Data utworzenia: 28.10.2026
Data nadania: 28.10.2026
Data otrzymania: 28.10.2026

Od:

Do:
AE:PL-50180-38129-IIIDR-28

Interpelacja

Pruszków, 28 października 2026 r.

Konrad Sipiera
Radny Powiatu Pruszkowskiego

Zarząd Powiatu Pruszkowskiego
za pośrednictwem
Przewodniczącego Rady Powiatu Pruszkowskiego

INTERPELACJA

w sprawie planowanych prac projektowych dotyczących al. Armii Krajowej w Pruszkowie oraz stanu technicznego wiaduktu nad torami WKD

Szanowni Państwo,

Zwracam się z prośbą o udzielenie informacji dotyczących planowanych lub prowadzonych prac projektowych związanych z przebudową al. Armii Krajowej w Pruszkowie, ze szczególnym uwzględnieniem odcinka obejmującego wiadukt nad torami Warszawskiej Kolei Dojazdowej oraz skrzyżowanie z ul. Lipową.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy Zarząd Powiatu rozpoczął lub planuje rozpoczęcie prac projektowych dotyczących przebudowy al. Armii Krajowej? Jeśli tak, proszę o wskazanie zakresu opracowania, aktualnego etapu prac oraz przewidywanego harmonogramu.
2. Czy w ramach planowanej dokumentacji projektowej przewiduje się przebudowę skrzyżowania al. Armii Krajowej z ul. Lipową, w szczególności możliwość wydzielenia pasa do skrętu w lewo w ul. Lipową, co mogłoby znacząco poprawić płynność ruchu w tym rejonie?
3. Jaki jest aktualny stan techniczny wiaduktu w ciągu al. Armii Krajowej nad torami WKD? Proszę o udostępnienie ostatniej oceny lub ekspertyzy technicznej obiektu, wraz z informacją o dacie przeprowadzenia kontroli oraz stwierdzonych zaleceniach dotyczących jego dalszej eksploatacji.
4. Czy Zarząd Powiatu planuje remont lub przebudowę przedmiotowego wiaduktu? Jeśli tak, proszę o wskazanie przewidywanego zakresu prac oraz planowanego terminu ich realizacji.

Z uwagi na rosnące natężenie ruchu w tym rejonie, związane między innymi z rozwojem zabudowy mieszkaniowej oraz funkcjonowaniem pobliskich placówek oświatowych, uważam za zasadne przeanalizowanie możliwości poprawy przepustowości skrzyżowania oraz zapewnienia odpowiedniego stanu technicznego infrastruktury drogowej.

Z poważaniem,

Konrad Sipiera
Radny Powiatu Pruszkowskiego

Załączniki:

STAROSTA PRUSZKOWSKI
Ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków
Tel. +48 22 738 14 00
Fax. +48 22 728 92 47
www.powiat.pruszkow.pl

powiat pruszkowski
nieskończone możliwości

wpłynęło
BIURO RADY
06. 11. 2026
Znak: BR.0003.39.2026

Pruszków, 6 listopada 2026 r.

BR.0003.39.2026

Pan
Rafał Sieradzki
Przewodniczący Rady
Powiatu Pruszkowskiego
w miejscu

W odpowiedzi na interpelację z dnia 28 października 2026 r. pana Konrada Sipiery – Radnego Powiatu Pruszkowskiego dotyczącą planowanych lub prowadzonych prac projektowych związanych z przebudową al. Armii Krajowej w Pruszkowie, ze szczególnym uwzględnieniem odcinka obejmującego wiadukt nad torami Warszawskiej Kolei Dojazdowej oraz skrzyżowanie z ul. Lipową, odpowiadam na zadane w niej pytania:

Ad 1. Czy Zarząd Powiatu rozpoczął lub planuje rozpoczęcie prac projektowych dotyczących przebudowy al. Armii Krajowej? Jeśli tak, proszę o wskazanie zakresu opracowania, aktualnego etapu prac oraz przewidywanego harmonogramu.
Zarząd Powiatu Pruszkowskiego rozpoczął prace projektowe dotyczące remontu al. Armii Krajowej na odcinku od skrzyżowania z ul. B. Prusa do skrzyżowania z ul. Lipową – realizacja planowana na 2028 rok.
Ponadto Zarząd Powiatu Pruszkowskiego analizuje kwestię opracowania dokumentacji projektowej rozbudowy al. Armii Krajowej w następującym zakresie: skrzyżowanie z ul. Lipową wraz z rozbudową wiaduktu o nad torami WKD o CPR i wykonanie prac naprawczych konstrukcji obiektu (o ile ekspertyza techniczna takowe wykaże) oraz skrzyżowanie z ul. Księcia Józefa/Andrzeja. Powyższe zależne jest od podjęcia przez Radę Powiatu uchwały Budżetowej na 2027 rok oraz uchwały WPF.

