

Uproszczona dokumentacja projektowa

Zadanie: „Przebudowa drogi dla pieszych, drogi dla rowerów wraz z przejściami dla pieszych w pasie drogi powiatowej nr 1645T - ul. 11 Listopada w Ostrowcu Świętokrzyskim”.

Obiekt/adres: Droga powiatowa nr 1645T - ul. 11-go Listopada w Ostrowcu Świętokrzyskim

Inwestor: Zarząd Powiatu Ostrowieckiego
ul. Hżecka 37
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Słownik CPV: 45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45236000-0 Wyrównanie terenu
45316110-9 Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

Spis zawartości dokumentacji:

- opis techniczny,
- plan orientacyjny,
- plan sytuacyjny
- przekroje konstrukcyjne

Data opracowania: 15.09.2023 r.

1. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. z 2022 r., poz. 1518)

2. Zakres opracowania:

Zakres przebudowy drogi powiatowej nr 1645T - ul. 11 – go Listopada w Ostrowcu Świętokrzyskim obejmuje odcinek od km 0+074,00 do km 0+690,00.

Zakres przebudowy obejmuje:

- przebudowę istniejącej drogi dla pieszych i rowerów po stronie prawej drogi,
- przebudowę istniejącej drogi dla pieszych (chodnika) po stronie lewej drogi,
- przebudowę istniejących zjazdów do posesji,
- przebudowę jezdni,
- przebudowę zatok autobusowych,
- wymianę istniejących studzienek wpustowych kanalizacji deszczowej,
- wymianę istniejącego oświetlenia ulicznego,
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – doświetlenia przejść dla pieszych za pomocą dedykowanych opraw oświetleniowych.

3. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 1645T ul. 11-go Listopada w miejscowości Ostrowiec Świętokrzyski na odcinku objętym opracowaniem tj. 0+074,00 do km 0+690,00 jest drogą powiatową klasy „Z”. Posiada jedną jezdnię, asfaltobetonową o szerokości około 10 m. Na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowane są trzy zatoki autobusowe, dwie po lewej stronie i jedna po prawej stronie drogi.

Po lewej stronie jezdni zlokalizowana jest droga dla pieszych częściowo oddzielona zieleńcem, a częściowo bezpośrednio przy krawędzi jezdni. Po prawej stronie drogi zlokalizowana jest droga dla pieszych i rowerów oddzielona od jezdni zieleńcem.

Istniejąca konstrukcja jezdni

- istniejące warstwy z mieszanki mineralno - asfaltowej o zmiennej gr. ok. 14 cm,
- istniejące warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej gr. 30 cm,

Ocena stanu technicznego podłoża.

Dokonano odkrywki istniejącego podłoża gruntowego. Do głębokości 1,2 m nie stwierdzono występowania wód gruntowych. Grunt zakwalifikowano do kategorii G-1.

4. Rozwiązania projektowane:

4.1. Jezdnia:

W ramach opracowania zostanie wykonana przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni.

Konstrukcja jezdni po wykonaniu przebudowy:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej SMA 11S o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16W o gr. 5 cm,
- frezowanie profilujące 8cm,
- istniejące warstwy z mieszanki mineralno - asfaltowej o zmiennej grubości ok. 5 cm,
- istniejąca warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej gr. 30 cm.

4.2. Zatoki autobusowe:

Zakres zmian w obrębie zatok autobusowych obejmuje:

- zatoka strona lewa km 0+120 – wymiana konstrukcji jezdni bez zmian w planie, zatoka strona lewa km 0+468 wymiana konstrukcji jezdni, zmiana w planie sytuacyjnym zgodnie z rys. nr 2, całkowita długość zatoki 70 m w tym długość krawędzi zatrzymania 29,5 m. Skos wyjazdowy z drogi 1: 8, a skos wjazdowy na drogę 1: 4,
- zatoka strona prawa km 0+607 wymiana konstrukcji jezdni, zmiana w planie sytuacyjnym zgodnie z rys. nr 2, całkowita długość zatoki 56 m w tym długość krawędzi zatrzymania 20,0 m. Skos wyjazdowy z drogi 1: 8, a skos wjazdowy na drogę 1:4.

