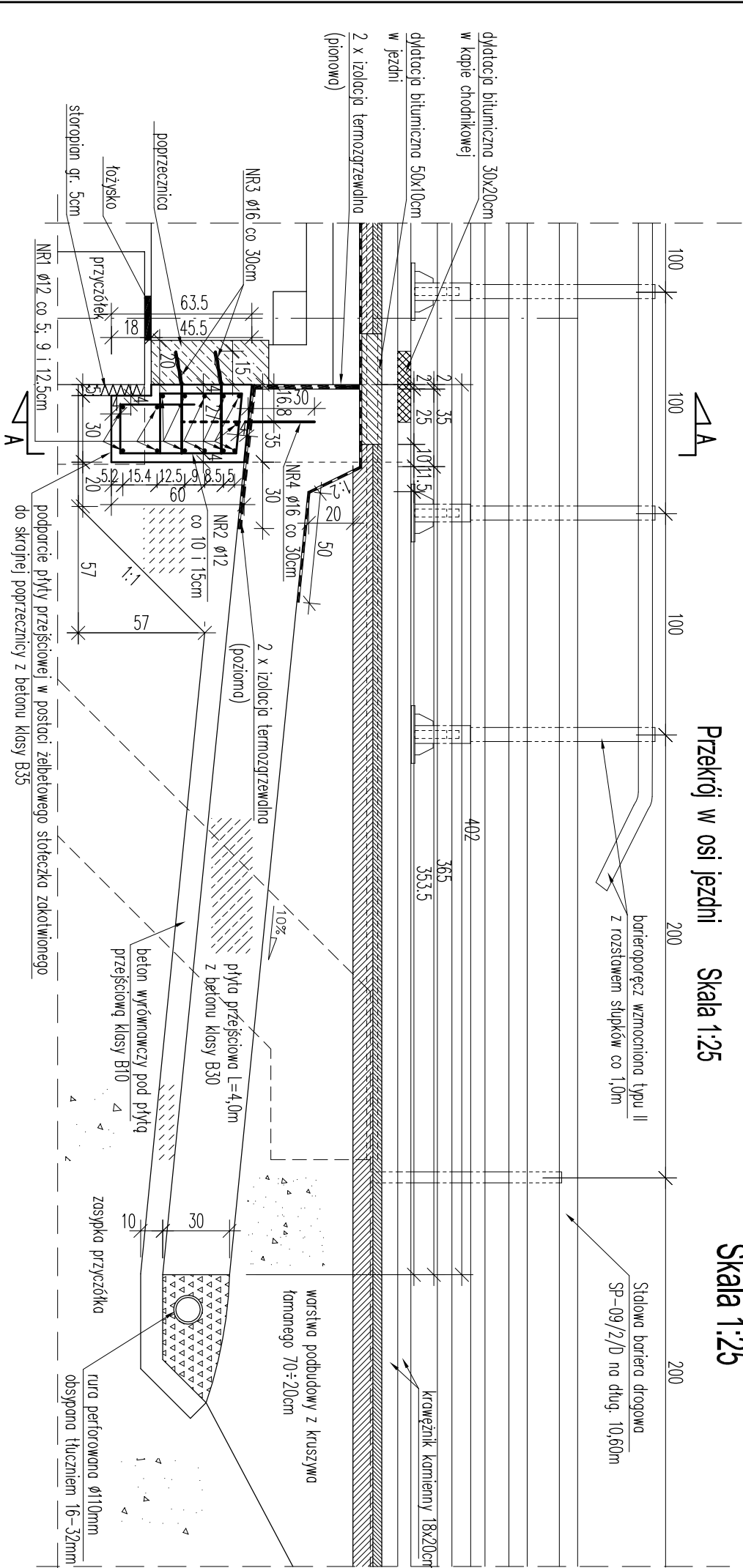


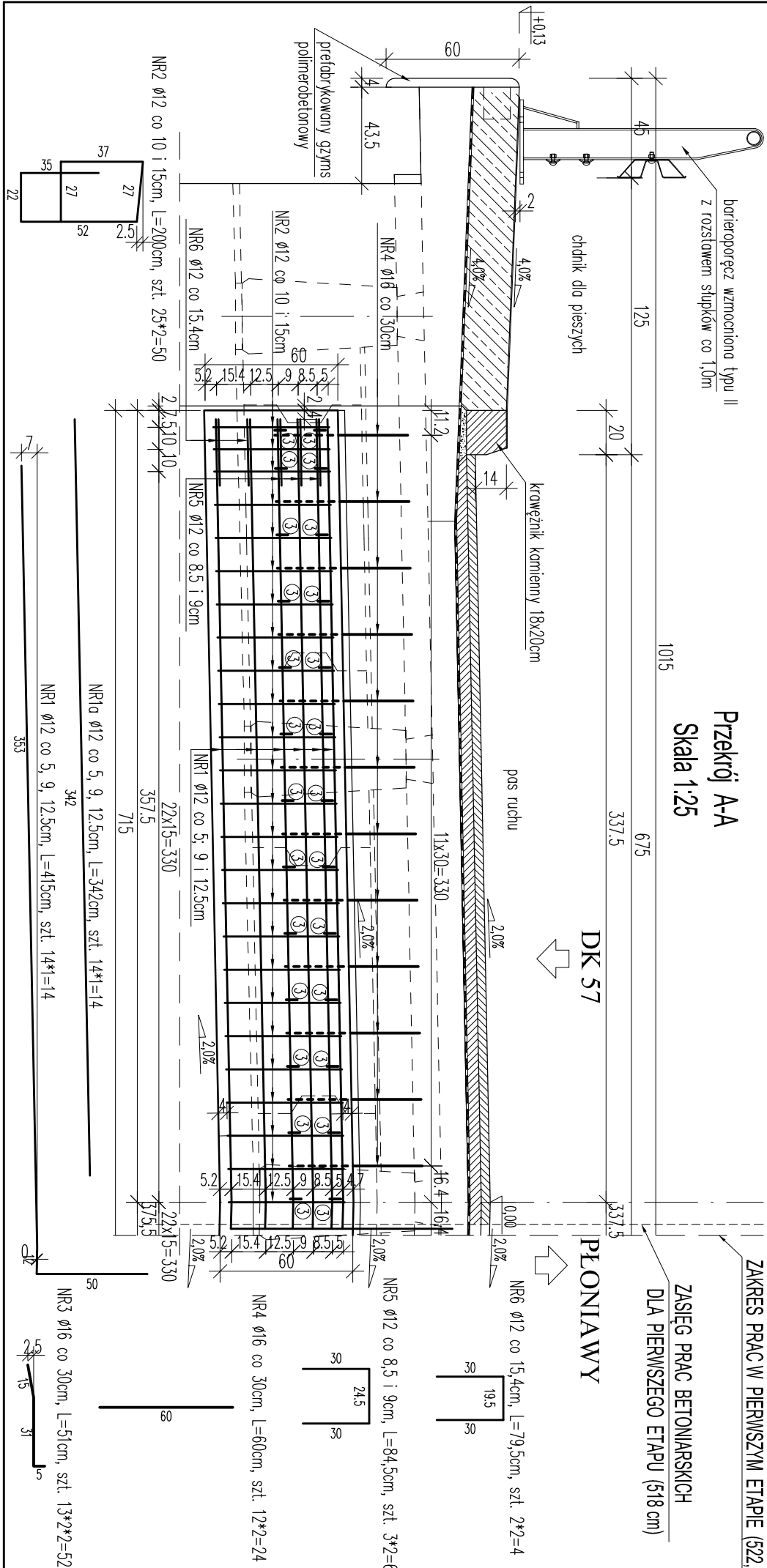
ZBROJENIE BELKI OPARCIA PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ

Przekrój w osi jezdni Skala 1:25

Skala 1:25

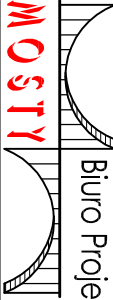


Przekrój A-A
Skala 1:25



- Uwagi!
- 1) STAL ZBROJENIOWA (A-III N) BST 500S
 - stal dla 1-j belki Q = 255kg
 - stal dla 2-ch belek Q = 255*2=510kg
 - 2) OBJ. BETONU:
 - belka podparcia płyty przejściowej B-30
 - dla 1-j belki V=1,6m³
 - dla 2-ch belek V=1,6*2=3,2m³
 - 3) Pręty nr 3 zakotwić w poprzecznicy pod kątem 10° i na głębokość 15cm.
 - 4) Pręty nr 1 osadzić w belce w 1-m etapie robót (przebudowa obiektu realizowana półokwowo), natomiast pręty nr 1a przy wykonywaniu 2-go etapu.
 - 5) Minimalna otulina prętów 4cm
 - 6) Pręty wymiarowane w osiach

ZESTAWIENIE STALI DLA JEDNEJ BELKI OPARCIA PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ				
