

Znak: 6220.4.7.2025

Solec nad Wisłą, dnia 27.01.2026 r.

Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691 ze zm.) oraz art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.) a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Lipsku w sprawie ustalenia środowiskowych uwarunkowań na realizację przedsięwzięcia polegającego na **„Przebudowie drogi powiatowej nr 1928W Dziurków–Słuszczyn-Walentynów wraz z wykonaniem chodnika w miejscowości Słuszczyn”**

stwierdzam

1. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia „Przebudowa drogi powiatowej 1928W Dziurków-Słuszczyn-Walentynów wraz z wykonaniem chodnika w miejscowości Słuszczyn”.

2. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:

1. do wykonania robót budowlanych stosować wyłącznie sprawne technicznie maszyny i urządzenia, bez wycieków płynów eksploatacyjnych,
2. teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów wyrównać; zaplecze budowy wyposażać w system odprowadzania deszczówki,
3. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
4. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażać

- w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania,
5. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania,
 6. teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelin i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów, odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,
 7. wodę na teren inwestycji dowozić beczkowozem lub pobierać z sieci wodociągowej na warunkach gestora sieci,
 8. ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), systematycznie opróżnianych przez uprawnione podmioty,
 9. wody opadowe i roztopowe z terenu pasa drogowego odprowadzać powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do systemu przydrożnych rowów chłonno-odparowujących i przepustów pod zjazdami,
 10. wody opadowe i roztopowe z terenu chodnika dla pieszych, zjazdów oraz jezdni odprowadzać powierzchniowo poprzez sprowadzenie wód opadowych do krawędzi jezdni, a następnie do rowów drogowych,
 11. prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych,
 12. czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych obniżyć do minimum; wskazane jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym,
 13. roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
 14. wykopy zabezpieczyć przed gromadzeniem się wody opadowej i gruntowej, a w przypadku konieczności osuszania stosować metody o jak najmniejszej ingerencyjności w poziom wód gruntowych,

15. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekі wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych,
16. regularnie przeprowadzać prace mające na celu oczyszczanie i odmulanie rowów trawiastych,
17. ograniczyć do niezbędnego minimum stosowane środki do eliminacji zimowej śliskości nawierzchni, zgodnie z obowiązującymi normami oraz stosować środki o składzie chemicznym możliwie najmniej uciążliwym dla środowiska,
18. z uwagi na położenie terenu inwestycji w terenie chronionym (Obszar Chronionego Krajobrazu Solec nad Wisłą) dla zapewnienia osiągnięcia celów środowiskowych, na terenie tych obszarów, zapewnić utrzymanie lub przywrócenie właściwego stanu ochrony, przedmiotów ochrony-siedlisk przyrodniczych, w przypadku stwierdzenia ich występowania w rejonie przedsięwzięcia,
19. w przypadku naruszenia zakazów w stosunku do gatunków objętych ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, Inwestor zobowiązany jest wystąpić o uzyskanie zezwolenia wymaganego w zakresie odstępstwa od obowiązujących zakazów,
20. w miejscu wykopów, obniżen terenu i zastoisk z wodą, podczas budowy stosować zabezpieczenia, np. tymczasowe wygradzenia ochronne dla przeciwdziałania wtargnięciu zwierząt na plac budowy,
21. powstające wykopy odpowiednio zabezpieczyć przed spadaniem do nich zwierząt, dno wykopów każdorazowo sprawdzać pod kątem obecności drobnych zwierząt, a w przypadku ich stwierdzenia, ostrożnie wydobywać i przenosić w bezpieczne dla nich miejsca poza terenem budowy,
22. prace ziemne prowadzić po okresie rozrodczym zwierząt, tj. w okresie od połowy sierpnia do połowy października, dla umożliwienia zwierzętom znalezienia bezpiecznych miejsc,
23. prace związane z przygotowaniem miejsca inwestycji oraz prace związane z usuwaniem krzewów należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście

uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody,

24. podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt oraz sprawdzać dna wykopów pod kątem występowania drobnych zwierząt i w przypadku ich stwierdzenia, należy je ostrożnie wydostać i przenieść w dogodne miejsce poza obszar prac zgodnie z przepisami odrębnymi,
25. drzewa i krzewy nieprzeznaczone do usunięcia należy zabezpieczyć przed ich uszkodzeniem zgodnie ze sztuką ogrodniczą, a planowane prace ziemne w ich obrębie należy wykonywać ręcznie lub przy użyciu specjalnego sprzętu.