Ad 2. Czy w ramach planowanej dokumentacji projektowej przewiduje się przebudowę skrzyżowania al. Armii Krajowej z ul. Lipową, w szczególności możliwość wydzielenia pasa do skrętu w lewo w ul. Lipową, co mogłoby znacząco poprawić płynność ruchu w tym rejonie?
Zarząd Powiatu Pruszkowskiego już przeanalizował tę kwestię i bierze pod uwagę powyższe.

Ad 3. Jaki jest aktualny stan techniczny wiaduktu w ciągu al. Armii Krajowej nad torami WKD? Proszę o udostępnienie ostatniej oceny lub ekspertyzy technicznej obiektu, wraz z informacją o dacie przeprowadzenia kontroli oraz stwierdzonych zaleceniach dotyczących jego dalszej eksploatacji.
Zgodnie z oceną stanu technicznego obiekt uzyskał ocenę 3,0. W zaleceniach pokontrolnych

nie stwierdzono nieprawidłowości, które wskazywałby pilną potrzebę wykonywania prac naprawczych. Przekazuję Protokół okresowej kontroli rocznej wiaduktu nad torami WKD wykonany 08.05.2026 r.

Ad 4. Czy Zarząd Powiatu planuje remont lub przebudowę przedmiotowego wiaduktu? Jeśli tak, proszę o wskazanie przewidywanego zakresu prac oraz planowanego terminu ich realizacji. Zarząd Powiatu Pruszkowskiego planuje takie prace, jednak zależne jest to od podjęcia przez Radę Powiatu uchwały Budżetowej na 2027 rok oraz uchwały WPF.

z up. STAROSTY
Patryk Grabowski
CZŁONEK ZARZĄDU

Starostwo Powiatowe w Pruszkowie
ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ

- PRZEGLĄD PODSTAWOWY -

Przegląd podstawowy spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 1 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2026 r. poz. 524.).



JEDNOLITY NUMER INWENTARZOWY	-	**35000930**
RODZAJ OBIEKTU	-	**WIADUKT**
NUMER DROGI (ULICY)	-	**P3116W**
LOKALIZACJA (KILOMETRAŻ)	-	**2+420 (2+421)**
LOKALIZACJA (GPS)		**GPS : 52°09'34.6"N 20°48'55.5"E**
MIEJSCOWOŚĆ	-	**Pruszków**
RODZAJ PRZESZKODY	-	**ciek**
NAZWA PRZESZKODY	-	**linia kolejowa**
OCENA ŚREDNIA OBIEKTU	-	3,33
OCENA CAŁEGO OBIEKTU	-	**3,00**

LEHMANN + PARTNER
POLSKA Spółka z o.o.
ul. Marii Dąbrowskiej 8
62-500 Konin

GINGER LEHMANN+PARTNER

OSOBA PRZEPROWADZAJĄCE KONTROLĘ		
Imię i Nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Specjalność uprawnień budowlanych
Sławomir Wróblewski	UAN.7342-31/94 Inspektor mostowy WKP/BD/5755/01	konstrukcyjno inżynieryjna
Data kontroli:	**08.05.2026**	

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ

Zawartość protokołu:

1. Wprowadzenie
1.1. Podstawa opracowania
1.2. Podstawowe założenia
2. Karta okresowej kontroli
Zalecenia pokontrolne
Metody i środki użytkowania elementów obiektu narażone na szkodliwe działanie wpływów atmosferycznych i niszczące działanie innych czynników
3. Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania - obiekt mostowy
4. Dokumentacja fotograficzna obiektu
5. Skala i kryteria oceny elementów
6. Zastosowane „Tryby wykonania"
7. Skala i kryteria oceny izolacji
8. Skala i kryteria oceny przydatności do użytkowania
9. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności (stwierdzenie posiadania przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie)
10. Kopia zaświadczenia, wystawionego przez właściwą izbę samorządu zawodowego, o wpisie na listę członków z określonym terminem ważności

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ
1/35000930/2026

1. Wstęp

1.1 Podstawa opracowania

Roczny harmonogram przeglądów obiektów inżynierskich.