Konstrukcja zatoki autobusowej

- kostka kamienna gr. 10 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr. 20 cm,
- ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem 3/4 (z wytwórni) gr. 20 cm,

Łączna grubości konstrukcji nawierzchni wynosi 55 cm.

4.3. Droga dla pieszych strona lewa:

Po stronie lewej na przeważającej długości odcinka istniejąca droga dla pieszych pozostaje bez zmian w planie sytuacyjnym, jedynie na odcinku w km 0+529 do km 0+690 szerokość ulegnie zmniejszeniu z 3 m na 2 m. Na całym odcinku planowana jest wymiana istniejącej konstrukcji drogi dla pieszych z kostki betonowej na nową nawierzchnię z kostki betonowej.

Konstrukcja drogi dla pieszych:

- kostka brukowa betonowa szara o grubości 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 o grubości 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie 10 cm.

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 23 cm.

Obramowania drogi dla pieszych:

- obrzeże betonowe 8x30x100 cm,
- podsypka piaskowa o grubości 5 cm,
- ława betonowa z oporem beton C12/15.

4.4. Droga dla pieszych i rowerów strona prawa:

Istniejący ciąg pieszo rowerowy o szerokości 3,5 m zostanie poszerzony do 4 m w tym część przeznaczona dla rowerów będzie miała szerokość 2,5 m a część dla pieszych 1,5 m.

Konstrukcja części przeznaczonej dla rowerów

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC5S o gr. 3 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16W o gr. 4 cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5 mm o gr. 20 cm,
- ulepszone podłoże -stabilizacja cementem C1,5/2 o gr. 10 cm

Obramowanie drogi dla pieszych i rowerów:

- obrzeże betonowe 8x30x100 cm,
- podsypka piaskowa o grubości 5 cm,
- ława betonowa z oporem beton C12/15.

4.5. Przebudowa jezdni w planie sytuacyjnym:

Przebudowa jezdni w km od 0+266 do km 0+324 będzie polegała na zawężeniu jezdni do 7 m. Zwężenie jezdni oraz wprowadzenie azyli dla pieszych ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu w tym widoczności na wlotach skrzyżowania z ul. Słoneczną.

Na pozostałym odcinku objętym przebudową przewidziano przekrój ulicy określany jako dwukierunkowy 1/2 + 0. Dwa pasy ruchu o szerokości 3,5 m każdy oraz środkowy pas wielofunkcyjny (szerokość od 3 - 3,3 m), który jest przeznaczony do ruchu pojazdów wyjeżdżających z ulicy lub wjeżdżających na ulicę.

Dwa istniejące przejścia dla pieszych w km 0+259 oraz w km 0+340 zostaną przesunięte i uzupełnione o wysepki azylu dla pieszych o szerokości 3 m z kostki betonowej ograniczonej krawężnikami.

Przebudowa istniejących zjazdów do posesji.

Projekt przewiduje przebudowę istniejących zjazdów do posesji.

Konstrukcja zjazdów do posesji z kostki betonowej:

- kostka brukowa betonowa czerwona o grubości 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 o grubości 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie 20 cm,
- warstwa z mieszanki związanej cementem z wytwórni 1,5 / 2 o gr. 15 cm.

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 48cm.

Konstrukcja zjazdów z masy mineralno-bitumicznej:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11S o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W o gr. 4 cm,
- warstwa z kruszywa łamanego o gr. 20 cm,
- warstwa z mieszanki związanej cementem z wytwórni 1,5 / 2 o gr. 15 cm.

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 43 cm.

Obramowanie zjazdów:

- obrzeże betonowe 8x30x100 cm / krawężnik betonowy 15x30x100 cm,
- podsypka piaskowa o grubości 5 cm,
- ława betonowa z oporem beton C12/15.

4.7 Odwodnienie:

W ramach remontu i przebudowy jezdni przewidziano wymianę 20 istniejących wpustów deszczowych wraz z przykanalikami.

Istniejące zasuwy oraz włazy infrastruktury podziemnej w obrębie jedni, chodników i ciągu pieszo-rowerowego zostaną wyregulowane do projektowanych rzędnych wysokościowych.

