

**Załącznik nr 1**  
**do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak:**  
**OŚ.6220.1.D.2026 z dnia 23.03.2026 r.**

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia**, o której mowa w art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.)

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 4514W na odcinku od km 0+986,00 do km 3+420,00 w miejscowości Sydół. Przebudowa drogi jest związana ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni, która wymaga wykonania pilnych robót drogowych, w celu poprawy parametrów techniczno- użytkowych drogi i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zakres inwestycji dla przedmiotowego odcinka drogi powiatowej nr 4514W obejmuje m.in.: roboty przygotowawcze i pomiarowe, roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni, wykonanie na części odcinka, przy krawędzi jezdni, za proj. krawężnikiem betonowym, prawostronnego i lewostronnego chodnika z kostki brukowej wraz z wykonaniem stref oczekiwania przed przejściem dla pieszych, wykonanie zjazdów do posesji z kostki brukowej oraz zjazdów z kruszywa łamanego, regulację wysokościową kostki brukowej w obrębie istn. zjazdów oraz dojeżdż do posesji do poziomu nawierzchni asfaltowej oraz projektowanego chodnika, wykonanie lokalnie, na początku i końcu odcinka, frezowania korekcyjnego jezdni drogi powiatowej na głębokość do 4cm;

- wykonanie przy krawędzi jezdni, na całym odcinku, po obu stronach nowej podbudowy składającej się z warstwy górnej z kruszywa łamanego, ułożenia na warstwie z BA, na całym odcinku, po obu stronach jezdni geosiatki (geokompozytu), wykonanie na istniejącej jezdni asfaltowej warstw: wyrównawczej, wiążącej ścieralnej z betonu asfaltowego, mechaniczne ścinanie istniejących zawyżonych poboczy ziemnych, wykonanie wzdłuż krawędzi jezdni asfaltowej poboczy ulepszonych kruszywem łamanym, wykonanie 2 rzędów ostrzegawczych płytek betonowych z wypustkami dla niewidomych po obu stronach projektowanych przejść dla pieszych, ustawienie w obrębie projektowanych przejść dla pieszych ulicznych lamp hybrydowych (wertykalne oświetlenie przejścia dla pieszych), usunięcie 11 szt. drzew kolidujących z przebudową drogi, wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego.

Do przebudowy drogi zostaną wykorzystane m.in.:

- woda wykorzystywana do budowy dróg w ilości 3000-3500 l będzie dowożona we własnym zakresie beczkowozami przez Wykonawcę robót,
- paliwo do pracy maszyn budowlanych w ilości około 2800-3000 litrów będzie tankowane do urządzeń na stacjach paliwowych lub na bazach Wykonawcy zlokalizowanymi poza terenem budowy.
- do wykonania w/w inwestycji wykorzystany zostanie na wykonanie warstw asfaltowych beton asfaltowy w ilości 5100 ton wyprodukowany w wytwórni mas bitumicznych poza placem budowy,
- na podbudowy, pobocza i zjazdy będzie wykorzystane kruszywo łamane 0-31,5mm w ilości 3800 ton dostarczone na budowę bezpośrednio przed wbudowaniem z kopalni kruszyw.
- na podbudowy, budowę zjazdów i chodników wykorzystany będzie piasek stabilizowany cementem dowieziony na plac budowy z betoniarni w ilości 2500m<sup>3</sup>
- do ustawienia krawężników i obrzeży betonowych wykorzystany będzie beton dowieziony na plac budowy z betoniarni w ilości 350m<sup>3</sup>
- na budowę chodnika będzie wykorzystany piasek w ilości 420 m<sup>3</sup> dostarczone na budowę

bezpośrednio przed wbudowaniem z kopalni piasku

- na budowę zostanie dowieziona galanteria betonowa od Producenta w następującej ilości: krawężniki betonowe - 2450mb, obrzeża betonowe 8x30cm- 2200mb, kostka brukowa-5195m<sup>2</sup>
- wszystkie materiały zastosowane do budowy drogi będą posiadały odpowiednie atesty i deklaracje zgodności, które zagwarantują ich wysoką jakość.