Uzasadnienie

W dniu 09.10.2025 r. wpłynął wniosek Inwestora: Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Lipsku, reprezentowanego przez pełnomocnika Panią Beatę Śmigas zam. ul. Leśna 11, 27-215 Wąchock, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 1928W Dziurków- Słuszczyn-Walentynów wraz z wykonaniem chodnika w miejscowości Słuszczyn”. Do wniosku zgodnie z art. 74 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz.1112 ze. zm.) dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Organ prowadzący postępowanie na podstawie przedstawionych dokumentów stwierdził, że planowane przedsięwzięcie wymienione w § 3 ust. 1 pkt. 62, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz., 1839 ze zm.) należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zatem dla wnioskowanego przedsięwzięcia zachodzi obowiązek uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia. Burmistrz Miasta i Gminy Solec nad Wisłą zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się osobiście z aktami sprawy. Żadna ze stron postępowania nie wniosła wniosków ani uwag do sprawy.

Dnia 23 października 2025 r. Burmistrz Miasta i Gminy Solec nad Wisłą działając na podstawie art. 61 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025r. poz. 1691 ze zm.) zawiadomił strony o wszczęciu postępowania. Pismem

z dnia 23 października 2025 r. zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.) organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział Spraw Terenowych w Radomiu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lipsku, oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz o ewentualne określenie zakresu raportu oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie z uwagi na konieczność szczegółowej analizy przedłożonej dokumentacji, pismem WOOŚ-I.4220.1380.2025.AK z dnia 3 listopada 2025 r. przedłużył termin wydania opinii do 12 grudnia 2025 r. Po dokonaniu szczegółowej analizy, postanowieniem WOOŚ-I.4220.1380.2025.AK.2 z dnia 26 listopada 2025 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1928W Dziurków- Słuszczyn-Walentynów wraz z wykonaniem chodnika w miejscowości Słuszczyn” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko, jednakże wskazał na konieczność określenia w decyzji środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, które zostały zawarte w sentencji niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lipsku w piśmie ZNS.9022.4.11.2025 z dnia 14 listopada 2025 r. stwierdził, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1928W Dziurków- Słuszczyn- Walentynów wraz z wykonaniem chodnika w miejscowości Słuszczyn” nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia ocen oddziaływania na środowisko i dlatego nie wymagane jest opracowanie raportu oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem WR.ZZŚ.4901.348.2025.AN z dnia 31 października 2025 r. wyraziło opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1928W Dziurków- Słuszczyn- Walentynów wraz z wykonaniem chodnika w miejscowości Słuszczyn”, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednakże wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, które zostały zawarte w sentencji decyzji.

W trakcie postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przeanalizowano zebrany w sprawie materiał

dowodowy pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko z uwzględnieniem kryteriów wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest przebudowa drogi powiatowej nr 1928 W Dziurków - Słuszczyń - Walentynów od km 3+485,00 do km 5+632,00, o dł. 2 147,00 mb wraz z wykonaniem chodnika. Początek zakresu opracowania przyjęto na końcu nowej nawierzchni bitumicznej przed skrzyżowaniem drogi projektowanej z drogą powiatową nr 1929 W relacji Słuszczyń - do drogi 1930 W, km 3+485,00. Koniec zakresu opracowania przyjęto przed skrzyżowaniem drogi projektowanej z drogą gminną nr 190634 W relacji Słuszczyń - Głina - Kolonia - Pawłowice w km 5+632,00. Celem inwestycji jest polepszenie bezpieczeństwa i warunków ruchu na omawianej drodze powiatowej. Istniejąca droga wymaga przebudowy ze względu na zbyt małą szerokość jezdni (4,00 - 5,10m) oraz zły stan nawierzchni. W ramach przebudowy wykonany zostanie lewostronny chodnik dla pieszych położony bezpośrednio przy krawędzi jezdni od km 3+584,00 do km 5+632,00. Zaprojektowano odwodnienie drogi za pomocą rowów przydrożnych, otwartych. Projektuje się przebudowę drogi powiatowej do klasy L od km 3+485,00 do km 5+632,00, dł. 2 147,00mb - o szerokości jezdni 5,50 m oraz wykonanie pobocza o szerokości 1,00m stabilizowanego kostką brukową betonową w km od 4+445,00 do km 5+632,00 strona prawa oraz przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1929 W strona lewa. Na pozostałym odcinku drogi objętej opracowaniem projektuje się wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 1,00 m stabilizowanego kruszywem kamiennym. W celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszych przewidziane jest wykonanie chodnika dla pieszych położony bezpośrednio przy krawędzi jezdni od km 3+584,00 do km 5+632,00. Przebieg i geometria projektowanego odcinka drogi publicznej powiatowej – klasy zbiorczej podyktowany został uwarunkowaniami miejscowymi. Szerokość projektowanego pasa drogowego zapewnia możliwość umieszczenia wszystkich elementów drogi i urządzeń z nią związanych, wynikających z funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych, przy uwzględnieniu potrzeby ochrony użytkowników dróg i terenu przyległego przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem.

