

## TYTUŁ INWESTYCJI:

**Remont drogi gminnej Stok Wiśniewski – Myrcha, gmina Wiśniew**

**INWESTOR:**  
**Gmina Wiśniew**  
**ul. Siedlecka 13, 08-112 Wiśniew**

Na podstawie art.29 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.  
Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.)  
niniejszy dokument stanowi załącznik do zgłoszenia

*P. 6743. M. 44. 2017*

Siedlce, dnia *16.08* 20*17* r.

## STADIUM: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

ZAKRES OPRACOWANIA	BRANŻA DROGOWA
WYKAZ DZIAŁEK	410/1, 408/1, 274/1, 291/1, 294/1, 408/3, 410/3, 412/2, 415/2, 417/2, 419/2, 422/2, 423/2, 427/2, 429, 431/2, 433/2, 432/1, 435/2, 434/1, 436/1, 437/2, 940, 438/1, 442/2, 444/2, 443/1, 446/2, 445/1, 447/1, 448/2, 449/1, 451/1, 453/1, 457, 460/1, 1021/1, 1020/1, 1019/1, 1018/1 (obręb Myrcha); 515/2, 524/2, 523/2, 533/2, 541/2, 549/2, 1379/2, 550/2, 542/2, 559/2, 551/2, 1382/2, 560/2, 567/6, 568/6, 567/4, 568/4, 582/2, 592/2, 583/2, 593/2, 601/2, 611/2, 619/2, 629/2, 637/2, 646/2, 654/2, 669/2, 1335, 675/2, 682/2, 690/4, 696/2, 701/2, 706/2, 711/2, 716/2, 721/2, 726/2, 731/2, 736/2, 742/2, 749, 755, 761/2, 754/2, 770/4, 766/2, 771/2, 777/2, 778/2, 784/2, 785/2, 791/2, 797/2, 798/2, 810/2, 816/2, 811/2, 817, 823, 822/2, 828/2, 829, 824, 818, 812, 1345/2, 1367 (obręb Stok Wiśniewski)
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	Wiśniew
OBRĘB	Myrcha, Stok Wiśniewski
KATEGORIA OBIEKTU	XXV

### PROJEKTANT:

**mgr inż. Marek Fedorowicz**  
**Upr. nr MAZ/0400/POOD/10**

*mgr inż. MAREK MARCIN FEDOROWICZ*  
*Upr. budowlane do projektowania*  
*bez ograniczeń w specjalności drogowej*  
*MAZ/0400/POOD/10*

### OPRACOWAŁA:

**mgr inż. Aldona Fedorowicz**  
*Aldona Fedorowicz*

Egz. 1

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **PROJEKT WYKONAWCZY**

- 1. Charakterystyka opracowania
  - 1.1. Przedmiot i zakres opracowania
  - 1.2. Podstawa opracowania
- 2. Stan istniejący
- 3. Rozwiązania projektowe
  - 3.1. Rozwiązania sytuacyjne
  - 3.2. Profil podłużny projektowanej drogi
  - 3.3. Projektowane konstrukcje
  - 3.4. Odwodnienie
  - 3.5. Urządzenia obce
  - 3.6. Zieleń
  - 3.7. Roboty ziemne

### **WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW**

### **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

# CZĘŚĆ OPISOWA

# **PROJEKT WYKONAWCZY**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1 Charakterystyka opracowania**

#### **1.1. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy dla inwestycji pn. "Remont drogi gminnej Stok Wiśniewski – Myrcha, gmina Wiśniew". Niniejsza realizacja ma na celu odtworzenie stanu pierwotnego poprzez wykonanie następujących prac:

- roboty ziemne,
- remont warstw konstrukcji oraz wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni jezdni,
- odtworzenie rowów przydrożnych
- wykonanie poboczy,
- remont przepustu.

#### **1.2. Podstawa opracowania**

Dokumentację projektową sporządzono w oparciu o następujące materiały:

- 1) Umowa Wykonawcy dokumentacji projektowej z Inwestorem,
- 2) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie,
- 3) Mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- 4) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, GDDP, Warszawa 1997r.,
- 5) Katalog szczegółów drogowych, ulic, placów i parków miejskich Warszawa 1987r.,
- 6) Uzgodnienia z Inwestorem,
- 7) Obowiązujące przepisy i normy,
- 8) Własne pomiary uzupełniające.

## 2 Stan istniejący

W stanie istniejącym przedmiotowa droga gminna posiada nawierzchnie asfaltową o szerokości ok. 5,0 – 5,3 m z obustronnymi poboczami gruntowymi. Droga przebiega przez tereny rolnicze, lasy oraz obszary miejscowości Myrcha i Stok Wiśniewski. W miejscowości Myrcha droga gminna krzyżuje się z drogą powiatową (skrzyżowanie zwykłe). W miejscowości Stok Wiśniewski zlokalizowane jest skrzyżowanie dróg gminnych typu rondo.

Odwodnienie drogi odbywa się do istniejących rowów przydrożnych, na pobocza oraz istniejących cieków wodnych. Pod koroną drogi gminnej zlokalizowane są dwa przepusty w km 0+653,40 oraz 0+701,50 z rur PP. Wlot i wylot przepustów zwieńczony jest betonowymi ściankami czołowymi. Zjazdy na drogi boczne posiadają nawierzchnię gruntową. W miejscowości Stok Wiśniewski bezpośrednio przy jezdni zlokalizowany jest chodnik z betonowej kostki brukowej o szerokości 1,50m. Chodnik oddzielony jest od jezdni krawężnikiem betonowym. Odprowadzenie wód opadowych odbywa się powierzchniowo do ścieków podchodnikowych oraz na pobocze. Droga gminna posiada oznakowanie pionowe, oraz bariery stalowe z obrębie przepustów.

Stan techniczny nawierzchni drogi oraz jej elementów pod wpływem wieloletniego użytkowania oraz brakiem generalnych remontów został nadwyreżony. Liczne ubytki, spękania siatkowe, poprzeczne oraz zaniżenia umożliwiają penetrację wody w konstrukcję jezdni powodując jej dalszą destrukcję oraz pogorszenie stanu technicznego.

W granicach pasa drogowego objętego opracowaniem występuje następujące uzbrojenie:

- wodociąg,
- sieć teletechniczna.

Wszystkie urządzenia zostały przedstawione na projekcie zagospodarowania terenu.

### 3 Rozwiązania projektowe

#### 3.1. Rozwiązania sytuacyjne

Remont drogi gminnej podzielono na dwa odcinki. Początek pierwszego odcinka przyjęto w km 0+000 (skrzyżowanie z drogą powiatową w m. Myrcha) natomiast koniec w km 1+333,60 (rondo w m. Stok Wiśniewski). Drugi odcinek zaczyna swój bieg od ronda w km 0+000, natomiast koniec opracowania przyjęto w km 0+250.