Przebudowa obejmuje również wymianę włączów oraz pierścieni odciążających kanalizacji sanitarnej i deszczowej na nowe.

4.8 Oświetlenie uliczne:

W ramach opracowania zaplanowano wymianę 19 słupów oświetlenia ulicznego wraz z przewodem zasilającym oświetlenie.

4.9 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego – doświetlenia przejść dla pieszych za pomocą dedykowanych opraw oświetleniowych:

Montaż urządzeń BRD na przejściach dla pieszych składających się z dedykowanych opraw oświetlenia przejść dla pieszych i miejsca oczekiwania pieszych przy przejściu dla pieszych w technologii LED z asymetrycznym rozsyłem strumienia światła na nowych słupach oświetleniowych wraz z zasilaniem z najbliższego słupa istniejącej sieci oświetleniowej lub szafy oświetleniowej.

5.0 Kanał technologiczny:

Zarządca drogi odstępuje od zlokalizowania kanału technologicznego w projekcie drogowym, ponieważ przebudowa dotyczy drogi o długości do 1000 m i spełnione są następujące warunki:

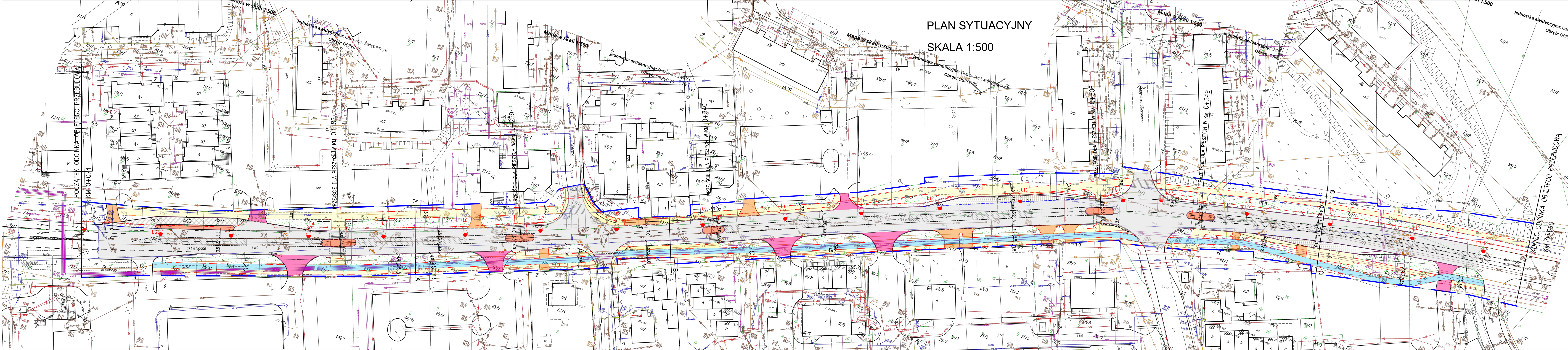
a) projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,

b) w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2.

