


Jednostka projektowa:



Mariusz Duma, Śmiary 14,
08-112 Wiśniew, tel. 513970146
e-mail: mariusz_duma@o2.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu	„REMONT DROGI GMINNEJ STOK WIŚNIEWSKI - MYRCHA, GMINA WIŚNIEW”			
Nazwa i adres Zamawiającego	Wójt Gminy Wiśniew ul. Siedlecka 13 08-112 Wiśniew			
Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Mariusz Duma	projektant	Drogowa	MAZ/0394/POOD/11	

Wiśniew, 22 sierpień 2022

Nr egz

Spis treści:

Część opisowa

1 . PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2 . PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3 . ZAMAWIAJĄCY.....	4
4 . STAN ISTNIEJĄCY.....	4
5 . PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA.....	5
6 . OZNAKOWANIE PIONOWE.....	5
7 . OZNAKOWANIE POZIOME.....	6
8 . URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.....	6
9 . TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	6

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	rys. 1	- skala 1:10 000
2. Plan oznakowania	rys. 2.1–2.2	- skala 1:500

I. Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z remontem drogi gminnej nr 361105W, na odcinku Myrcha – Stok Wiśniewski. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, na terenie powiatu siedleckiego w gminie Wiśniew, miejscowość Myrcha i Stok Wiśniewski.

Niniejsze opracowanie jest aktualizacją projektu stałej organizacji ruchu z kwietnia 2019, dla tej samej inwestycji, zatwierdzonego przez właściwego miejscowo zarządcę ruchu, tj. Starostwo Powiatowe w Siedlcach, a zmiany dotyczą istniejącego i projektowanego oznakowania pionowego.

2. Podstawa opracowania

1. Aktualny podkład mapowy.
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U.2021.0.2351).
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: [Dz.U.2021.0.1376](#) z późn. zm.).
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U.2021.0.450 z późniejszymi zmianami).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity : Dz.U.2016.0.124 z późn. zm.)
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity: [Dz.U.2019.0.2310](#)).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: [Dz.U. 2017 poz. 784](#)).
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity: [Dz.U. 2019 poz. 2311](#)) .
9. Inwentaryzacja rejonu objętego projektem.

10. Uzgodnienia z Zamawiającym.

3. Zamawiający

Zamawiającym dokumentację projektową rozbudowy drogi gminnej objętej niniejszym opracowaniem jest Wójt Gminy Wiśniew, ul. Siedlecka 13, 08-112 Wiśniew.

4. Stan istniejący

Odcinek drogi gminnej nr 361105W, objęty remontem, został podzielony na odcinki:

- odcinek I, pik od km 0+000 do km 1+333,60,
- odcinek II, pik od km 0+000 do km 0+250,00.

Odcinek I :

Początek remontu znajduje się na końcu wsi Myrcha, w miejscu skrzyżowania z drogą powiatową nr 3634W. Jest to skrzyżowanie typu T, gdzie drogą z pierwszeństwem przejazdu jest wspomniana droga powiatowa. Następnie przedmiotowa droga przebiega przez tereny rolne i leśne, aż do Stoku Wiśniewskiego. Droga ma tutaj nawierzchnie asfaltową o szerokości 5,2m z obustronnymi poboczami szerokości 0,75m. W obszarze zabudowanym wsi Stok Wiśniewski droga zwęża się do szerokości 5,0m, aż do skrzyżowania typu rondo z drogą gminną nr 361104W. Końcowy pikietaż odcinka w km 1+333,60 znajduje się w środku wyspy centralnej ronda.

Odcinek II :

Odcinek nr II bierze swój początek w środku wyspy centralnej ronda, następnie przebiega w kierunku skrzyżowania typu T z drogą gminną nr 361107W i dalej w głąb miejscowości Stok Wiśniewski, aż do pik. w km 0+250,00. Droga ma nawierzchnie asfaltową o szerokości 5,0m z obustronnymi poboczami szerokości 0,75m, za wyjątkiem odcinka między skrzyżowaniami, gdzie po stronie prawej występuje chodnik.

Charakterystyka ruchu

Na przedmiotowym odcinku drogi przeważa ruch lokalny związany z dojazdami do pól oraz codziennymi dojazdami mieszkańców do pobliskich ośrodków miejskich i handlowych. Pojawia się także ruch turystyczny, szczególnie w okresie letnim, związany z przebiegającym wzdłuż drogi szlakiem rowerowym. Występuje także komunikacja zbiorowa z przystankiem zlokalizowanym przy rondzie w Stoku

Wiśniewskim. Ruch pieszy jest na większości remontowanego odcinka bardzo mały, do małego w obszarze zabudowanym i odbywa się poboczami i chodnikiem.