Projektowana trasa odcinka I przebiega w śladzie istniejącej nawierzchni jezdni. Od km 0+000 do km 1+163,40 projektowana szerokość jezdni wynosi 5,20m, od km 1+193,40 do 1+300 szerokość jezdni wynosi 5,0m. Remont jezdni polegać będzie na wykonaniu warstwy ścieralnej oraz warstwy wiążącej z betonu asfaltowego. Warstwę wyrównawczą zaprojektowano również z betonu asfaltowego, a w przypadku różnic wysokości większą niż 5 cm należy warstwę wyrównawczą wykonać z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm. Na jezdni zastosowano spadek daszkowy 2% oraz jednostronny o również o wartości 2%. Pobocza zaprojektowano z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm o szerokości 0,75m.

Istniejący przepust pod koroną drogi w km 0+701,50 należy obustronnie wydłużyć rurą PP SN8 o średnicy 500mm odcinkami o długości 1,0m. Rurę należy posadowić na ławie z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 0,25m. Istniejące ścianki czołowe należy rozebrać, a nowe wykonać z betonu C 25/30. Bariery stalowe zlokalizowane w km 0+653,40 oraz 0+701,50 należy zdemontować, a następnie ustawić uwzględniając zmianę niwelety jezdni.

Remont nawierzchni ronda w miejscowości Stok Wiśniewski należy wykonać zgodnie z załączonym w części rysunkowej planem warstwicowym. Zewnętrzna średnica ronda została dopasowana do istniejącego krawężnika obramowującego jezdnie i wynosi  $D_z=24,75\text{m}$ . Średnica wyspy centralnej wynosi  $D_w=10,50\text{m}$ . Promień wyokrąglenia krawędzi jezdni na wlocie i wylocie przedstawiono w części rysunkowej rys. 2.2. Wyspa centralna zostanie obramowana krawężnikiem wtopionym 15x22cm ze światłem 2cm.

Remont odcinka II od km 0+000 do km 0+250 obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5,0m. Krawędź jezdni po stronie lewej w miejscach zaniżonych należy rozebrać, a następnie odtworzyć poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych. W celu sprawnego odprowadzenia wód opadowych należy wykonać frezowanie korekcyjne na przepuszcach w km 0+135,50. Krawężniki zaniżone na zjazdach

należy rozebrać, a nowe ustawić ze światłem 2cm. Nawierzchnie zjazdów z betonowej kostki brukowej należy przełożyć. Szerokość pobocza na odc. II wynosi 0,75m.

### 3.2. Profil podłużny projektowanej drogi

Profile podłużne projektowanych odcinków dopasowano do rzędnych istniejących nawierzchni bitumicznej uwzględniając wykonanie wzmocnienia nowymi warstwami konstrukcyjnymi. Nadanie normowych spadków podłużnych i poprzecznych zapewni sprawne odprowadzenie wody.

Charakterystyczne punkty niwelety przedstawiono na rys. 3.1, 3.2.

Założy niwelety o różnicy spadków większych od 1% wyokrąglono łukami pionowymi.

Pomiary wysokościowe zostały wykonane w nawiązaniu do repera państwowego założonego na budynku mieszkalnym nr 43 w m. Stok Wiśniewski. Rzędna repera wynosi 154,999 m.

### 3.3. Projektowane konstrukcje

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano przyjmując kategorię ruchu KR1-2.

**Tab. 1. Remont jezdni odc. I, konstrukcja ronda**

Grubość warstwy [cm]	Nazwa warstwy	Material
4	warstwa ścieralna	AC 11 S 50/70
5	warstwa wiążąca	AC 16 W 50/70
~	warstwa wyrównawcza	AC 16 W 50/70 / mieszanka niezwiązana kruszywo łamane stab. mechanicznie (frakcja 0/31,5mm)

**Tab. 2. Konstrukcja poszerzenia jezdni odc. I**

<b>Grubość warstwy [cm]</b>	<b>Nazwa warstwy</b>	<b>Materiał</b>
4	warstwa ścieralna	AC 11 S 50/70
5	warstwa wiążąca	AC 16 W 50/70
20	podbudowa zasadnicza	mieszanka niezwiązana kruszywo łamane stab. mechanicznie (frakcja 0/31,5mm)
10	ulepszone podłoże	kruszywo naturalne stabil. cementem o Rm=2,5MPa

**Σ 39 cm**

**Tab. 3. Remont jezdni odc. II**

<b>Grubość warstwy [cm]</b>	<b>Nazwa warstwy</b>	<b>Materiał</b>
4	warstwa ścieralna	AC 11 S 50/70
~	warstwa wyrównawcza	AC 11 W 50/70

**Tab. 2. Konstrukcja poszerzenia jezdni odc. II**

<b>Grubość warstwy [cm]</b>	<b>Nazwa warstwy</b>	<b>Materiał</b>
4	warstwa ścieralna	AC 11 S 50/70
4	warstwa wiążąca	AC 11 W 50/70
20	podbudowa zasadnicza	mieszanka niezwiązana kruszywo łamane stab. mechanicznie (frakcja 0/31,5)
15	ulepszone podłoże	kruszywo naturalne stabil. cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$

Σ 43 cm

### 3.4. Odwodnienie

Po wykonaniu remontu drogi gminnej sposób odwodnienia nie ulegnie zmianie. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo do istniejących cieków wodnych, rowów przydrożnych oraz na pobocze.

### 3.5. Urządzenia obce

Nie przewiduje się przebudowy sieci uzbrojenia podziemnego.

W przypadku wystąpienia kolizji nieprzewidzianych w danym opracowaniu, należy zgłosić problem do Inwestora i Zarządcy danej sieci.

W wypadku wystąpienia niedopuszczalnego zmniejszenia przykrycia na mediach podziemnych Wykonawca robót drogowych ma obowiązek zgłosić ten fakt do właściciela sieci.

Wykonawca na etapie budowy, powinien zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty geodezyjne zlokalizowane w rejonie inwestycji. W przypadku zniszczenia, powinien odtworzyć punkt we własnym zakresie.

W czasie wykonywania robót drogowych istniejące zasuwki i hydranty wodociągowe należy chronić przed zniszczeniem oraz wyregulować do wymaganych wysokości.

### **3.6. Zieleń**

Realizacja przedmiotowej inwestycji wymagać będzie wycinki drzew oraz karczowania krzaków. Obowiązkiem inwestora jest pozyskanie stosownej decyzji zezwalającej na wycinkę.

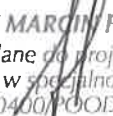
### **3.7. Roboty ziemne**

Objętości robót ziemnych obliczono na podstawie przekrojów poprzecznych i zostały zestawione w przedmiarze robót.

