

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA KANALIZACJA „Remont drogi gminnej  
Stok Wiśniewski – Myrcha, gmina Wiśniew”**

I. Przedmiot zamówienia określa następująca dokumentacja:

- a/ PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY „**Remont drogi gminnej Stok Wiśniewski – Myrcha, gmina Wiśniew**” stanowiący załącznik do zgłoszenia w Starostwie Powiatowym B.6743.11.44.2018 z dnia 14 09.2018 roku;
- b/ PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU „**Remont drogi gminnej Stok Wiśniewski – Myrcha, gmina Wiśniew**”;
- c/ odwierty geotechniczne;
- d/ rysunki z przekrojami poprzecznymi;
- e/ kopia częściowo wypełnionego Dziennika Budowy Nr 570/2021 wydanego 20 sierpnia 2021 roku;
- f/ SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH Remont drogi gminnej Stok Wiśniewski – Myrcha, gmina Wiśniew.

Z zakresu w/w dokumentacji realizacji podlegają następujące odcinki (pikietarz oznaczony w Projekcie wykonawczym na Planie zagospodarowania terenu rysunek 2.1 **kolorem czerwonym**)

1. **Odcinek 1**, który ma początek w km **0+003,00** natomiast koniec w km **0+172,00**.
2. **Odcinek 2**, który ma początek w km **0+182,00** a koniec w km **1+241,60**.

W ramach zamówienia nie należy realizować innych odcinków.

Orientacyjny zakres realizacji przedstawiono na załączonej Mapie Poglądowej.

W ramach przedmiotowego zadania istniejący przepust pod koroną drogi w km 0+701,50, nie będzie objęty żadnymi robotami budowlanymi, a zakres robót jego dotyczący został usunięty z kosztorysu.

**OGÓLNY OPIS PRAC (szczegóły w dokumentacji i powyższym opisie).**

Remontowana droga przebiega w śladzie istniejącej nawierzchni jezdni. Od km 0+022,26 do km 1+163,40 projektowana szerokość jezdni wynosi 5,20m, od km 1+193,40 do 1+241,60 szerokość jezdni wynosi 5,0 m. Remont jezdni polegać będzie na wykonaniu warstwy ścieralnej grubości 4 cm oraz warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o grubości 5 cm. Warstwę

wyrównawczą zaprojektowano również z betonu asfaltowego, a w przypadku różnic wysokości większej niż 5 cm należy warstwę wyrównawczą wykonać z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm. Krawędź jezdni po stronie lewej w miejscach zaniżonych należy rozebrać, a następnie odtworzyć poprzez wykonanie warstw pełnej konstrukcji nawierzchni jezdni (ulepszanego podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o grubości 15 cm, podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej grubości 20 cm, warstwy wiążącej z betonu asfaltowego grubości 4 cm, warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm). Na jezdni zastosowano przekrój daszkowy i przekrój jednostronny o wartościach spadku 2%. Pobocza zaprojektowano z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm o szerokości 0,75 m. Zostaną wykonane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z załączonym Projektem stałej organizacji ruchu.

Wyszczególnienie planowanych do wykonania w ramach zadania robót budowlanych: roboty przygotowawcze (roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, wycinka drzew z karczowaniem pni, roboty rozbiórkowe - rozebranie słupków i tarcz znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, frezowanie i rozebranie nawierzchni z mas bitumicznych, roboty ziemne (wykonanie nasypów i wykopów wraz z transportem, formowaniem i zagęszczeniem).

Należy wykonać odtworzenie do stanu pierwotnego przyległych działek wykorzystywanych w ramach realizacji.