- zapotrzebowanie na w/w surowce to nie będzie przekraczało norm dla tego typu inwestycji i nie wpłynie na zasoby tych „surowców”.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r. poz. 13). Najbliższy obszar Natura 2000 zlokalizowany jest w odległości:

- około 5,7 km –obszar specjalnej ochrony ptaków Ostoja Kozienicka PLB140013,
- w odległości około 2,6 km – specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Zwolenki PLH140006.

Obecnie droga ta na całym odcinku przebiega przez teren oznakowany jako obszar zabudowany. W obecnie istniejącym pasie drogowym dla drogi poza utwardzonymi nawierzchniami występują zieleńce, krzewy oraz pojedyncze drzewa liściaste i iglaste. Istniejące zieleńce zostaną w obrębie prowadzonych robót uporządkowane. W związku z koniecznością poszerzenia jezdni do szerokości 5,5 m, wykonaniem normatywnych poboczy oraz budową drogi dla pieszych, zachodzi konieczność usunięcia 11 sztuk drzew, które będą kolidowały z inwestycją.

Inwestycja nie znajduje się ani w obszarze Natura 2000, ani w granicach korytarzy ekologicznych zapewniających spójność sieci Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP 405 Niecka Radomska, typ zbiornika: udokumentowany, kredowy Cr3 szczelinowy, porowo-szczelinowy, śr. głębokość zalegania zasobów 75 m. Powierzchnia zbiornika 2 925 km<sup>2</sup>.

Projektowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych o kodzie GW200087 o powierzchni 2 098,93 km<sup>2</sup>, zlokalizowanej w dorzeczu Wisły, w regionie wodnym Środkowej Wisły, RZGW w Warszawie,

Ocena JCWPd:

- stan chemiczny – dobry, stan ilościowy – dobry, stan JCWPd – dobry,

Rodzaj presji determinującej stan wód w obrębie danej JCWPd: chemiczna;

Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego: niezagrożona;

Cele środowiskowe dla JCWPd: Stan chemiczny: dobry stan chemiczny, Stan ilościowy: dobry stan ilościowy.

Teren przewidziany pod realizację planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicach Jednolitej Części Wód Powierzchniowych rzecznych JCWP Zwolenka o kodzie RW20001023729; Typ JCWP - PNp- potok lub strumień nizinny, piaszczysty.

Rzeczywista długość JCWP 106,57 km; Powierzchnia zlewni JCWP 229,88 km<sup>2</sup>. Obszar dorzecza Wisły, region wodny Środkowej Wisły, teren RZGW w Warszawie.

Status JCWP – NAT – naturalna część wód.

Ocena stanu na podstawie oceny stanu GIOŚ 2014-2019 i oceny eksperckiej (wg klasyfikacji obowiązującej od 1 stycznia 2022 r.):

Stan/potencjał ekologiczny – umiarkowany stan ekologiczny;

Wskaźniki determinujące stan/potencjał ekologiczny przewodność, azot ogólny, azot amonowy, azot azotanowy, fosfor fosforanowy (V); makrofity;

Stan chemiczny – brak danych;

Wskaźniki determinujące stan chemiczny: benzo(a)piren, związki tributyllocyny; nie dotyczy;

Stan(ogólny)- zły stan wód;

Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego – zagrożona.

JCWP nieprzeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi, JCWP przeznaczona do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych.

Cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianych jako wzbogacenie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszeniem jakości tych wód.

Cel środowiskowy:

Stan/potencjał ekologiczny; dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych;

Stan chemiczny - dla złagodzonych wskaźników (benzo(a)piren(w), związki tributyllocyny(w)) poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry.

Z uwagi na rodzaj, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko przewiduje się, iż realizacja i eksploatacja oraz likwidacja przedsięwzięcia nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych, oraz będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych, dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300).



**Z up. BURMISTRZA**  
*mgr inż. Agnieszka Dziadosz*  
Kierownik Referatu