Siedlce 30.09.2017r.

## Oświadczenie

Oświadczam, na podstawie art.20, ust.4 ustawy Prawa Budowlanego z dnia 7 lipca 1994 r. (z późniejszymi zmianami), że projekt budowlany „**Remont drogi gminnej Stok Wiśniewski – Myrcha, gmina Wiśniew**”, został wykonany z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

  
mgr inż. **MAREK MARCIN FEDOROWICZ**  
Upr. budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
MAZ/0400/POOD/10

Sierpień 2017r.

# **ZAŁĄCZNIKI DO PRZEDMIARU**

### Tabela robót ziemnych

Lokalizacja	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odlegl.	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp	wykop	nasyp
	m2	m2	m2	m2		m	m3		m3	m3	m3	m3
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0+000,00	0,00	0,00										
0+015,00	0,10	0,20	0,05	0,10	15,00	0,75	1,50	0,75	0,00	0,75	0,00	0,75
0+034,40	0,13	0,12	0,12	0,16	19,40	2,23	3,10	2,23	0,00	0,87	0,00	1,62
0+057,70	0,16	0,01	0,15	0,07	23,30	3,38	1,51	1,51	1,86	0,00	0,24	0,00
0+084,60	0,02	0,12	0,09	0,07	26,90	2,42	1,75	1,75	0,67	0,00	0,91	0,00
0+109,60	0,12	0,06	0,07	0,09	25,00	1,75	2,25	1,75	0,00	0,50	0,41	0,00
0+134,30	0,00	0,15	0,06	0,11	24,70	1,48	2,59	1,48	0,00	1,11	0,00	0,70
0+163,60	0,23	0,14	0,12	0,15	29,30	3,37	4,25	3,37	0,00	0,88	0,00	1,58
0+190,20	0,08	0,17	0,16	0,16	26,60	4,12	4,12	4,12	0,00	0,00	0,00	1,58
0+219,40	0,01	0,07	0,05	0,12	29,20	1,31	3,50	1,31	0,00	2,19	0,00	3,77
0+247,20	0,00	0,14	0,01	0,11	27,80	0,14	2,92	0,14	0,00	2,78	0,00	6,55
0+277,40	0,00	0,15	0,00	0,15	30,20	0,00	4,38	0,00	0,00	4,38	0,00	10,93
0+306,90	0,02	0,09	0,01	0,12	29,50	0,30	3,54	0,30	0,00	3,25	0,00	14,17
0+343,70	0,00	0,23	0,01	0,16	36,80	0,37	5,89	0,37	0,00	5,52	0,00	19,69
0+366,70	0,00	0,17	0,00	0,20	23,00	0,00	4,60	0,00	0,00	4,60	0,00	24,29
0+389,70	0,00	0,16	0,00	0,17	23,00	0,00	3,80	0,00	0,00	3,80	0,00	28,09
0+415,40	0,00	0,14	0,00	0,15	25,70	0,00	3,86	0,00	0,00	3,86	0,00	31,94
0+445,40	0,00	0,28	0,00	0,21	30,00	0,00	6,30	0,00	0,00	6,30	0,00	38,24
0+474,10	0,00	0,16	0,00	0,22	28,70	0,00	6,31	0,00	0,00	6,31	0,00	44,56
0+505,20	0,00	0,08	0,00	0,12	31,10	0,00	3,73	0,00	0,00	3,73	0,00	48,29
0+536,40	0,11	0,03	0,06	0,06	31,20	1,72	1,72	1,72	0,00	0,00	0,00	48,29
0+566,90	0,01	0,06	0,06	0,05	30,50	1,83	1,37	1,37	0,46	0,00	0,00	47,83
0+597,70	0,00	0,37	0,01	0,22	30,80	0,15	6,62	0,15	0,00	6,47	0,00	54,30
0+626,90	0,00	0,23	0,00	0,30	29,20	0,00	8,76	0,00	0,00	8,76	0,00	63,06
0+653,40	0,05	0,06	0,03	0,15	26,50	0,66	3,84	0,66	0,00	3,18	0,00	66,24
0+679,20	0,06	0,34	0,06	0,20	25,80	1,42	5,16	1,42	0,00	3,74	0,00	69,98
0+701,50	0,08	0,12	0,07	0,23	22,30	1,56	5,13	1,56	0,00	3,57	0,00	73,55
0+724,70	0,00	0,59	0,04	0,36	23,20	0,93	8,24	0,93	0,00	7,31	0,00	80,85
0+745,10	0,01	0,01	0,01	0,30	20,40	0,10	6,12	0,10	0,00	6,02	0,00	86,87
0+770,40	0,06	0,01	0,04	0,01	25,30	0,89	0,25	0,25	0,63	0,00	0,00	86,24
0+785,40	0,01	0,09	0,04	0,05	15,00	0,53	0,75	0,53	0,00	0,23	0,00	86,47
0+806,60	0,05	0,44	0,03	0,27	21,20	0,64	5,62	0,64	0,00	4,98	0,00	91,45
0+835,80	0,15	0,36	0,10	0,40	29,20	2,92	11,68	2,92	0,00	8,76	0,00	100,21
0+864,30	0,18	0,37	0,17	0,37	28,50	4,70	10,40	4,70	0,00	5,70	0,00	105,91
0+894,50	0,22	0,28	0,20	0,33	30,20	6,04	9,82	6,04	0,00	3,78	0,00	109,68
0+924,10	0,46	0,14	0,34	0,21	29,60	10,06	6,22	6,22	3,85	0,00	0,00	105,83
0+958,70	0,26	0,49	0,36	0,32	34,60	12,46	10,90	10,90	1,56	0,00	0,00	104,28
0+989,80	0,28	0,58	0,27	0,54	31,10	8,40	16,64	8,40	0,00	8,24	0,00	112,52
1+019,60	0,28	0,23	0,28	0,41	29,80	8,34	12,07	8,34	0,00	3,73	0,00	116,24
1+052,60	0,24	0,29	0,26	0,26	33,00	8,58	8,58	8,58	0,00	0,00	0,00	116,24
1+083,80	0,41	0,13	0,33	0,21	31,20	10,14	6,55	6,55	3,59	0,00	0,00	112,66
1+114,60	0,05	0,19	0,23	0,16	30,80	7,08	4,93	4,93	2,16	0,00	0,00	110,50
1+144,40	0,12	0,09	0,09	0,14	29,80	2,53	4,17	2,53	0,00	1,64	0,00	112,14
1+172,60	0,09	0,28	0,11	0,19	28,20	2,96	5,22	2,96	0,00	2,26	0,00	114,39
1+199,70	0,08	0,24	0,09	0,26	27,10	2,30	7,05	2,30	0,00	4,74	0,00	119,14
1+224,80	0,01	0,17	0,05	0,21	25,10	1,13	5,15	1,13	0,00	4,02	0,00	123,15
1+251,20	0,17	0,20	0,09	0,19	26,40	2,38	4,88	2,38	0,00	2,51	0,00	125,66
1+279,70	0,32	0,01	0,25	0,11	28,50	6,98	2,99	2,99	3,99	0,00	0,00	121,67
1+307,00	0,31	0,03	0,32	0,02	27,30	8,60	0,55	0,55	8,05	0,00	0,00	113,62
1+313,70	0,01	0,01	0,16	0,02	6,70	1,07	0,13	0,13	0,94	0,00	0,00	112,68