PLAN ORIENTACYJNY



 ODCINE DROGI POWIATOWEJ NR 1645T OBJĘTY PRZEBUDOWĄ

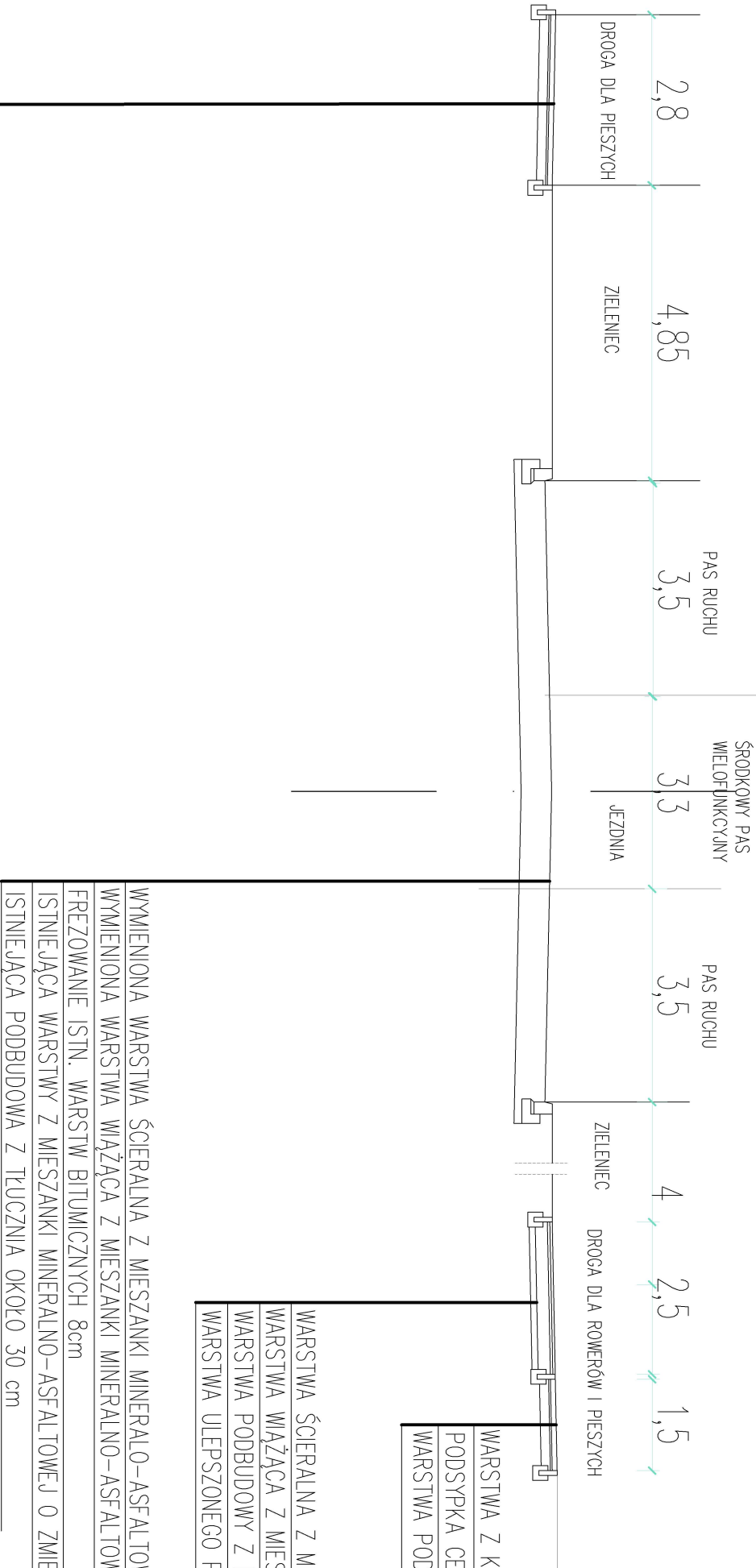


PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:500

- LEGENDA**
- GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO
 - NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ Z KOSTKI KAMIENNEJ
 - NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z MASY MIN.-BIT
 - NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW Z KOSTKI BETONOWEJ
 - NAWIERZCHNIA AZYLI DLA PIESZYCH Z KOSTKI BETONOWEJ
 - NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z MASY MINERALNO-BITUMICZNEJ
 - NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ
 - NAWIERZCHNIA JEZDNI Z MASY MINERALNO BITUMICZNEJ OBJĘTA PRZEBUDOWĄ
 - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 20X30 cm
 - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNIŻONY BETONOWY 20X30 cm
 - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNIŻONY GRANITOWY
 - PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8X30cm
 - ISTNIEJĄCY WPUST DESZCZOWY DO WYMIANY WRZ Z PRZYKANALIKIEM
 - ISTNIEJĄCA LINIA OŚWIETLENIA DO WYMIANY
 - ISTNIEJĄCE OPRAWY OŚWIETLENIA DO WYMIANY
 - URZĄDZENIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO-(DOŚWIETLENIE PRZEJŚCIA WRAZ Z OKABLOWANIEM)