1.2 Podstawowe założenia

Okresową kontrolę, co najmniej raz w roku (roczną–przegląd podstawowy), polegającą na sprawdzeniu stanu technicznego obiektu i instalacji narażonych na szkodliwe wpływy atmosferyczne i niszczące działania czynników występujących podczas użytkowania obiektu, zgodnie z art.62.1. 1) a) ustawy Prawo budowlane;
wykonano:

A. W odniesieniu do rodzaju, zakresu i terminu kontroli oraz osób upoważnionych do ich wykonania – zgodnie z:
- Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
  (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r. poz. 889.)
- Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
  (tekst jednolity: Dz. U. z 2026 r. poz. 524.)

B. W odniesieniu do oceny stanu technicznego elementów obiektu inżynierskiego oraz ich kryteriów, a także rodzajów przeglądów obiektów inżynierskich, zgodnie z:
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom [Dz.U. z 2005 r. nr 67, poz. 582].

C. W odniesieniu do skali i kryteriów oraz parametrów oceny przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich, kodowych oznaczeń uszkodzeń, trybów wykonania, zasad stosowania skali ocen punktowych, a także wzoru
Protokołu okresowej kontroli rocznej/pięcioletniej - przeglądu podstawowego /rozszerzonego obiektu mostowego,
zgodnie z:
- Zarządzeniem nr 35 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
z dnia 28 września 2020 roku wprowadzającym do stosowania "Instrukcje przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich"
- Zarządzeniem nr 1 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
z dnia 30 stycznia 2019 roku w sprawie zasad stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich.

2.

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ
PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO OBIEKTU MOSTOWEGO
1/35000930/2026

Dane identyfikacyjne obiektu			
1	Numer ewidencyjny (JNI): **35000930**	5	JAD: POWIAT PRUSZKOWSKI
2	Nr drogi: P3116W	6	Najbliższa miejscowość: Pruszków
3	Kilometraż: 2+420 (2+421) GPS : 52°09'34.6"N 20°48'55.5"E	7	Rodzaj przeszkody: ciek Nazwa przeszkody: linia kolejowa
4	Materiał konstrukcji dźwigarów: beton zbrojony	8	Długość obiektu [m]: 37,00 Szerokość obiektu [m]: 6,46

STAN TECHNICZNY OBIEKTU											EKSPERTYZA	
Lp.	Element	Kod rodzaju uszkodzenia								Ocena stanu	Potrzeba wykonania	Tryb wykonania
1	Nasypy i skarpy	UT	UK	-	-	-	-	-	-	1	NIE	-
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	RA	-	-	-	-	-	-	-	4	NIE	-
3	Nawierzchnia jezdni	RA	-	-	-	-	-	-	-	4	NIE	-
4	Nawierzchnia chodników i krawężniki	UM	KB	NM	-	-	-	-	-	2	NIE	-
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	NS	AS	KS	-	-	-	-	-	4	NIE	-
6	Belki podporęczowe, gzymsy	RB	NB	-	-	-	-	-	-	3	NIE	-
7	Urządzenia odwadniające	-	-	-	-	-	-	-	-	4	NIE	-
8	Izolacja pomostu	-	-	-	-	-	-	-	-	5	NIE	-
9	Konstrukcja pomostu	CB	-	-	-	-	-	-	-	4	NIE	-
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	RB	AB	NB	-	-	-	-	-	3	NIE	-
11	Łożyska	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Urządzenia dylatacyjne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Przyczółki	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Filary	RB	AB	NB	-	-	-	-	-	3	NIE	-
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	UB	PB	-	-	-	-	-	-	3	NIE	-
16	Przeguby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Urządzenia ochrony środowiska	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Zakotwienia cięgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	Cięgna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Urządzenia obce, w tym windy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Schody, pochylnie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Pomosty, wózki i drabiny rewizyjne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Instalacje elektryczne i odgromowe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Inne elementy wyposażenia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stan pogody: pogodnie		Ocena średnia obiektu:								3,33		
Temperatura [°C]: 14		**OCENA CAŁEGO OBIEKTU:**								**3,00**		

Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń):
nie występują

Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń) :
nie występują

PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA

Parametr	Ograniczenie	Ocena
1. Bezpieczeństwo ruchu publicznego		
2. Aktualna nośność obiektu		
3. Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów		
4. Szerokość skrajni na obiekcie		
5. Wysokość skrajni na obiekcie		
6. Skrajnia / światło pod obiektem		

ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (opis):

NIEWYKONANE ZALECENIA Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:
Z zaleceń z poprzedniego przeglądu wykonywane były prace związane z zapewnieniem bezpieczeństwa ruchu i prace w celu wyeliminowania podstawowych czynników mających bezpośredni wpływ na trwałość konstrukcji.