**Tabela robót ziemnych**

Lokalizacja	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odlegl.	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp	wykop	nasyp
	m2	m2	m2	m2		m3	m3		m3	m3	m3	m3
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0+000,00	0,00	0,00										
0+031,25	0,05	0,00	0,03	0,00	31,25	0,78	0,00	0,00	0,78	0,00	0,78	0,00
0+068,30	0,22	0,01	0,14	0,01	37,05	5,00	0,19	0,19	4,82	0,00	5,60	0,00
0+087,60	0,19	0,01	0,21	0,01	19,30	3,96	0,19	0,19	3,76	0,00	9,36	0,00
0+114,10	0,19	0,01	0,19	0,01	26,50	5,04	0,27	0,27	4,77	0,00	14,13	0,00
0+135,95	0,00	0,00	0,10	0,01	21,85	2,08	0,11	0,11	1,97	0,00	16,10	0,00
0+165,10	0,18	0,13	0,09	0,07	29,15	2,62	1,89	1,89	0,73	0,00	16,83	0,00
0+192,80	0,19	0,04	0,19	0,09	27,70	5,12	2,35	2,35	2,77	0,00	19,60	0,00
0+204,10	0,18	0,04	0,19	0,04	11,30	2,09	0,45	0,45	1,64	0,00	21,23	0,00
0+225,60	0,25	0,07	0,22	0,06	21,50	4,62	1,18	1,18	3,44	0,00	24,67	0,00
0+250,00	0,08	0,01	0,17	0,04	24,40	4,03	0,98	0,98	3,05	0,00	27,72	0,00
					SUMA:	35,34	7,61	7,61	27,73	0,00		
						A	B	C	D	E	F	G
SPR A-B=D-E= F 35,34 - 7,61 = 27,73 - 0,00 = 27,72												
SPR A-D=B-E=C 35,34 - 27,73 = 7,61 - 0,00 = 7,61												

TABELA WYRÓWNANIA Z MIESZANKI 0/31,5MM

Kilometraż	Odległość	Powierzchnia	Średnia powierzchnia	Objętość [m <sup>3</sup> ]
0+000,00		0,00		
0+015,00	15,00	0,75	0,38	5,63
0+034,40	19,40	0,38	0,57	10,96
0+057,70	23,30	0,00	0,19	4,43
0+084,60	26,90	0,00	0,00	0,00
0+109,60	25,00	0,00	0,00	0,00
0+134,30	24,70	0,00	0,00	0,00
0+163,60	29,30	0,34	0,17	4,98
0+190,20	26,60	0,45	0,40	10,51
0+219,40	29,20	0,00	0,23	6,57
0+247,20	27,80	0,31	0,16	4,31
0+277,40	30,20	0,47	0,39	11,78
0+306,90	29,50	0,00	0,24	6,93
0+343,70	36,80	0,19	0,10	3,50
0+366,70	23,00	0,52	0,36	8,17
0+389,70	23,00	0,00	0,26	5,98
0+415,40	25,70	0,00	0,00	0,00
0+445,40	30,00	0,00	0,00	0,00
0+474,10	28,70	0,40	0,20	5,74
0+505,20	31,10	0,00	0,20	6,22
0+536,40	31,20	0,00	0,00	0,00
0+566,90	30,50	0,00	0,00	0,00
0+597,70	30,80	0,72	0,36	11,09
0+626,90	29,20	0,27	0,50	14,45
0+653,40	26,50	0,62	0,45	11,79
0+679,20	25,80	0,45	0,54	13,80
0+701,50	22,30	0,87	0,66	14,72
0+724,70	23,20	1,39	1,13	26,22
0+745,10	20,40	0,00	0,70	14,18
0+770,40	25,30	0,00	0,00	0,00
0+785,40	15,00	0,00	0,00	0,00
0+806,60	21,20	0,69	0,35	7,31
0+835,80	29,20	0,00	0,35	10,07
0+864,30	28,50	0,51	0,26	7,27
0+894,50	30,20	0,32	0,42	12,53
0+924,10	29,60	0,00	0,16	4,74
0+958,70	34,60	0,43	0,22	7,44
0+989,80	31,10	0,38	0,41	12,60
1+019,60	29,80	0,38	0,38	11,32
1+052,60	33,00	0,60	0,49	16,17
1+083,80	31,20	0,00	0,30	9,36
1+114,60	30,80	0,35	0,18	5,39
1+144,40	29,80	0,00	0,18	5,22
1+172,60	28,20	0,00	0,00	0,00
1+199,70	27,10	0,00	0,00	0,00
1+224,80	25,10	0,00	0,00	0,00
1+251,20	26,40	0,00	0,00	0,00
1+279,70	28,50	0,00	0,00	0,00
1+307,00	27,30	0,00	0,00	0,00
1+313,70	6,70	0,00	0,00	0,00
RAZEM:				311,36