2. Skala przedsięwzięcia.

- **Stan istniejący:** w chwili obecnej droga powiatowa nr 1928 W Dziurków-Słuszczyn - Walentynów od km 3+485,00 do km 5+632,00, długości 2 147,00 mb wymaga przebudowy ze względu na zbyt małą szerokość jezdni oraz zły stan nawierzchni. Istniejący odcinek drogi przewidziany do przebudowy posiada jezdnię o szerokości średnio 4,00 – 5,10 m, o nawierzchni bitumicznej. Nawierzchnia bitumiczna na odcinku objętym projektem jest w złym stanie technicznym. Jej wygląd jest zróżnicowany i niejednorodny. Na nawierzchni widoczne są ślady remontów cząstkowych. Lokalnie występują koleiny, spękania poprzeczne, podłużne oraz siatkowe. Krawędzie jezdni wykazują deformacje oraz obłupania. Na podstawie oceny wizualnej stwierdzono, że:

- jezdnia drogi powiatowej jest w niezadowalającym stanie technicznym,
- uszkodzenia jezdni stanowią głównie ubytki i wykruszenia materiału bitumicznego,
- wyczuwalny jest nieregularny profil podłużny i poprzeczny jezdni,
- bezpośrednie sąsiedztwo zwartej zabudowy mieszkaniowej stwarza zagrożenie bezpieczeństwa dla pieszych i kierowców,
- występują nieregularne spękania podłużne i poprzeczne.

Spadki podłużne drogi są zróżnicowane. Istniejąca nawierzchnia drogi uległa znacznej degradacji. Występują liczne uszkodzenia, a istniejący stan nie spełnia założeń i parametrów dla wymaganego obciążenia ruchu – KR-2. Istniejąca droga powiatowa na odcinku w kilometrażu jak wyżej ma różnorodny przekrój poprzeczny.

W chwili obecnej, na analizowanym terenie znaczący wpływ na klimat akustyczny ma stan nawierzchni. Spękania i wykruszenia nawierzchni powodują zwiększenie emitowanego hałasu oraz drgań wywoływanych przez poruszające się po drodze pojazdy. Brak płynności ruchu powoduje również nadmierną emisję zanieczyszczeń. Konieczność realizacji projektu determinuje stosunkowo niska drożność układu komunikacyjnego w ciągu drogi powiatowej nr 1928 W, zwłaszcza w obrębie terenu zabudowanego oraz niezadowalający stan techniczny nawierzchni istniejącej drogi, co skutkuje obniżeniem bezpieczeństwa ruchu.

Obecne rozwiązanie komunikacyjne nie zapewnia komfortu podróżowania, utrudnia pracę kierowcom, a przede wszystkim stwarza niebezpieczeństwo wobec zmotoryzowanych oraz pieszych uczestników ruchu. Parametry techniczne drogi znacznie odbiegają od wymagań normatywnych. Ruch drogowy pojazdów w terenie zabudowanym spotyka się z lokalnym ruchem pieszym i rowerowym, co obniża poziom bezpieczeństwa, powodując

bezpośrednie zagrożenie wystąpienia wypadku drogowego. Ponadto odbywający się tą trasą ruch pojazdów naraża mieszkańców na uciążliwości akustyczne oraz wibracje, jak również negatywnie oddziałuje na czystość powietrza. Należy zwrócić uwagę na bardzo istotny aspekt, którym jest zanieczyszczenie środowiska. Udział pojazdów dostawczych i ciężarowych w ogólnym potoku ruchu, a także obniżona w obrębie miejscowości płynność ruchu, wpływają niekorzystnie na stan powietrza atmosferycznego, oraz stają się przyczyną większej emisji hałasu. Stan istniejący wiąże się z negatywnym oddziaływaniem ruchu pojazdów na mieszkańców m.in. poprzez emisję spalin, drgania, hałas, wypadki i kolizje, utrudnienia związane z komunikacją lokalną.