WNIOSKOWANE ZALECENIA ADMINISTRACYJNE

Rodzaj zalecenia		Potrzeba wykonania	Tryb wykonania
1. Zamknięcie obiektu dla ruchu		Nie	-
2. Ograniczenie nośności do	[Mg]	Nie	-
3. Ograniczenie prędkości ruchu do	[km/h]	Nie	-
4. Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do	[cm]	Nie	-
5. Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do	[cm]	Nie	-
6. Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do	[cm]	Nie	-
7. Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do	[cm]	Nie	-
8. Oznakowanie obiektu		Nie	-
9. Przeprowadzenie przeglądu rozszerzonego poza planem przeglądów		Nie	-
10. Przeprowadzenie przeglądu szczegółowego poza planem przeglądów		Nie	-
11. Wykonanie prac porządkowych		TAK	1
12. **Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach:**	TAK		

WYKONAWCA PRZEGLĄDU

Tytul, imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis	Data przeprowadzenia przeglądu:
1. Sławomir Wróblewski	UAN.7342-31/94 Inspektor mostowy WKP/BD/5755/01		08.05.2026
2.			

3. ZALECENIA POKONTROLNE

Lp.	Rodzaj zalecenia	Tryb/data wykonania
1	Wykonać prace z zakresu bieżącego utrzymania czystości i konserwacji drogowego obiektu mostowego zgodnie z wykazem potrzeb do planu bieżącego utrzymania.	1

dla pozostałych stwierdzonych nieprawidłowości nie ma potrzeby wykonywania prac naprawczych do czasu wykonania kolejnej kontroli

4. METODY I ŚRODKI UŻYTKOWANIA ELEMENTÓW OBIEKTU NARAŻONYCH NA SZKODLIWE DZIAŁANIE WPŁYWÓW ATMOSFERYCZNYCH I NISZCZĄCE DZIAŁANIE INNYCH CZYNNIKÓW

Użytkowanie wszystkich elementów obiektu zgodnie z przeznaczeniem: TAK - ~~NIE~~ *

Wyszczególnienie elementów dla których metody i środki użytkowania są inn niż zakładane

Lp.	Element	Zalecane metody i środki użytkowania

*jeżeli „NIE" to należy wyszczególnić tylko te elementy obiektu, których stan nie pozwala na ich używanie zgodnie z przeznaczeniem

DECYZJA / WNIOSEK* ADMINISTRATORA OBIEKTU

Data : .....

(pieczęć i podpis)

DECYZJA ZARZĄDCY OBIEKTU MOSTOWEGO (wypełniać tylko gdy jest wniosek administratora obiektu):

Data : .....

(pieczęć i podpis)