TABELA WYRÓWNANIA Z AC 16 W 50/70

Kilometraż	Odległość	Powierzchnia	Średnia powierzchnia	Objętość [m <sup>3</sup> ]
0+000,00		0,00		
0+015,00	15,00	0,00	0,00	0,00
0+034,40	19,40	0,00	0,00	0,00
0+057,70	23,30	0,04	0,02	0,47
0+084,60	26,90	0,03	0,04	0,94
0+109,60	25,00	0,20	0,12	2,88
0+134,30	24,70	0,22	0,21	5,19
0+163,60	29,30	0,04	0,13	3,81
0+190,20	26,60	0,00	0,02	0,53
0+219,40	29,20	0,20	0,10	2,92
0+247,20	27,80	0,06	0,13	3,61
0+277,40	30,20	0,00	0,03	0,91
0+306,90	29,50	0,09	0,05	1,33
0+343,70	36,80	0,17	0,13	4,78
0+366,70	23,00	0,00	0,09	1,96
0+389,70	23,00	0,16	0,08	1,84
0+415,40	25,70	0,29	0,23	5,78
0+445,40	30,00	0,13	0,21	6,30
0+474,10	28,70	0,00	0,07	1,87
0+505,20	31,10	0,11	0,06	1,71
0+536,40	31,20	0,06	0,09	2,65
0+566,90	30,50	0,07	0,07	1,98
0+597,70	30,80	0,00	0,04	1,08
0+626,90	29,20	0,04	0,02	0,58
0+653,40	26,50	0,00	0,02	0,53
0+679,20	25,80	0,00	0,00	0,00
0+701,50	22,30	0,00	0,00	0,00
0+724,70	23,20	0,00	0,00	0,00
0+745,10	20,40	0,02	0,01	0,20
0+770,40	25,30	0,12	0,07	1,77
0+785,40	15,00	0,12	0,12	1,80
0+806,60	21,20	0,00	0,06	1,27
0+835,80	29,20	0,12	0,06	1,75
0+864,30	28,50	0,00	0,06	1,71
0+894,50	30,20	0,08	0,04	1,21
0+924,10	29,60	0,09	0,09	2,52
0+958,70	34,60	0,00	0,05	1,56
0+989,80	31,10	0,00	0,00	0,00
1+019,60	29,80	0,00	0,00	0,00
1+052,60	33,00	0,00	0,00	0,00
1+083,80	31,20	0,19	0,10	2,96
1+114,60	30,80	0,00	0,10	2,93
1+144,40	29,80	0,08	0,04	1,19
1+172,60	28,20	0,15	0,12	3,24
1+199,70	27,10	0,09	0,12	3,25
1+224,80	25,10	0,07	0,08	2,01
1+251,20	26,40	0,14	0,11	2,77
1+279,70	28,50	0,03	0,09	2,42
1+307,00	27,30	0,02	0,03	0,68
1+313,70	6,70	0,00	0,01	0,07
RAZEM:				88,96

$$88,96 \cdot 2,5 = 222,40 \text{ Mg}$$

**TABELA WYRÓWNANIA Z AC 11 W 50/70**

Kilometraż	Odległość	Powierzchnia	Średnia powierzchnia	Objętość [m³]
0+000,00		0,00		
0+031,25	31,25	0,12	0,06	1,88
0+068,30	37,05	0,08	0,10	3,71
0+087,60	19,30	0,23	0,16	2,99
0+114,10	26,50	0,29	0,26	6,89
0+135,95	21,85	0,02	0,16	3,39
0+165,10	29,15	0,15	0,09	2,48
0+192,80	27,70	0,11	0,13	3,60
0+204,10	11,30	0,16	0,14	1,53
0+225,60	21,50	0,15	0,16	3,33
0+250,00	24,40	0,00	0,08	1,83
			<b>RAZEM:</b>	<b>31,62</b>

$$31,62 * 2,5 = 79,0 \text{ Mg}$$

**TABELA POSZERZEŃ JEZDNI - PODBUDOWA**

Kilometraż	Odległość	Poszerzenie		Poszerzenie razem	Średnia poszerzenia	Powierzchnia
		Strona lewa	Strona prawa			
0+000,00		0,00	0,00	0,00		
0+015,00	15,00	0,45	0,00	0,45	0,23	3,38
0+034,40	19,40	0,45	0,00	0,45	0,45	8,73
0+057,70	23,30	0,45	0,00	0,45	0,45	10,49
0+084,60	26,90	0,40	0,00	0,40	0,43	11,43
0+109,60	25,00	0,45	0,00	0,45	0,43	10,63
0+134,30	24,70	0,00	0,00	0,00	0,23	5,56
0+163,60	29,30	0,00	0,40	0,40	0,20	5,86
0+190,20	26,60	0,00	0,40	0,40	0,40	10,64
0+219,40	29,20	0,00	0,00	0,00	0,20	5,84
0+247,20	27,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+277,40	30,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+306,90	29,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+343,70	36,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+366,70	23,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+389,70	23,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+415,40	25,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+445,40	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+474,10	28,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+505,20	31,10	0,45	0,00	0,45	0,23	7,00
0+536,40	31,20	0,40	0,00	0,40	0,43	13,26
0+566,90	30,50	0,00	0,00	0,00	0,20	6,10
0+597,70	30,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+626,90	29,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+653,40	26,50	0,30	0,00	0,30	0,15	3,98
0+679,20	25,80	0,00	0,40	0,40	0,35	9,03
0+701,50	22,30	0,00	0,35	0,35	0,38	8,36
0+724,70	23,20	0,40	0,00	0,40	0,38	8,70
0+745,10	20,40	0,00	0,00	0,00	0,20	4,08
0+770,40	25,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+785,40	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+806,60	21,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+835,80	29,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+864,30	28,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+894,50	30,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+924,10	29,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+958,70	34,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+989,80	31,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1+019,60	29,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1+052,60	33,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1+083,80	31,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1+114,60	30,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1+144,40	29,80	0,50	0,00	0,50	0,25	7,45
1+172,60	28,20	0,47	0,00	0,47	0,49	13,68
1+199,70	27,10	0,45	0,00	0,45	0,46	12,47
1+224,80	25,10	0,00	0,00	0,00	0,23	5,65
1+251,20	26,40	0,00	0,45	0,45	0,23	5,94
1+279,70	28,50	0,40	0,45	0,85	0,65	18,53
1+307,00	27,30	0,00	0,55	0,55	0,70	19,11
1+313,70	6,70	0,00	0,00	0,00	0,28	1,84
<b>RAZEM:</b>						<b>217,71</b>

### ODCINEK II 0+000 - 0+250

**TABELA POSZERZEŃ JEZDNI - Kruszywo naturalne stabil. cem. Rm=2,5 MPa**

Kilometraż	Odległość	Poszerzenie		Poszerzenie razem	Średnia poszerzenia	Powierzchnia
		Strona lewa	Strona prawa			
0+000,00		0,00	0,00	0,00		
0+031,25	31,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+068,30	37,05	0,55	0,00	0,55	0,28	10,19
0+087,60	19,30	0,55	0,00	0,55	0,55	10,62
0+114,10	26,50	0,60	0,00	0,60	0,58	15,24
0+135,95	21,85	0,00	0,00	0,00	0,30	6,56
0+165,10	29,15	0,70	0,00	0,70	0,35	10,20
0+192,80	27,70	0,55	0,00	0,55	0,63	17,31
0+204,10	11,30	0,60	0,00	0,60	0,58	6,50
0+225,60	21,50	0,60	0,00	0,60	0,60	12,90
0+250,00	24,40	0,00	0,00	0,00	0,30	7,32
RAZEM:						96,83