INWESTOR	POWIAT OSTROWIECKI - ZARZĄD POWIATU	RYS.2
INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej nr 1645T - ul. 11-go Listopada w Ostrowcu Świętokrzyskim w ramach zadania inwestycyjnego pn: "Przebudowa drogi dla pieszych i drogi dla rowerów wraz z przejściami dla pieszych w pasie drogi drogi powiatowej nr 1645T - ul. 11-go Listopada w Ostrowcu Świętokrzyskim"	
NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1:500
BRANŻA DROGOWA	FUNKCJA IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN PODPIS
	mgr inż. Dorota Pietrzykowska	SWK/0130/POOD/10

PRZEMKŖŖ A-A DROGI POWIATOWEJ NR 1645T UL. 11 –GO LISTOPADA W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM
KM 0+216,00



WARSTWA Z KOSTKI BETONOWEJ o gruboŖci 8cm
PODSYPKA CEMENTOWO PIASKAOWA 1:4 o gruboŖci 5cm
WARSTWA PODBUDOWY Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM 0/31,5mm o gruboŖci 10cm

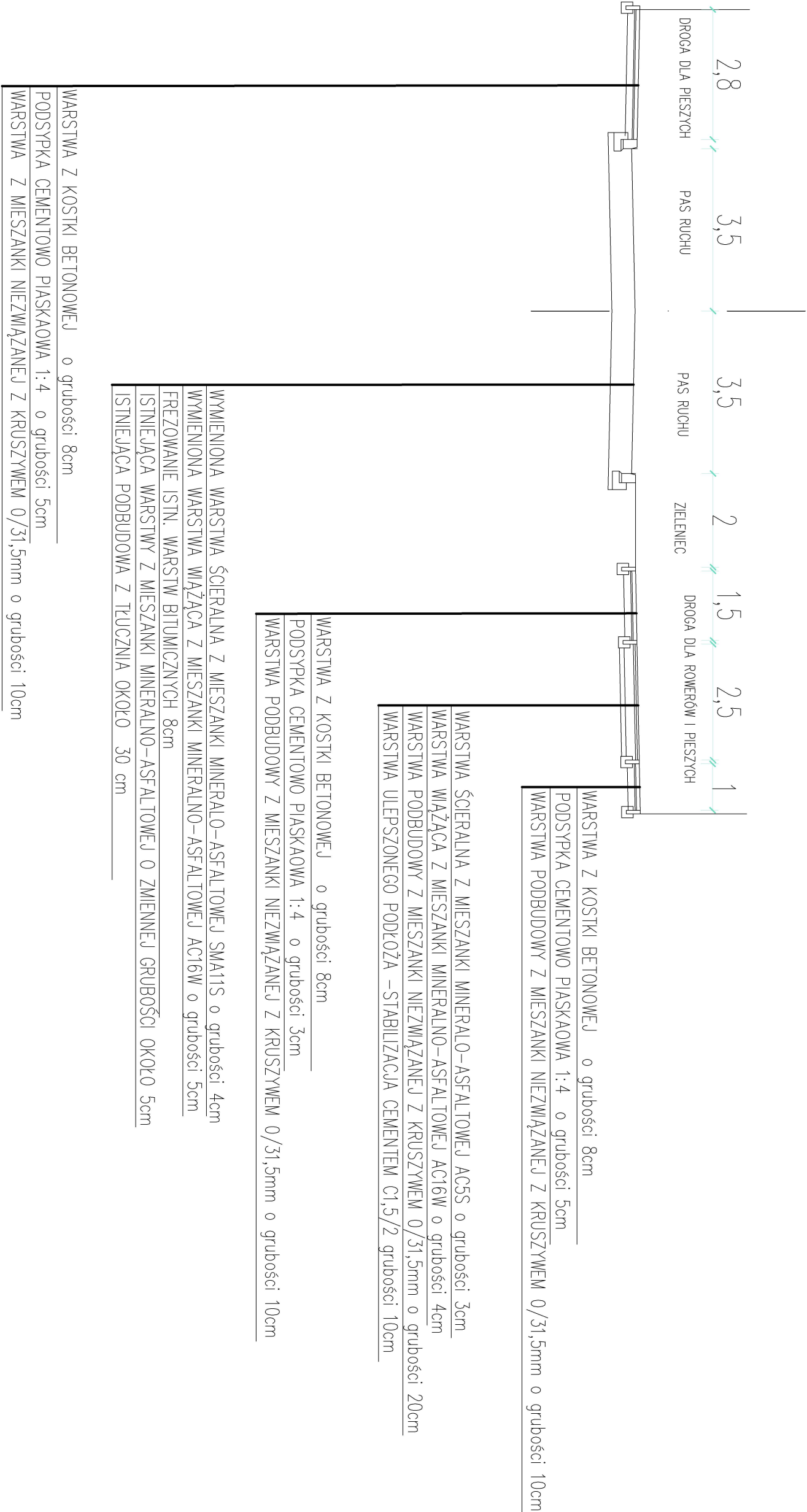
WARSTWA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MINERALO–ASFALTOWEJ AC55 o gruboŖci 3cm
WARSTWA WIĄŻĄCA Z MIESZANKI MINERALNO–ASFALTOWEJ AC16W o gruboŖci 4cm
WARSTWA PODBUDOWY Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM 0/31,5mm o gruboŖci 20cm
WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA –STABILIZACJA CEMENTEM C1,5/2 gruboŖci 10cm