Załączniki do protokołu przeglądu podstawowego

1. Dokumentacja fotograficzna obiektu

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ

3. Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania - obiekt mostowy

Numer ewidencyjny (JNI) **35000930**

L.p.	Element	Wyszczególnienie rodzaju prac	Tryb wykonania	Jednostka miary	Szacunkowa liczba jednostek	Cena jednostkowa brutto [zł]	Wartość robót brutto [zł]
1	Nasypy i skarpy	Uzupełnienie i naprawa, usunięcie nadmiernej roślinności, utrzymanie czystości nasypów i skarp.	2	wartość szacunkowa	1	100 000,00 zł	100 000,00 zł
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	Powierzchniowe zamknięcie rys i spękań bitumiczną masą zalewową, utrzymanie czystości nawierzchni.	1	wartość szacunkowa	1	4 500,00 zł	4 500,00 zł
3	Nawierzchnia jezdni	Utrzymanie czystości nawierzchni.	1	wartość szacunkowa	1	2 000,00 zł	2 000,00 zł
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki	Odtworzenie izolacjonawierzchni, utrzymanie czystości nawierzchni chodników.	1	wartość szacunkowa	1	50 000,00 zł	50 000,00 zł
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	Utrzymanie czystości balustrad i barier ochronnych.	1	wartość szacunkowa	1	6 000,00 zł	6 000,00 zł
6	Belki podporęczowe, gzymsy	Zaplanować naprawę powierzchni betonu belek podporęczowych, gzymsów.	plan	-	-	-	-
7	Urządzenia odwadniające	Utrzymanie czystości urządzeń odwadniających.	1	wartość szacunkowa	1	3 000,00 zł	3 000,00 zł
8	Izolacja pomostu	---	-	-	-	-	-
9	Konstrukcja pomostu	---	-	-	-	-	-
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	Oczyszczenie powierzchni betonu, zabezpieczenie rys.	3	wartość szacunkowa	1	60 000,00 zł	60 000,00 zł
11	Łożyska	---	-	-	-	-	-
12	Urządzenia dylatacyjne	---	-	-	-	-	-
13	Przyczółki	---	-	-	-	-	-
14	Filary	Oczyszczenie powierzchni betonu, zabezpieczenie rys.	3	wartość szacunkowa	1	25 000,00 zł	25 000,00 zł
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	Naprawa umocnień, utrzymanie czystości przestrzeni pod wiaduktem w granicach pasa drogowego.	1	wartość szacunkowa	1	10 000,00 zł	10 000,00 zł
16	Przeguby	---	-	-	-	-	-
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka	---	-	-	-	-	-
18	Urządzenia ochrony środowiska	---	-	-	-	-	-
19	Zakotwienia cięgien	---	-	-	-	-	-
20	Cięgna	---	-	-	-	-	-
21	Urządzenia obce	---	-	-	-	-	-
						Ogółem wartość robót [zł]	**260 500,00 zł**

Wykonawca przeglądu			
Tytuł, imię i nazwisko	**Data**	**Podpis**	**Uwagi**
Sławomir Wróblewski	08.05.2026		

Z propozycjami potrzeb do planu bieżącego utrzymania zapoznał się:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi

Potrzeby do planu bieżącego utrzymania uzgodnili:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ
Załącznik 4.

Numer ewidencyjny obiektu: **35000930**	**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU** **08.05.2026**	Karta nr 1.1



Fot. 1
Szkic lokalizacji obiektu
GPS : 52°09'34.6"N 20°48'55.5"E



Fot. 2
Widok wiaduktu z góry

Numer ewidencyjny obiektu: 35000930	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU 08.05.2026	Karta nr 1.2



Fot. 3

Widok wiaduktu z boku



Fot. 4

Widok wiaduktu z boku

Numer ewidencyjny obiektu: 35000930	**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU** **08.05.2026**	Karta nr 1.3



Fot. 5
Widok z wiaduktu



Fot. 6
Widok przestrzeni pod wiaduktem

Numer ewidencyjny obiektu: 35000930	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU 08.05.2026	Karta nr 1.4



Fot. 7

Widok nasypów i skarp wiaduktu

Uzupełnienie i naprawa, usunięcie nadmiernej roślinności, utrzymanie czystości nasypów i skarp.



Fot. 8

Widok nasypów i skarp wiaduktu

Uzupełnienie i naprawa, usunięcie nadmiernej roślinności, utrzymanie czystości nasypów i skarp.

Numer ewidencyjny obiektu: 35000930	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU 08.05.2026	Karta nr 1.5



Fot. 9

Widok nawierzchni jezdni wiaduktu

Utrzymanie czystości nawierzchni.



Fot.10

Widok nawierzchni jezdni wiaduktu

Utrzymanie czystości nawierzchni.

Numer ewidencyjny obiektu: 35000930	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU 08.05.2026	Karta nr 1.6



Fot. 11

Widok balustrad wiaduktu

Utrzymanie czystości balustrad i barier ochronnych.



Fot. 12

Widok balustrad wiaduktu

Utrzymanie czystości balustrad i barier ochronnych.

Numer ewidencyjny obiektu: 35000930	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU 08.05.2026	Karta nr 1.7



Fot. 13

Widok konstrukcji dźwigarów głównych wiaduktu

Oczyszczenie powierzchni betonu, zabezpieczenie rys.



Fot. 14

Widok konstrukcji dźwigarów głównych wiaduktu

Oczyszczenie powierzchni betonu, zabezpieczenie rys.