Istniejące oznakowanie

W obszarze objętym opracowaniem nie występuje oznakowanie poziome. Oznakowanie pionowe występuje na całej długości remontowanego odcinka, jednak z uwagi na jego stan i lokalizację wymaga po części wymiany bądź przestawienia.

Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W obrębie istniejących przepustów pod remontowaną drogą występują bariery ochronne stalowe U-14a (odcinek I: km 0+653,40 i km 0+701,50; odcinek II: km 0+135,50) oraz ogrodzenia segmentowe dla pieszych U-12a (odcinek II: km 0+135,50).

5. Projektowane rozwiązania

Projektowane rozwiązania polegać będą na zmianie elementów istniejącego oznakowania pionowego i doprojektowaniu nowego oznakowania pionowego. Zmianie ulegnie oznakowanie w obszarze skrzyżowania DG 361105W z DP 3634W na końcu wsi Myrcha, polegające na wprowadzeniu znaków D-1 w ciągu drogi powiatowej. W obszarze zabudowanym wsi Stok Wiśniewski zostaną dodatkowo wprowadzone znaki w obrębie łuków poziomych o słabej widoczności, tj. na dojeździe do ronda od strony Myrchy i na skrzyżowaniu z DG 361107W.

6. Oznakowanie pionowe

Zgodnie z "Instrukcją o znakach drogowych pionowych" na drodze gminnej zastosowano znaki o wielkości „M” - małe, oprócz znaków A-7, które zastosowano o wielkości „S” - średnie. Na drodze powiatowej zastosowano znaki o wielkości „S” - średnie.

Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu „1”, za wyjątkiem znaków A-7, które należy wykonać z folii odblaskowej typu „2”.

Rozmieszczenie pionowych znaków drogowych pokazano planie oznakowania – rys. nr 2.1 – 2.2.

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich zamieszczania na drogach („DZ. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. ze zm.).

7. Oznakowanie poziome

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej nie posiada oznakowania poziomego. Niniejsza dokumentacja nie przewiduje wprowadzenia oznakowania poziomego.

8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, tj. bariery ochronne stalowe U-14a na odcinku nr I w km 0+653,40 i km 0+701,50, zostaną zdemontowane i ponownie ustawione z uwzględnieniem zmiany niwelety drogi.