WYMIIENIONA WARSTWA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MINERALO–ASFALTOWEJ SMA11S o gruboŖci 4cm
WYMIIENIONA WARSTWA WIĄŻĄCA Z MIESZANKI MINERALNO–ASFALTOWEJ AC16W o gruboŖci 5cm
FREZOWANIE ISTN. WARSTW BITUMICZNYCH 8cm
ISTNIEJĄCA WARSTWY Z MIESZANKI MINERALNO–ASFALTOWEJ O ZMIENNEJ GRUBOŖCI OKOŁO 5cm
ISTNIEJĄCA PODBUDOWA Z TŁUCZNIĄ OKOŁO 30 cm

WARSTWA Z KOSTKI BETONOWEJ o gruboŖci 8cm
PODSYPKA CEMENTOWO PIASKAOWA 1:4 o gruboŖci 5cm
WARSTWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM 0/31,5mm o gruboŖci 10cm

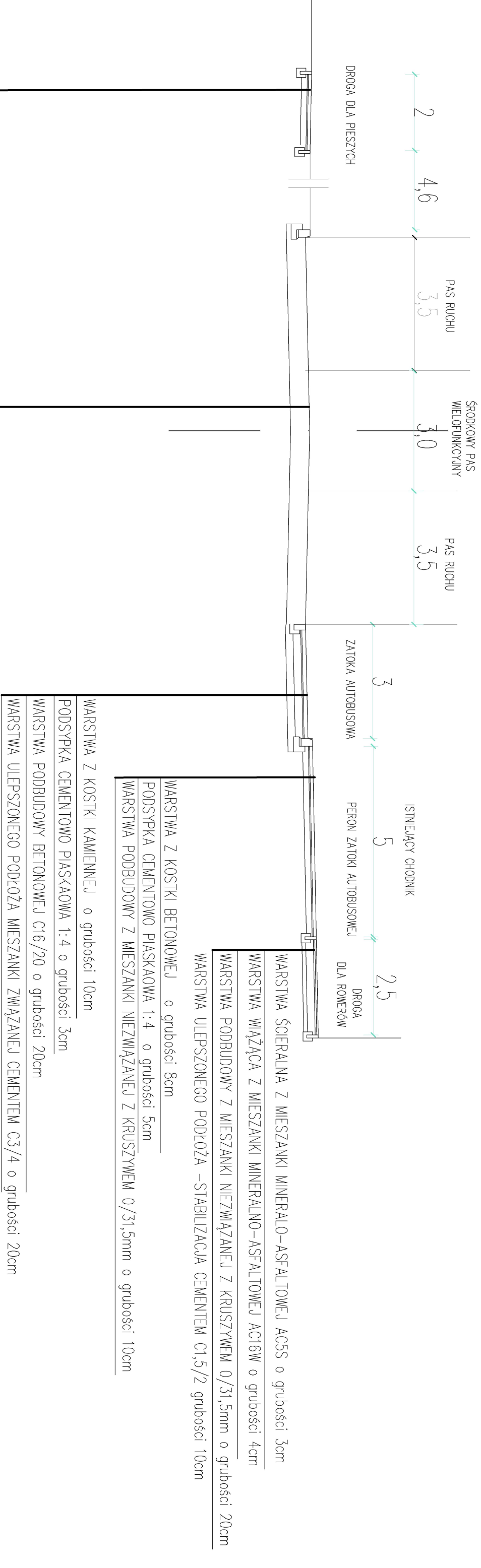
INWESTOR	POWIAT OSTROWIECKI - ZARZĄD POWIATU				RYS.3
INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej nr 1645T - ul. 11-go listopada w Ostrowcu Świętokrzyskim w ramach zadania inwestycyjnego pn: "Przebudowa drogi dla pieszych i drogi dla rowerŖŖ wraz z przejŖciami dla pieszych w pasie drogi powiatowej nr 1645T - ul. 11-go listopada w Ostrowcu Świętokrzyskim"				
NAZWA RYSUNKU	PRZEMKŖŖ A-A				SKALA 1:500
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENIĘ		PODPIS
DROGOWA		mgr inż. Dorota Pietrzykowska	SWK/0130/POOD/10		