**TABELA POSZERZEŃ JEZDNI - Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm**


Kilometraż	Odległość	Poszerzenie		Poszerzenie razem	Średnia poszerzenia	Powierzchnia
		Strona lewa	Strona prawa			
0+000,00		0,00	0,00	0,00		
0+031,25	31,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+068,30	37,05	0,45	0,00	0,45	0,23	8,34
0+087,60	19,30	0,45	0,00	0,45	0,45	8,69
0+114,10	26,50	0,50	0,00	0,50	0,48	12,59
0+135,95	21,85	0,00	0,00	0,00	0,25	5,46
0+165,10	29,15	0,60	0,00	0,60	0,30	8,75
0+192,80	27,70	0,45	0,00	0,45	0,53	14,54
0+204,10	11,30	0,50	0,00	0,50	0,48	5,37
0+225,60	21,50	0,50	0,00	0,50	0,50	10,75
0+250,00	24,40	0,00	0,00	0,00	0,25	6,10
RAZEM:						80,58

**TABELA POSZERZEŃ JEZDNI - Warstwa wiążąca gr. 4cm AC 11 W 50/70**

Kilometraż	Odległość	Poszerzenie		Poszerzenie razem	Średnia poszerzenia	Powierzchnia
		Strona lewa	Strona prawa			
0+000,00		0,00	0,00	0,00		
0+031,25	31,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+068,30	37,05	0,25	0,00	0,25	0,13	4,63
0+087,60	19,30	0,25	0,00	0,25	0,25	4,83
0+114,10	26,50	0,30	0,00	0,30	0,28	7,29
0+135,95	21,85	0,00	0,00	0,00	0,15	3,28
0+165,10	29,15	0,40	0,00	0,40	0,20	5,83
0+192,80	27,70	0,25	0,00	0,25	0,33	9,00
0+204,10	11,30	0,30	0,00	0,30	0,28	3,11
0+225,60	21,50	0,30	0,00	0,30	0,30	6,45
0+250,00	24,40	0,00	0,00	0,00	0,15	3,66
RAZEM:						48,07

# CZĘŚĆ RYSUNKOWA

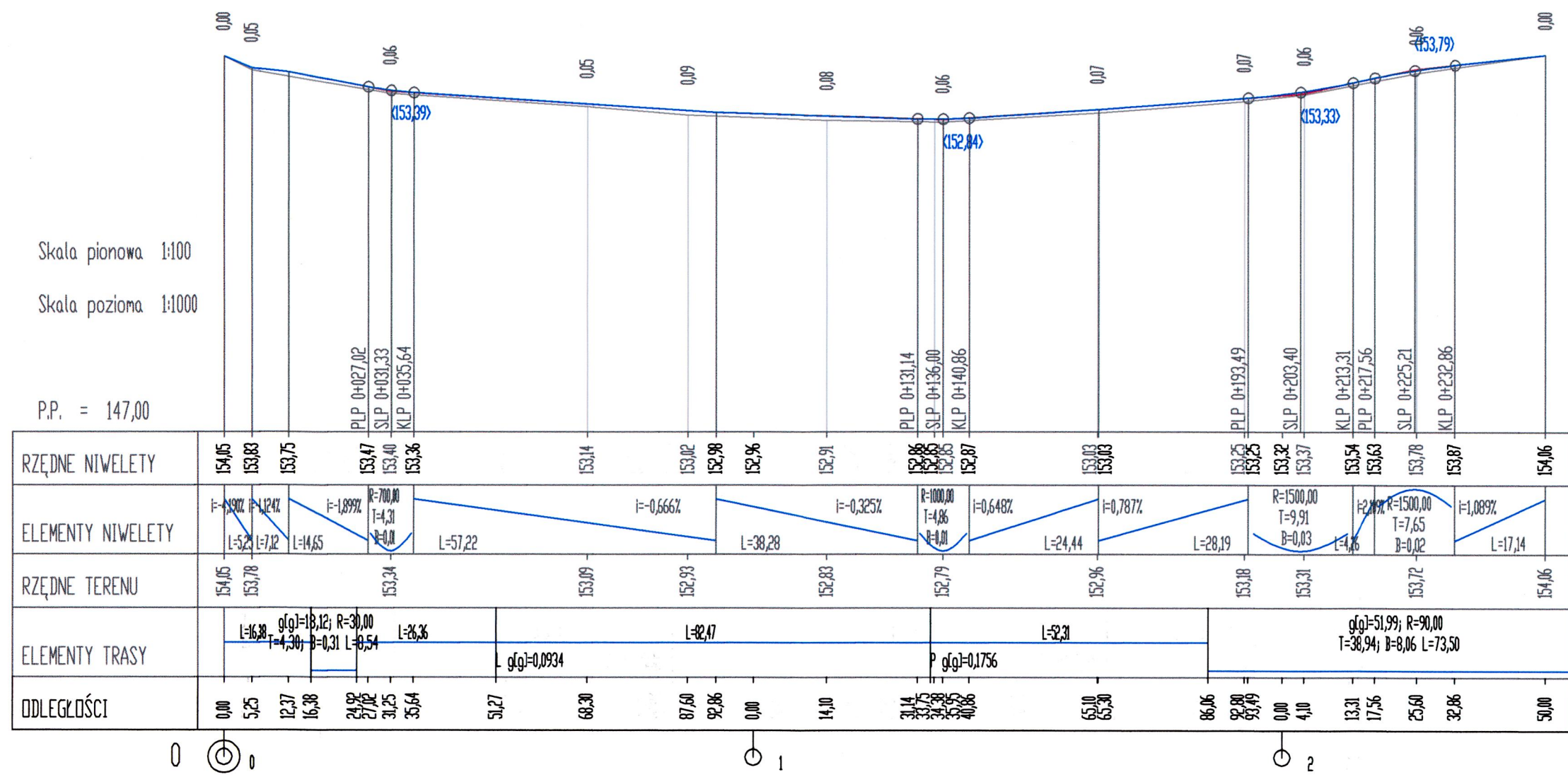


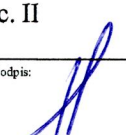
Inwestor: <b>Gmina Wiśniew, ul. Siedlecka 13 08-112 Wiśniew</b>	
Temat: <b>Remont drogi gminnej Stok Wiśniewski - Myrcha</b>	
Stadium: <b>Projekt wykonawczy</b>	
Tytuł rysunku: <b>PLAN ORIENTACYJNY</b>	
Rys. 1	
Skala: <b>1:10000</b>	
Projektant: <b>BRANŻA DROGOWA mgr inż. Marek Fedorowicz MAZ0400/POOD/10</b>	Podpis: 
Data: <b>Sierpień 2017</b>	