Numer ewidencyjny obiektu: 35000930	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU 08.05.2026	Karta nr 1.8



Fot. 15

Widok przyczółków wiaduktu



Fot. 16

Widok przyczółków wiaduktu

Numer ewidencyjny obiektu: 35000930	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU 08.05.2026	Karta nr 1.9



Fot. 17

Widok przyczółków wiaduktu



Fot. 18

Widok koryta cieku

Naprawa umocnień, utrzymanie czystości przestrzeni pod wiaduktem w granicach pasa drogowego.

Numer ewidencyjny obiektu: 35000930	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU 08.05.2026	Karta nr 1.10



Fot. 19

Widok nawierzchni nad szczeliną dylatacyjną



Fot. 20

Widok nawierzchni nad szczeliną dylatacyjną

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ
1/35000930/2026 08.05.2026

5. Tablica 1. Katalog uszkodzeń

OZNACZENIE I RODZAJ USZKODZENIA		USZKODZONY MATERIAŁ										
						STAL						
		BETON	DREWNO	CEGŁA	KAMIEŃ	KONSTRUKCYJNA	SPRĘŻAJĄCA	ZBROJENIOWA	GUMA	ASFALT	GRUNT	TWORZYWO SZTUCZNI
		B	D	C	K	S	P	Z	G	A	T	M
N	Zanieczyszczenia	NB	ND	NC	NK	NS	NP.	-	NG	NA	NT	NM
W	Wegetacja roślin	WB	WD	WC	WK	WS	-	-	WG	WA	WT	WM
C	Przecieki wody	CB	CD	CC	CK	CS	CP	-	CG	CA	CT	CM
O	Osady lub wykwity	OB	OD	OC	OK	OS	OP	-	OG	-	-	OM
A	Zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych	AB	AD	AC	AK	AS	AP	AZ	-	-	-	-
K	Korozja, gnicie, starzenie	KB	KD	KC	KK	KS	KP	KZ	KG	KA	-	KM
R	Zarysowania i pęknięcia	RB	RD	RC	RK	RS	RP	RZ	RG	RA	-	RM
L	Uszkodzenia łączników	LB	LD	LC	LK	LS	LP	LZ	LG	-	-	LM
D	Deformacje	DB	DD	-	-	DS	DP	DZ	DG	DA	-	DM
P	Przemieszczenia, osiadanie	PB	PD	PC	PK	PS	PP	PZ	PG	PA	PT	PM
B	Zablokowanie ograniczenie ruchu	BB	BD	-	-	BS	BP	-	BG	-	-	BM
U	Ubytki, braki lub erozja materiału	UB	UD	UC	UK	US	UP	UZ	UG	UA	UT	UM
Z	Zniszczenie struktury materiału	ZB	ZD	ZC	ZK	ZS	ZP	ZZ	ZG	ZA	-	ZM

Przyjęto zgodnie z zarządzeniem nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005 r. INSTRUKCJA PRZEPROWADZANIA PRZEGLĄDÓW PODSTAWOWYCH I ROZSZERZONYCH DROGOWYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH według Tablica 1-5.

Zastosowane „Tryby wykonania"

Tryb wykonania	Termin realizacji
A	prace awaryjne do niezwłocznego wykonania, poza planem prac na rok bieżący
1	prace do wykonania w roku przyszłym
2	prace do wykonania w drugiej kolejnościw latach następnych
3	prace do wykonania w trzeciej kolejnościw latach następnych

6 Tablica 2. Skala i kryteria oceny elementów

Ocena	Stan	Opis stanu elementu
5	odpowiedni	bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu
4	zadowalający	wskazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny
3	niepokojący	wskazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji
2	niedostateczny	wskazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy
1	przedawaryjny	wskazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową
0	awaryjny	uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

7 Tablica 3. Skala i kryteria oceny izolacji

Ocena	Stan	Opis stanu elementu
5	odpowiedni	brak objawów wskazujących na nieszczelność izolacji
2	niedostateczny	występują nieliczne małe zacieki; miejscowa naprawa może zatrzymać proces niszczenia elementu
0	awaryjny	występują rozległe przecieki powodujące zmniejszenie trwałości elementu