PRZEKRÓJ B-B DROGI POWATOWEJ NR 1645T UL. 11-GO LISTOPADA W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM
KM 0+310,00



INWESTOR	POWIAT OSTROWIECKI - ZARZĄD POWIATU				RYS.4
INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej nr 1645T - ul. 11-go Listopada w Ostrowcu Świętokrzyskim w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Przebudowa drogi dla pieszych i drogi dla rowerów wraz z przejazdami dla pieszych w pasie drogi powiatowej nr 1645T - ul. 11-go Listopada w Ostrowcu Świętokrzyskim"				
NAZWA RYSUNKU	PRZEKRÓJ B-B				SKALA 1:500
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS	
DROGOWA		mgr inż. Dorota Pietrzykowska	SWK/0130/POOD/10		

PRZEKRÓJ C–C DROGI POWIATOWEJ NR 1645T UL. 11–GO LISTOPADA W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM
KM 0+604,00



WARSTWA Z KOSTKI BETONOWEJ	o grubości 8cm
PODSYPKA CEMENTOWO PIASKAOWA 1:4	o grubości 5cm
WARSTWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM 0/31,5mm	o grubości 10cm
WARSTWA Z KOSTKI KAMIENNEJ	o grubości 10cm
PODSYPKA CEMENTOWO PIASKAOWA 1:4	o grubości 3cm
WARSTWA PODBUDOWY BETONOWEJ C16/20	o grubości 20cm
WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM C3/4	o grubości 20cm
WARSTWA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MINERALO–ASFALTOWEJ SMA11S	o grubości 4cm
WYMIENIONA WARSTWA WIĄŻĄCA Z MIESZANKI MINERALNO–ASFALTOWEJ AC16W	o grubości 5cm
FREZOWANIE ISTN. WARSTW BITUMICZNYCH	8cm
ISTNIEJĄCA WARSTWA Z MIESZANKI MINERALNO–ASFALTOWEJ O ZMIENNEJ GRUBOŚCI	OKOŁO 5cm
ISTNIEJĄCA PODBUDOWA Z TŁUCZNIĄ OKOŁO	30 cm

INWESTOR	POWIAT OSTROWIECKI - ZARZĄD POWIATU				RYS.5
INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej nr 1645T - ul. 11-go Listopada w Ostrowcu Świętokrzyskim w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Przebudowa drogi dla pieszych i drogi dla rowerów wraz z przejazdami dla pieszych w pasie drogi drogi powiatowej nr 1645T - ul. 11-go Listopada w Ostrowcu Świętokrzyskim"				
NAZWA RYSUNKU	PRZEKRÓJ C-C				SKALA 1:500
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENIĘ	PODPIS	
DROGOWA		mgr inż. Dorota Pietrzykowska	SWK/0130/POOD/10		