9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

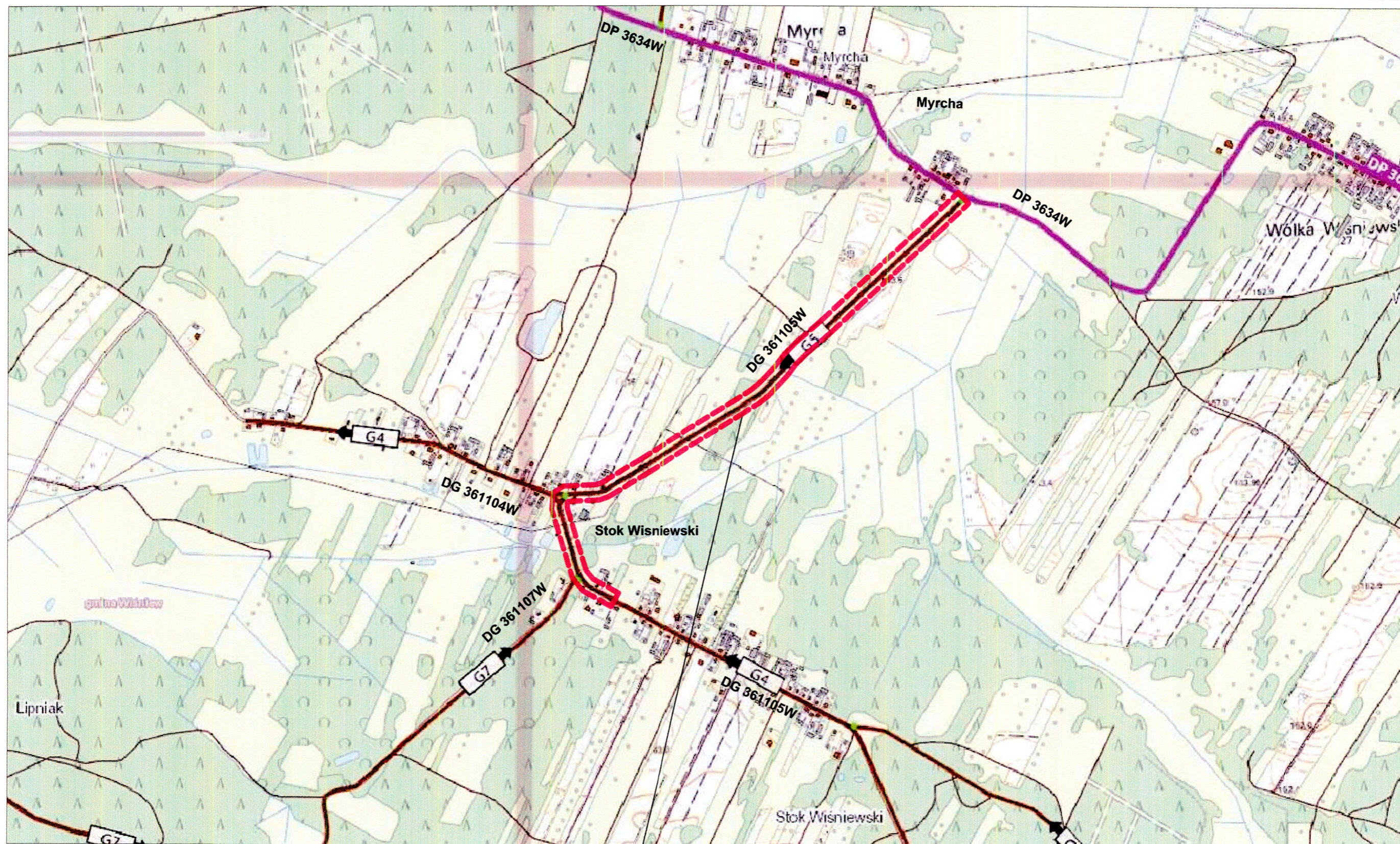
Przewidywany termin wprowadzenia niniejszej stałej organizacji ruchu: bezpośrednio po wykonaniu remontu drogi gminnej.

10. Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

<i>Rodzaj znaku</i>	<i>Wielkość</i>	<i>Ilość sztuk</i>
A-1	„M”	2
A-2	„M”	2
A-7	„S”	2
B-36	„M”	2
D-1	„S”	2
D-42	„M”	1
E-17a	-	1
T-25c	-	1
T-25a	-	1

opracował : mgr inż. *Mariusz Duma*

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

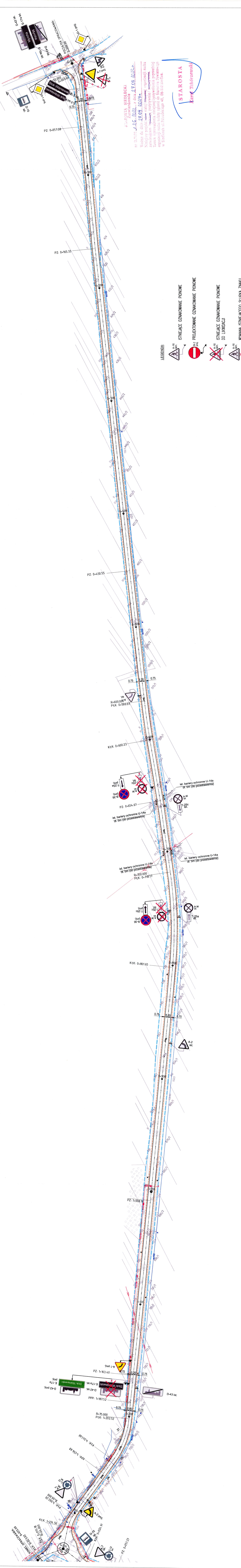


LOKALIZACJA OBSZARU OPRACOWANIA

DEPIN Mariusz Duma

Śmiary 14
08-112 Wiśniew
tel. 513970146

Nazwa i adres	„REMONT DROGI GMINNEJ STOK WIŚNIEWSKI - MYRCHA, GMINA WIŚNIEW”					Nr egz.
Tytuł rysunku:	DROGA ORIENTACJA				Skala:	1:10 000
Projektant:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	Nr rys.	1
	mgr inż. Mariusz Duma	MAZ/0175/POOD/11	drogowa	<i>Duma</i>	Data:	sierpień 2022

[illegible]