Nr pręta	Średnica pręta [mm]	Długość pręta [m]	Ilość prętów [szt.]	Łączna długość prętów [m]
				(A-III N) BST500S
1	12	4,15	14	58,10
1a	12	3,42	14	47,88
2	12	2,00	50	100,00
3	16	0,51	52	26,52
4	16	0,60	24	14,40
5	12	0,845	6	5,07
6	12	0,795	4	3,18
Długość [m]				214,23
Ciężar jednostkowy [kg/m]				0,888
Ciężar łączny wg średnic [kg]				190,24
Ciężar łączny stali dla jednej belki [kg]				255

Jednostka projektująca:	 Biurowo Projektowo-Konsultingowe "MOSTY"		
Investor:	POWIAT MAKOWSKI UL. RYNEK 1, 06-200 MAKÓW MAZOWIECKI		
Temat:	PRZEBUDOWA MOSTU PRZEZ RZEKĘ WĘGIERKĘ W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2133 W M. KRASINIEC		
Nazwa złącznika:	ZBROJENIE BELKI OPARCIA PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ		
Stadium dokumentacji:	PB+PW	Branża:	MOSTOWA
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpisy	Nr. upr.
Projektował:	mgr inż. SŁAWOMIR LESZCZYŃSKI	MAZ/0124/PW/MO/05	
Sprawił:	mgr inż. TOMASZ KORJAK	MAZ/0183/PO/MO/04	
		Rys. nr 7	Skala 1:25