

STAROSTWO POWIATOWE W ZAMBROWIE		
W P Ł Y N Ę Ł O		
KANCELARIA OGÓLNA	12. 08. 2024	KANCELARIA OGÓLNA
nr	koszt zał.	
popełnia		

Zambrów 12.08.2024

Sebastian Orłowski
Radny Powiatu Zambrowskiego

Starostwo Powiatowe Zambrow



RPIW/8617/2024
Data: 2024-08-12

Starosta Powiatu Zambrowskiego
za pośrednictwem
Przewodniczącego Rady Powiatu Zambrowskiego

Interpelacja

Ronda uważane są za najbardziej skuteczne rozwiązania, które poprawiają bezpieczeństwo na skrzyżowaniach. Poprzez ich budowę powstaje mniejsza liczba punktów kolizji oraz spowolnienie ruchu pojazdów dojeżdżających do skrzyżowania. W Zambrowie takim punktem na mapie jest skrzyżowanie ulic: Konopnickiej/Białostockiej/Wyszyńskiego, dlatego poprzedni zarząd zdecydował o budowie tzw. ronda przy Lidlu. Jest to inwestycja wyczekiwana przez mieszkańców Zambrowa od ponad 20 lat, ponieważ jest to centrum komunikacyjne ze szkołami, basenem, pogotowiem, rynkiem, stadionem, centrum kultury i największym zambrowskim osiedlem mieszkaniowym. Z instytucji tych korzystają mieszkańcy wszystkich gmin z powiatu zambrowskiego.

Jak wiemy poprzednie władze powiatu stworzyły dokumentację projektową za 130 tys. zł, wydane zostały wszystkie wymagane pozwolenia do rozpoczęcia budowy oraz zabezpieczono 1,5 mln zł w 2024 na pierwszy etap budowy lub wkład do dofinansowania. Większość inwestycji zawiera się w obszarze istniejącego pasa drogowego więc nie wymaga wykupu gruntów od prywatnych właścicieli co obniża wartość inwestycji. Pozostało jedynie pozyskać brakujące środki i ogłosić przetarg. Na ostatniej radzie powiatu dowiedzieliśmy się, że obecny zarząd pod Pani przewodnictwem zrezygnował/wstrzymał budowę ronda tworząc tak naprawdę sytuację, że rondo budowane nie będzie, mimo że poprzedni zarząd chciał rozpocząć jego budowę w tym roku. Jednak również na ostatniej radzie powiatu oświadczyła Pani, że jeżeli pojawią się możliwości jego finansowania i zarząd wróci do budowy ronda, aby mieszkańcy powiatu mogli czuć się bezpiecznie. Otóż pojawia się ten moment, ponieważ Ministerstwo Infrastruktury zdecydowało o kontynuacji Rządowego Funduszu Dróg Samorządowych, z którego powiat zambrowski może pozyskać, aż 80% dofinansowania na tę inwestycję. Termin składania wniosków upływa 26 sierpnia 2024 roku. Tak więc zakładając najgorszy wariant inwestycji w kwocie 4-6 mln zł to powiat zambrowski maksymalnie dołożyłby do inwestycji 1,2 mln zł (zabezpieczone jest 1,5 mln przez poprzednią radę w budżecie na 2024 rok co można przenieść na 2025 rok). Jednak realny koszt inwestycji poznamy po rozstrzygnięciu przetargu.

W związku z tym proszę o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania:

- 1) Czy zarząd powiatu będzie składał wniosek o dofinansowanie 80% kosztów budowy ronda do RFRD w aktualnym naborze?
- 2) Czy zarząd powiatu dyskutował nad możliwością pozyskania dofinansowania na budowę powyższego ronda w ramach RFRD w aktualnym naborze?

3) Czy zarząd powiatu głosował nad złożeniem wniosku o dofinansowanie powyższego ronda z RFRD w bieżącym naborze? Jeśli tak to kto był za złożeniem wniosku, a kto przeciw złożeniu wniosku o dofinansowanie na budowę ronda? (w związku z tym, że obrady zarządu są jawne proszę o wyszczególnienie wszystkich członków zarządu z imienia i nazwiska wraz z ich stanowiskiem w głosowaniu)

4) Jeśli nie rondo to jakie rozwiązanie proponuje Pani na tym skrzyżowaniu?

Mając na uwadze bezpieczeństwo mieszkańców powiatu zambrowskiego proszę o pilne podjęcie działań.

Z poważaniem

Sebastian Olszowski

STAROSTWO POWIATOWE

w Zambrowie
18-300 Zambrów
ul. Fabryczna 3

Zambrów, 23 sierpnia 2024 r.

OR.0003.46.2024

Pan
Sebastian Orłowski
Radny Powiatu Zambrowskiego

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 12.08.2024 r. w sprawie budowy ronda przy Lidlu udzielam poniższej odpowiedzi.

Zadanie z zakresu dróg publicznych jest tylko jednym z wielu określonych ustawami zadań publicznych o charakterze ponadgminnym, które wykonuje powiat.

W realizacji tego zadania, Powiat Zambrowski liczy na współpracę z gminami, na których terenie znajdują się drogi powiatowe kwalifikujące się do budowy, przebudowy lub remontu. Taką współpracę wyrazili wójtowie gmin Rutki, Szumowo i Zambrów, którzy wskazali drogi powiatowe wymagające pilnej poprawy oraz zadeklarowali dofinansowanie z budżetów gmin w 2025 r. po 50 % wkładu własnego inwestycji. Burmistrz Miasta Zambrów zasugerował, że najpilniejszą inwestycją drogową, która znacząco poprawi bezpieczeństwo w Zambrowie jest wybudowanie ronda na skrzyżowaniu ul. Białostockiej z ul. Wyszyńskiego i ul. Konopnicką, informując jednocześnie, że dofinansowanie drogowej inwestycji powiatowej z budżetu miasta w roku 2025 jest niemożliwe z powodu wielu uwarunkowań. Burmistrz Miasta Zambrów nie wykluczył pomocy finansowej w latach 2026-2029, pod warunkiem, że sytuacja finansowa miasta będzie stabilna. Powyższe daje nadzieję na otrzymanie dotacji z budżetu miasta celem uzupełnienia wkładu własnego budowy przedmiotowego ronda i złożenia wniosku o dofinansowanie w kolejnej edycji Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

W ramach ogłoszonego naboru wniosków na dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych i dróg gminnych ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na rok 2025 Powiat Zambrowski zamierza składać wnioski o dofinansowanie poniższych inwestycji:

- 1) Przebudowa drogi powiatowej nr 2020B Zaręby Kramki – Zaręby Grzymały (granica województwa);
- 2) Przebudowa drogi powiatowej nr 2036B Paproć Duża – granica województwa;
- 3) Przebudowa drogi powiatowej nr 1982 ulicy Tartak Stary w granicach m. Rutki Kossaki.

Zapewniam Pana, że najważniejszym celem obecnych władz powiatu jest dobro jego mieszkańców i że w tym zakresie zamierzam współpracować zarówno z mieszkańcami jaki i z władzami samorządów gminnych, w tym z Miastem Zambrów.

STAROSTA

Edyta Marchelska-Groszfeld

Do wiadomości:

Pan Jacek Norbert Murawski
Przewodniczący Rady Powiatu Zambrowskiego