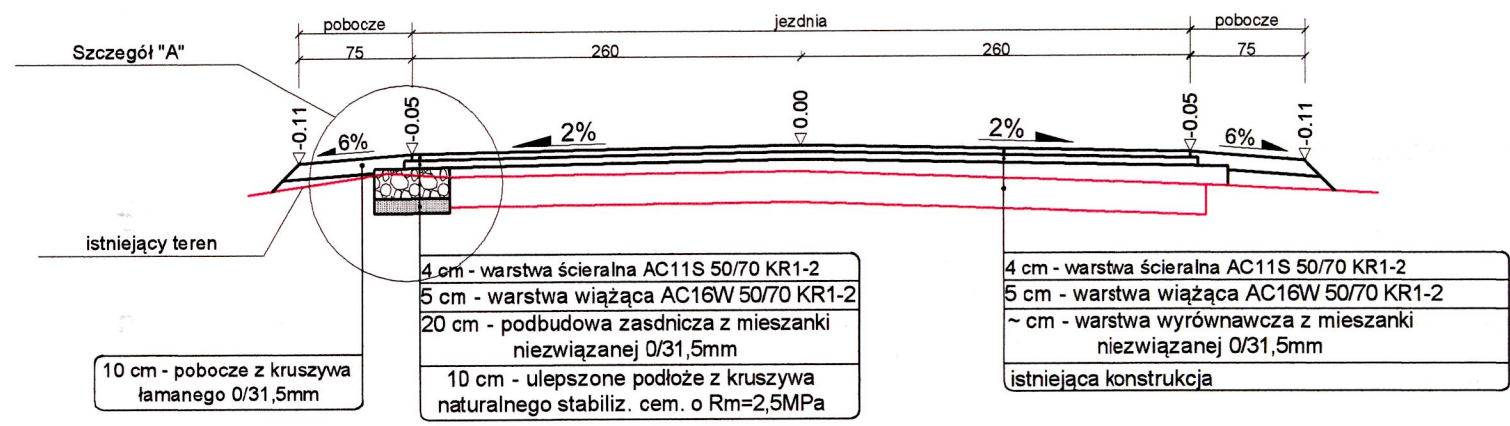




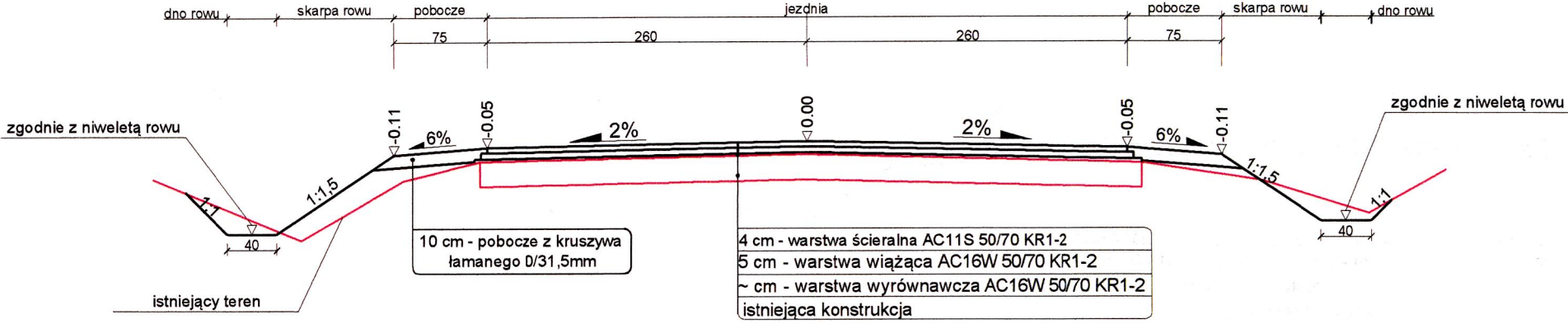


Inwestor: Gmina Wiśniew, ul. Siedlecka 13 08-112 Wiśniew	
Temat: Remont drogi gminnej Stok Wiśniewski - Myrcha	
Stadium: Projekt wykonawczy	
Tytuł rysunku: Profil podłużny odc. II	Rys. 3.2
Projektant: BRANŻA DROGOWA mgr inż. Marek Fedorowicz MAZ/0400/POOD/10	Podpis: 
Data: Sierpień 2017	Skala: 1:1000