- **Stan projektowany:** projektowana inwestycja ma na celu przede wszystkim podniesienie komfortu i jakości życia mieszkańców miejscowości Słuszczyn, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych, eliminację utrudnień w ruchu lokalnym, zwiększenie komfortu jazdy i skrócenie czasu jazdy na drodze powiatowej nr 1928 W oraz w szerszym ujęciu - polepszenie warunków ruchowych na drogach Powiatu Lipskiego.

3. Rodzaj i przewidywana ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

- **Ochrona powietrza (przed emisją spalin i pyłami).**

Faza realizacji.

Oddziaływanie inwestycji na stan czystości powietrza podczas prac inwestycyjnych będzie związane z poruszaniem się pojazdów mechanicznych (głównie samochodów ciężarowych i maszyn drogowych) wykorzystywanych podczas prac budowlanych. Wystąpi zatem emisja zanieczyszczeń do powietrza w związku ze spalaniem paliw oraz zwiększenie zapylenia. Wykorzystywane pojazdy do robót drogowych muszą spełniać warunki dopuszczenia do ruchu, a zatem będą spełniać wymagania w zakresie dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w wydalanych spalinach. Oddziaływanie to będzie mieć charakter okresowy i będzie dotyczyć tylko i wyłącznie etapu realizacji inwestycji (do czasu zakończenia prac budowlanych). Nie przewiduje się ponadnormatywnego wykorzystania maszyn i urządzeń emitujących spaliny. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania sprzętu i środków transportu na środowisko należy zadbać o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację.

Sprzęt wykorzystywany do robót powinien spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi, podane w przedmiotowych normach i rozporządzeniu. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone oraz eksploatowane na najwyższych obrotach, gdyż powoduje to zwiększenie emisji spalin.

Na etapie realizacji zadania będzie odbywał się transport i wbudowanie materiałów sypkich takich jak piasek, żwir, tłuczeń. Ładunki sypkie przewozi się luzem w związku z tym konieczne jest zabezpieczenie ładunku, aby w trakcie przewozu nie wydostawał się on poza skrzynię ładunkową. W tym celu stosuje się plandeki zasłaniające, mocowane do haków. Plandeka zabezpieczająca ochroni towar nie tylko przed niekontrolowanym wysypaniem się, ale zabezpieczy otoczenie przed emisją kurzu i pyłów. Podczas wbudowania materiałów sypkich, o których mowa wyżej wskazane jest zraszanie powierzchni kruszyw wodą, co zapobiegnie powstawaniu kurzu i pyłów, a także polepszy i skróci czas zagęszczania wbudowanego materiału w warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi.

Ograniczenie oddziaływania przedsięwzięcia w zakresie powietrza atmosferycznego na etapie robót budowlanych zostanie osiągnięte poprzez zastosowanie poniższych rozwiązań:

- magazynowanie materiałów sypkich w miejscach osłoniętych przed wiatrem,
- ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy,
- zapewnienie efektywnych dojazdów na teren budowy.

Działania wyszczególnione powyżej są istotne zwłaszcza w rejonie występowania zabudowy mieszkaniowej lub miejsc stałego lub okresowego przebywania ludzi.

Faza eksploatacji.

W fazie eksploatacji zanieczyszczeniami charakterystycznymi dla komunikacji samochodowej są:

- tlenki azotu z dominacją dwutlenku azotu (NO_2), powstające podczas spalania paliw w silnikach,
- tlenki siarki z przewagą dwutlenku siarki (SO_2) powstające podczas spalania oleju napędowego.

Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych.

Faza realizacji.

Zakres i stopień oddziaływania na środowisko gruntowo – wodne w fazie realizacji inwestycji będzie zależał przede wszystkim od sposobu i kultury technicznej prowadzonych

prac budowlanych. W okresie przebudowy (realizacji) nie przewiduje się większych zagrożeń mogących spowodować zanieczyszczenie środowiska gruntowo - wodnego. Dobry stan techniczny oraz prawidłowa eksploatacja pojazdów samochodowych obsługujących budowę oraz maszyn budowlanych pozwoli na właściwe zabezpieczenie gruntu i wód przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi.

Inwestycja nie będzie wymagała utworzenia zaplecza budowy dla parku maszynowego. Pojazdy, maszyny i urządzenia będą parkowane w czasie niewykonywania pracy na terenie pozostającym we władaniu Wykonawcy. Materiały i surowce będą przywożone bezpośrednio na teren przebudowy w zależności od potrzeb.