8 Tablica 4. Skala i kryteria oceny przydatności do użytkowania

Ocena	Stan	Opis stanu elementu
5	odpowiedna	parametr spełnia lub przewyższa wymagania użytkowników
2	ograniczona	parametr nie spełnia uzasadnionych oczekiwań użytkowników lub spełnia je częściowo - nie wymaga się natychmiastowych prac remontowych lub przebudowy
0	niedostateczna	parametr nie spełnia uzasadnionych oczekiwań użytkowników - wymagane jest natychmiastowe przeprowadzenie prac interwencyjnych, pilne wykonanie remontu lub przebudowy obiektu

Przez "średnią ocenę obiektu" należy rozumieć średnią arytmetyczną ocenę wszystkich elementów ocenianych w czasie przeglądu.
W przypadku obiektów mostowych przez " ocenę całego obiektu" należy rozumieć ocenę stanu technicznego, która jest najmniejszą

- ze średniej arytmetycznej oceny wszystkich elementów ocenianych w czasie przeglądu,
- z oceny konstrukcji pomostu,
- z oceny konstrukcji dźwigarów głównych
- ze średniej arytmetycznej oceny przyczółków i filarów, tzn. połowa sumy najniższej oceny przyczółków i najniższej oceny filarów (w przypadku obiektu jednoprzęsłowego będzie to najniższa ocena przyczółków).

9 PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ
1/35000930/2026
08.05.2026



POLITECHNIKA WROCŁAWSKA
Instytut Inżynierii Lądowej
Zakład Mostów

ŚWIADECTWO

UKOŃCZENIA SZKOLENIA INSPEKTORA MOSTOWEGO

Pan /i/..... tech. *Sławomir Andrzej Wróblewski* .....

ur. .... w ....

ukończył /a/ z wynikiem pozytywnym „Szkolenie Inspektorów Mostowych w zakresie przeglądów technicznych i komputerowej ewidencji obiektów mostowych".

Szkolenie realizowane było w okresie ..... *od 1998.03.17* .... *do 1998.04.17* ..... przez **Zakład Mostów Instytutu Inżynierii Lądowej Politechniki Wrocławskiej, Wybrzeże St. Wyspiańskiego 27, 50-370 Wrocław** na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych w Warszawie.

Przeszkolenie inspektora mostowego dokonane według programu wyszczególnionego na odwrocie, obejmowało 72 godziny zajęć teoretycznych i praktycznych oraz pracę kontrolną.

Świadectwo uprawnia do dokonywania przeglądów obiektów mostowych zgodnie z wymaganiami Instrukcji Nr DP-T-17 M o dokonywaniu przeglądów podstawowych obiektów mostowych na zamiejskich drogach publicznych wprowadzonych Zarządzeniem Nr 4 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 8 marca 1990 r.

000001614
INSTYTUT INŻYNIERII LĄDOWEJ
POLITECHNIKI WROCŁAWSKIEJ
Wybrzeże St. Wyspiańskiego 27
50-370 WROCŁAW
tel./fax 328-18-68, tel. 320-20-54
NIP 896-000-58-51

Wrocław, dnia .... *17.04* ... 1998 r.

Kierownik Szkolenia	Kierownik Zakładu Mostów	Dyrektor Instytutu
.....	.....	.....
dr inż. Jerzy Onysyk	prof. Jan Biliszczuk	prof. Paweł Śniady
	prof. dr hab. inż. Jan Biliszczuk	*prof. zwycz. hab. inż. Paweł ŚNIADY*
	KIEROWNIK ZAKŁADU	DYREKTOR INSTYTUTU

CENTRUM KSZTAŁCENIA USTAWICZNEGO
W INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ „IKKU" Sp. z o.o.

ZAŚWIADCZENIE
O UCZESTNICTWIE W SZKOLENIU

Pan Sławomir Wróblewski

uczestniczył w seminarium szkoleniowym na temat:

Doskonalenie umiejętności Inspektorów Mostowych w zakresie wykonywania przeglądów podstawowych i rozszerzonych drogowych obiektów inżynierskich zgodnie z Zarządzeniem nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005r.

Poznań, 15-17.06.2011

Prezes Zarządu
"IKKU" Sp. z o.o.

dr inż. Ludomir Szubert

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ
1/35000930/2026
08.05.2026

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kaliszu

Kalisz, dn. 13.05.1994r.

