

Stanowisko
Rady Miasta Chełm
z dnia 9 lutego 2024 r.

w sprawie uznania za celowe wpisanie budowy południowej obwodnicy Miasta Chełm do wykazu dróg o znaczeniu obronnym dla Rzeczypospolitej Polskiej oraz zasadności udzielenia przez Radę Ministrów dofinansowania na budowę południowej obwodnicy Miasta Chełma

Rada Miasta Chełm z uwagi na przygraniczne, strategiczne położenie Miasta Chełm z objętą konfliktem zbrojnym Ukrainą oraz na obecne w ostatnim czasie naruszenie integralności terytorialnej granic, które miały miejsce na Lubelszczyźnie uznaje za celowe, z punktu widzenia bezpieczeństwa Rzeczypospolitej oraz mieszkańców Chełma, udzielenia poparcia dla wpisania budowy południowej obwodnicy Chełma do wykazu dróg o znaczeniu obronnym dla Rzeczypospolitej Polskiej.

Realizacja przedmiotowej inwestycji, przeniesie ruch poza główne ulice miasta i ułatwi komunikację jednostek wojskowych stacjonujących na terenie tej części Województwa Lubelskiego, jak i sił zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej. Utworzenie południowej obwodnicy Chełma przyspieszy przemieszczanie się cywilnych przewozów tranzytowych na trasie Hrubieszów-Chełm-Lublin. Zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyniesie również wymierne korzyści dla mieszkańców miasta Chełm. Z pewnością utworzenie południowej obwodnicy miasta Chełm umożliwi dalsze rozwinięcie komunikacyjne południowej części Chełma oraz niewątpliwie przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Rada Miasta Chełm stoi na stanowisku, że wpisanie południowej obwodnicy miasta Chełm do wykazu dróg o znaczeniu obronnym dla Rzeczypospolitej Polskiej umożliwi dalsze procedowanie przez Radę Ministrów przedmiotowej inwestycji. Samorząd Miasta Chełm, zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa może pokryć wkład własny do przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy południowej miasta Chełm - poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz dostępność komunikacyjna miasta” w wysokości do 20 % planowanych kosztów związanych z budową drogi o parametrach właściwych dla jej przeznaczenia. W grudniu 2021 roku Miasto otrzymało kwotę 100 milionów złotych dofinansowania z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na zaprojektowanie i budowę obwodnicy południowej. Szacowany koszt realizacji przedsięwzięcia, jest znacznie większy niż otrzymane środki a pokrycie pozostałej kwoty przez Miasto Chełm znacznie przekracza możliwości finansowe Samorządu. Z uwagi na brak dodatkowych, zewnętrznych funduszy, inwestycja nie zostanie zrealizowana. Na chwilę obecną szacunkowy koszt południowej obwodnicy oscyluje w kwocie 250-270 milionów złotych, lecz z uwagi na złożoność prac z tym związanych, kwota ta może ulec zmianie i spowodować istotną zmianę kosztorysu przedmiotowej inwestycji. Udzielenie poparcia ze strony Rządu Rzeczypospolitej dla tak kluczowego i strategicznego projektu, stanowić będzie wyraźny asumpt do

umożliwienia jego finansowania ze środków państwowych oraz będzie zdecydowanym sygnałem prowadzenia strategicznej inwestycji dla regionu ponad wszelkimi podziałami, które nie mogą przysłonić kwestii bezpieczeństwa Ziemi Chełmskiej, Rzeczypospolitej Polskiej oraz wschodniej flanki Sojuszu Północnoatlantyckiego.

W związku z powyższym Rada Miasta Chełm zwraca się do Rządu Rzeczypospolitej Polskiej oraz Ministra Obrony Narodowej z prośbą o wpisanie budowy południowej obwodnicy Miasta Chełma do wykazu dróg o znaczeniu obronnym dla Rzeczypospolitej Polskiej oraz uznanie za zasadne udzielenie przez Radę Ministrów dofinansowania na budowę południowej obwodnicy Miasta Chełma poprzez przyznanie adekwatnych środków, które umożliwią realizację przedmiotowej inwestycji zwiększając bezpieczeństwo Rzeczypospolitej Polskiej.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA CHEŁM

/-/ Longin Bożeński