W trakcie prac inwestycyjnych teren budowy zostanie wyposażony w zaplecze socjalne dla pracowników, tj. przenośne toalety typu toi-toi o pojemności 250 do 300 l (szczelne zbiorniki bezodpływowe), które zostaną wywiezione wozem asenizacyjnym przez wyspecjalizowaną firmę do punktu zlewnego oczyszczalni ścieków, z którym ma podpisana umowę właściciel toalet. Szacowana ilość powstających ścieków bytowo – socjalnych z zaplecza technicznego budowy wynosi 1,20 m³/tydzień. Zaplecze takie należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu. Lokalizacja i organizacja zaplecza budowy, a także jego uprzątniecie po realizacji inwestycji, będzie należała do obowiązków wykonawcy robót. Jako zaplecze budowy zaleca się wykorzystane terenów w obrębie pasa drogowego, nie rekomenduje się zajmowania na ten cel terenów sąsiadujących z inwestycją. Oddziaływania miejsca pod zaplecze budowy na środowisko gruntowo - wodne będzie nikłe, pod warunkiem zabezpieczenia powstających w czasie budowy odpadów i sugerowanego wyposażenia oraz odpowiedniego zabezpieczenia placu budowy.

Podjęcie prac przygotowawczych na terenie budowy, polegających na wykonaniu niwelacji terenu, jest równoznaczne z rozpoczęciem budowy i może nastąpić jedynie na podstawie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę. Przed przystąpieniem do realizacji zaplecza budowy najrozsądniej wykonać plan placu budowy, na którym należy wyznaczyć miejsce na zebrany humus, określić kierunek wjazdu na plac i wyjazdu, wyznaczyć miejsce do parkowania samochodów, składowania materiałów budowlanych, a osobno - odpadów. Prace budowlane powinny być prowadzone przez pojazdy sprawne technicznie, które po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii należy odprowadzić na miejsce postoju o szczelnej nawierzchni uniemożliwiającej przedostawanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo – wodnego. Na etapie budowy, z uwagi na ochronę

środowiska gruntowo - wodnego bardzo ważnym jest przestrzeganie wymagań związanych z ochroną środowiska i konieczność zapewnienia: odpowiedniej organizacji robót, odpowiedniego sprzętu i środków transportu, wysokiej jakości robót, stałego nadzoru budowlanego, uporządkowania terenu zapleczy budowy, stosowania materiałów z odpowiednimi atestami, itp. Działania powyższe służyć będą zapobieganiu i zmniejszeniu niekorzystnych oddziaływań etapu budowy na środowisko gruntowo-wodne i przyrodnicze.

Jak wynika z rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, jedynie w przypadku wód opadowych pochodzących "z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, budowli kolejowych, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha" powinny być kontrolowane pod względem zanieczyszczeń przed wprowadzeniem ich do wód lub do ziemi. Mając na uwadze klasę przebudowywanej drogi powiatowej - Z, nie jest konieczne w przypadku przedmiotowej inwestycji wykonanie urządzeń oczyszczających wody opadowe i roztopowe. Ewentualne zanieczyszczenia będą redukowane do stężeń niższych od dopuszczalnych tj. 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych, w trawiastych rowach odwodnieniowych. Efekt oczyszczania wód opadowych w rowach trawiastych dla zawiesiny ogólnej wynosi 40÷90% a dla substancji ropopochodnych 20÷90%. Przewiduje się, że dla tej klasy drogi – Z, oraz przy pomierzonym natężeniu ruchu pojazdów, rowy trawiaste będą skutecznie redukować ewentualne zanieczyszczenia w wodach opadowych odprowadzanych do środowiska.

Projektowana inwestycja wiąże się z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych z powierzchni drogi. Będą one odprowadzane powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne elementów drogi do systemu rowów przydrożnych i przepustów pod zjazdami. Projektowaną nawierzchnię drogi dla pieszych i rowerów, zjazdów oraz jezdni odwadnia się powierzchniowo poprzez sprowadzenie wód opadowych do krawędzi jezdni, a następnie do rowów drogowych. Z uwagi na ukształtowanie terenu istniejące rowy to przewodniki odpływowe z częściową retencją do gruntu (ze względu na małe spadki podłużne) wraz z oczyszczeniem poprzez przejście przez podłoże trawiaste.

Projektowana przebudowa drogi nie przecina żadnego cieku wodnego. Obszar na całej długości przebudowy drogi nie obejmuje obszaru jezior. Z uwagi na charakter inwestycji i brak ingerencji w środowisko wodne nie przewiduje się negatywnych zmian.

Emisja hałasu.