UAN.7342-31/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie §5 ust.2, §7 i §13 ust.1 pkt 3 lit."b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.46 z późniejszymi zmianami) stwierdza się, że:

Pan **Sławomir Andrzej W R Ó B L E W S K I**
t e c h n i k d r o g o w y

urodzony dnia w posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych - obejmującej również typowe przepusty i mosty

Pan Sławomir Andrzej W R Ó B L E W S K I

jest upoważniony do:

kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Z up. Wojewody Kaliskiego
GŁÓWNY INSPEKTOR NADZORU BUDOWLANEGO

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ
1/35000930/2026
08.05.2026

Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych
POZNAŃ, ul. Bieniawskiego 6a
tel. 66 13 51 fax 73 96
Nr kodu 60 765 telex 0412 67

Poznań, dnia 30 grudnia 1994 r.

Nr ewidencyjny 44/94

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 13 ust. 3 i § 13 ust.1 pkt 3 lit. c Rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.46 z późniejszymi zmianami)

S T W I E R D Z A M

że Pan(ł) Sławomir Wróblewski Eugeniusza
(imię i nazwisko) s.(ć.)

urodzony (a) dnia ..... w .....

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji

kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie mostów, wiaduktów, przepustów oraz dojazdów do tych budowli

.....

.....

.....
(specjalizacja zawodowa)

NACZELNY DYREKTOR
inż. Michał Jóźwiak

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ
1/35000930/2026
08.05.2026

CENTRUM KSZTAŁCENIA USTAWICZNEGO
w
INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ
„IKKU" Sp. z o.o.

ZAŚWIADCZENIE
O UCZESTNICTWIE W SZKOLENIU

Pan Sławomir Wróblewski

uczestniczył w seminarium szkoleniowym
na temat:

PROWADZENIE EWIDENCJI OBIEKTÓW MOSTOWYCH

Skrzynki, 2 marca 2001 r.

Program:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28.02.2000 r. w sprawie numeracji i ewidencji dróg oraz obiektów mostowych - prowadzenie ewidencji w odniesieniu do obiektów mostowych
- System Gospodarki Mostowej - narzędzie sporządzania i prowadzenia dokumentacji o obiektach mostowych
- Dyskusje problemowe - wdrożenie rozporządzenia do praktyki administracji drogowej

Prezes Zarządu
"IKKU"
Roman Nagórski
Roman Nagórski

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ
1/35000930/2026
08.05.2026

Biuro Badawczo-Projektowe
Budownictwa Komunikacyjnego
"TRANSCOMP" Sp. z o.o.

ZAŚWIADCZENIE
O UCZESTNICTWIE W SZKOLENIU

Pan Sławomir Wróblewski

uczestniczył w seminarium szkoleniowym
na temat:

PROWADZENIE EWIDENCJI DRÓG I SPORZĄDZANIE INFORMACJI O DROGACH

Skrzynki, 28.02-01.03.2001

*

Program:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28.02.2000 r. w sprawie numeracji i ewidencji dróg oraz obiektów mostowych - numeracja i prowadzenie ewidencji dróg
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28.02.2000 r. w sprawie trybu sporządzania informacji, gromadzeniu i udostępnianiu danych o sieci dróg publicznych - sporządzanie i udostępnianie informacji o drogach
- Gromadzenie i przetwarzanie danych na potrzeby ewidencji dróg oraz ich wykorzystanie w zarządzaniu siecią dróg
- Bank Danych Drogowych - narzędzie sporządzania i prowadzenia dokumentacji o drogach publicznych
- Dyskusje problemowe - wdrożenie rozporządzeń do praktyki zarządców dróg

Prezes Zarządu
Wojciech Oleksiewicz

"TRANSCOMP" Sp. z o.o, ul. Korzeniowskiego 5 / 50, 02-049 Warszawa, tel./fax. (022) 822 6457

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ
1/35000930/2026
08.05.2026

INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI

Szkolenie współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach pomocy technicznej Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

ZAŚWIADCZENIE O UCZESTNICTWIE

Pan Sławomir Wróblewski

uczestniczył w szkoleniu:

OBIEKTY INŻYNIERSKIE

Józefów, 15-16.10.2015

dr inż. Ludomir Szubert
Prezes Zarządu
„IKKU" Sp. z o.o.

„IKKU" Sp. z o.o., Nr w KRS 0000037599

10 PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ
1/35000930/2026
08.05.2026

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym.

WKP-3BR-AW8-2D1 *

Pan Sławomir Wróblewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5755/01

adres zamieszkania

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-05 roku przez:

Wojciech Ratajczak, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.