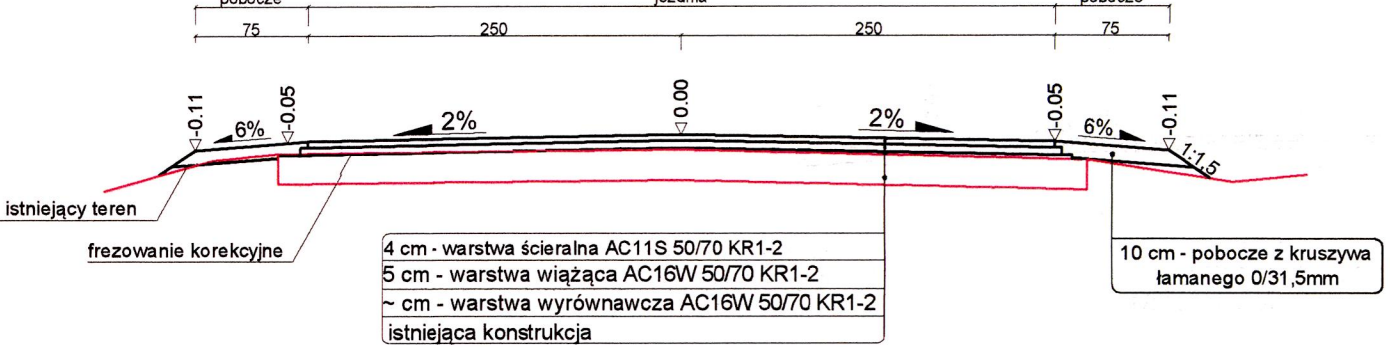
Przekrój normalny odc.I



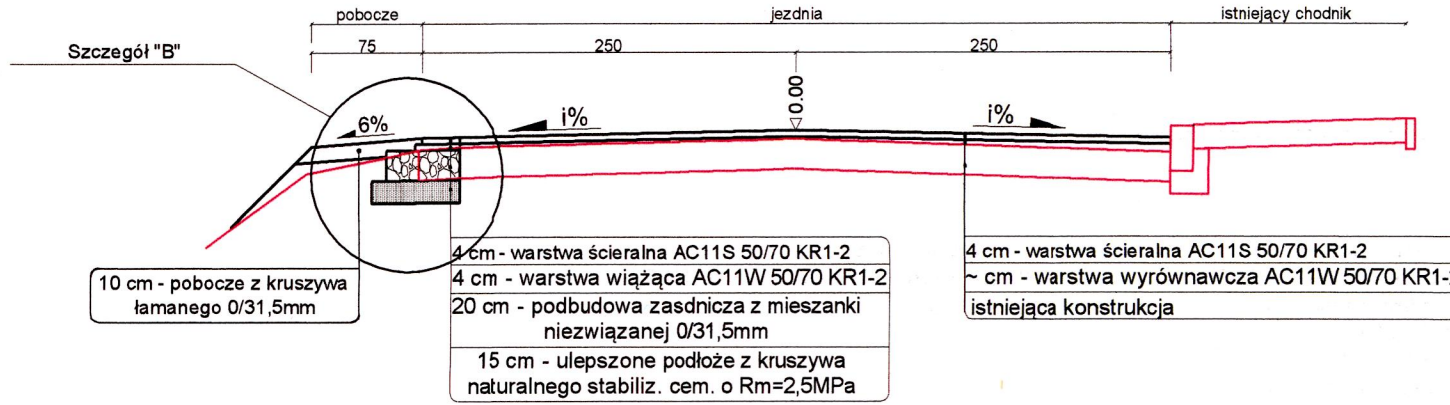
Przekrój normalny odc.I



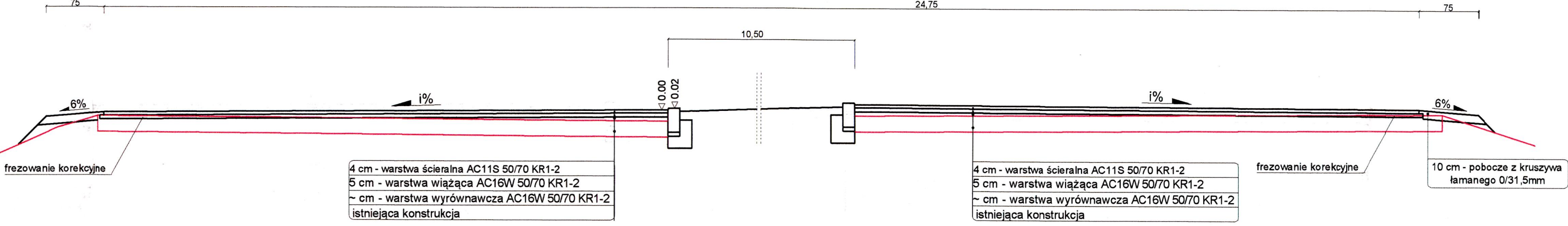
Przekrój normalny odc.I



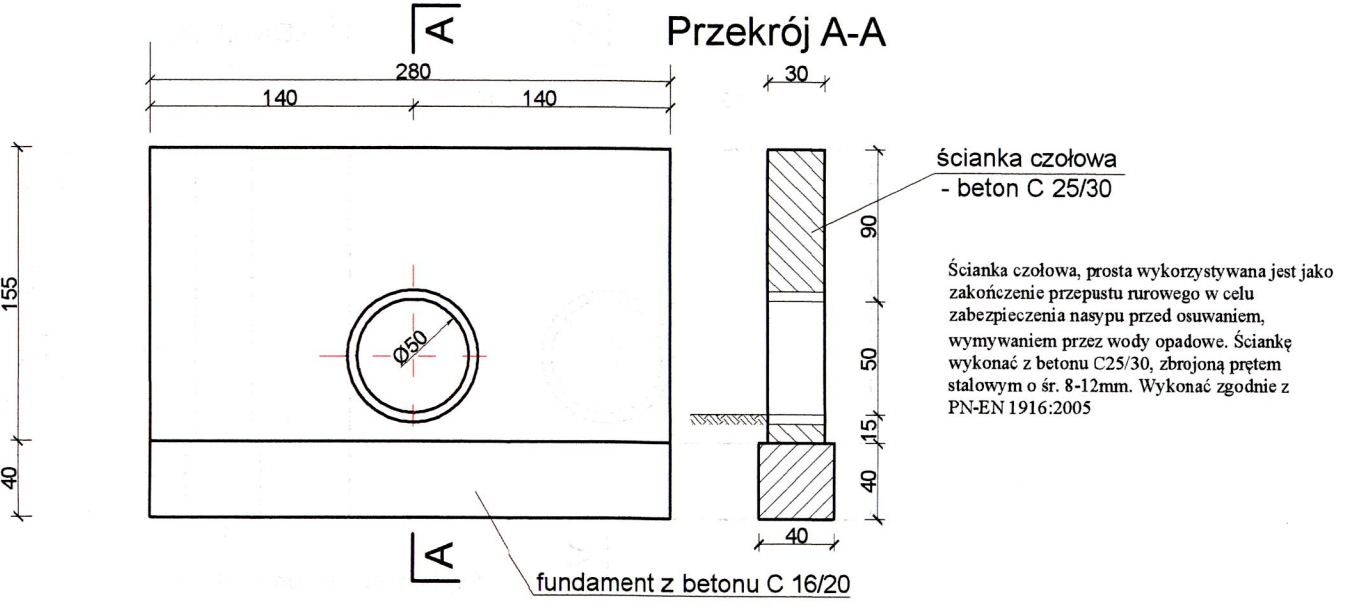
Przekrój normalny odc.II



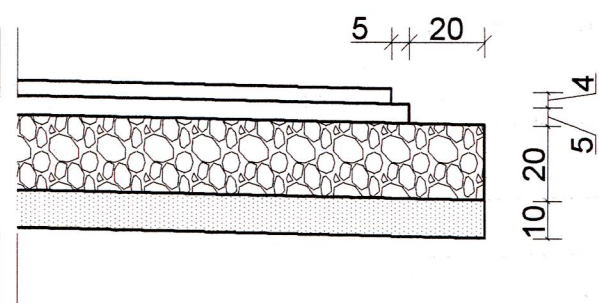
Przekrój normalny rondo



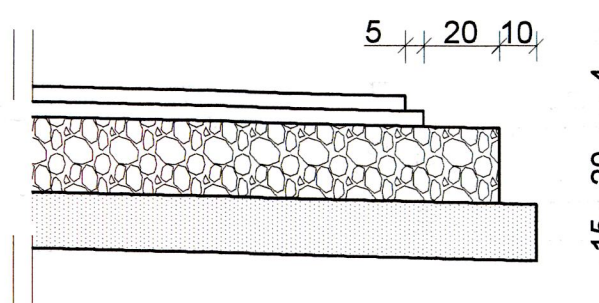
ŚCIANKA CZOŁOWA PRZEPUSTU



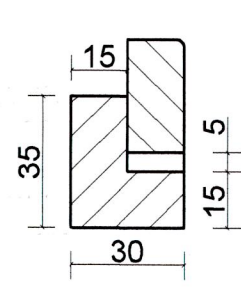
Szczegół "A"



Szczegół "B"



Szczegół "C"



Inwestor:	Gmina Wiśniew, ul. Siedlecka 13 08-112 Wiśniew
Temat:	Remont drogi gminnej Stok Wiśniewski - Mycha
Stadium:	Projekt wykonawczy
Tytuł rysunku:	PRZESKROJE NORMALNE SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
Projektant:	BRANŻA DROGOWA mgr inż. Marek Podgórski MAZ/0400/POD/10
Podpis:	
Data:	Sierpień 2017
Rys. 4	Skala: 1:50