Przedsięwzięcie obejmuje obszar zabudowy zagrodowej w miejscowości Słuszczyn na całym odcinku przebudowywanej drogi o długości ok. 60mb. Poza tym teren otaczający pas drogowy drogi powiatowej stanowią działki rolne i leśne oraz nieużytki.

Prace związane z przebudową drogi wiązać się będą ze wzrostem poziomu hałasu, w porze dziennej, którego źródłem będzie praca maszyn i urządzeń oraz sprzętu budowlanego (koparka, równiarka, układarka, walce drogowe, itp.). Jednak hałas będzie miał zasięg lokalny. W związku z możliwością wystąpienia okresowych uciążliwości prace budowlane będą prowadzone w porze dziennej ze szczególnym zachowaniem zasad bezpieczeństwa, ograniczając do minimum wpływ na poziom hałasu w środowisku oraz warunki życia i pracy ludzi w rejonie inwestycji. Negatywne oddziaływanie w fazie realizacji dotyczy tylko etapu prowadzenia robót - hałas nie kumulujący się w środowisku i lokalizujący się wokół raczej skupionego frontu robót, będzie mało uciążliwy dla środowiska ze względu na czasowy i krótkotrwały jego charakter. Oddziaływanie to będzie występowało jedynie w trakcie realizacji inwestycji i zakończy się wraz z zakończeniem przebudowy, a zatem nie powinno w sposób istotny oddziaływać na tereny chronione akustycznie. Duży wpływ na poziom hałasu komunikacyjnego ma płynność ruchu pojazdów, rodzaj i stan nawierzchni drogi, a także ukształtowanie terenu, przez który przebiega trasa komunikacyjna. Po ww. drodze przemieszczają ruchome źródła dźwięku tzn. różnego rodzaju pojazdy. Pojazdy te poruszają się w większości przypadków w sposób niezorganizowany z różną częstotliwością w czasie. Ich oddziaływanie będzie jednak lokalne i zmniejszać się będzie stosunkowo szybko wraz z odległością od źródeł dźwięku.

Odpady

W fazie realizacji inwestycji, zagospodarowaniem odpadów powinien zająć się wytwórca odpadów, czyli firmy wykonujące prace budowlane. Ich obowiązki będą związane z:

- ❖ zagospodarowaniem wszystkich odpadów powstających w czasie przebudowy,
- ❖ przedstawieniem informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach

gospodarowania wytworzonymi odpadami do właściwego organu ochrony środowiska,

- ❖ gromadzeniem w sposób selektywny powstających odpadów,
- ❖ zapewnieniem właściwego postępowania z ewentualnymi odpadami niebezpiecznymi i zgromadzeniem ich w sposób nie zagrażający środowisku,
- ❖ przekazaniem ewentualnych odpadów niebezpiecznych podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie transportu i unieszkodliwiania tego typu odpadów.

W trakcie wykonywania wszelkich prac budowlanych należy stosować takie surowce, materiały, aby w pierwszej kolejności zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczyć ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na życie i zdrowie ludzi oraz na środowisko. Czasowe gromadzenie odpadów należy prowadzić zgodnie z przepisami prawa, w miejscach do tego wyznaczonych i odpowiednio zorganizowanych, tak aby minimalizować ich negatywny wpływ na środowisko. Po zakończeniu prac budowlanych Wykonawca winien uporządkować i przekazać Inwestorowi teren zaplecza bez odpadów.

Pouczenie

Z uwagi na to, że liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2025 r. poz. 1691 ze zm.) w związku z art. 74 ust.3 ustawy z dnia 3 października o udostępnieniu informacji o środowiskach i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.) o wydaniu niniejszej decyzji strony zostaną zawiadomione poprzez obwieszczenie w siedzibie organu wydającego decyzję, w sołectwie Słuszczyń, oraz na stronie internetowej BIP Miasta i Gminy Solec nad Wisłą. Obwieszczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu, za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Solec nad Wisłą w terminie 14 dni od jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia

odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.



Signature Not Verified

Dokument podpisany przez
MAŁGORZATA EWELINA
SZYMAŃSKA; MIASTO I GMINA
SOLEC NAD WISŁĄ
Data: 2026.01.27 14:15:05 CET

Załączniki nr 1.

Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Inwestor;
2. Strony postępowania zawiadomione w trybie art.49 K.p.a.;
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział Spraw Terenowych w Radomiu ul. 25 Czerwca 68, 26-600 Radom;
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu ul. Parkowa 2A, 26-600 Radom.