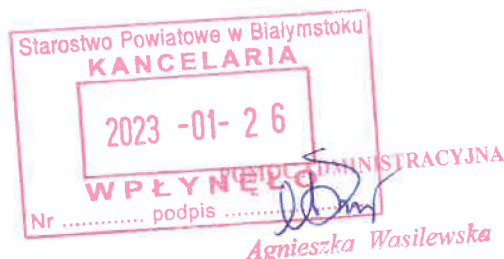


Białystok, 24-01-2023 r.

O/BI.Z-2.053.2.2023.jjo

✓
Pani
Anna Grycuk
Radna Powiatu Białostockiego
Rada Powiatu Białostockiego
ul. Borsucza 2
15-569 Białystok



W odpowiedzi na interpelację z dnia 19.12.2022 r., przekazaną przez Zarząd Powiatu Białostockiego pismem RP.0003.14.2022 w dniu 03.01.2023 r. (data wpływu), a także wniosek członków Rad Sołeckich wsi Królowy Most, Downiewo, Przechody, Kołodno i Zasady z dnia 30.12.2022 r. (data wpływu), dotyczące wykonania przejścia dla pieszych na drodze krajowej Nr 65 w rejonie skrzyżowania dróg do miejscowości Królowy Most i Downiewo, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku informuje o stanowisku w sprawie.

Odcinek drogi krajowej Nr 65 w rejonie skrzyżowania dróg prowadzących do miejscowości Królowy Most i Downiewo jest położony poza obszarem zabudowanym. Obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h. Wyznaczenie przejścia dla pieszych wyłącznie przy pomocy oznakowania poziomego i pionowego na drodze o takiej charakterystyce oraz obowiązującej prędkości dawałoby pieszemu jedynie złudne poczucie bezpieczeństwa. Wykonanie bezpiecznego przejścia dla pieszych w takiej lokalizacji wiązałoby się m.in. z budową chodników, oświetlenia dedykowanego na przejściu dla pieszych i strefy przejściowej oświetlenia na odcinku drogi krajowej, a także budowy lub przebudowy innych elementów infrastruktury drogowej. Spowodowane jest to koniecznością zmiany charakteru odcinka obejmującego skrzyżowanie, tak aby kierowca nie był zaskoczony pojawieniem się przejścia dla pieszych, a z zagospodarowania drogi krajowej mógł wnioskować, że odcinek przebiega przez teren, gdzie mogą pojawić się piesi. Wykonanie m.in. przejścia dla pieszych jest zadaniem inwestycyjnym, które wymaga pozyskania dużych nakładów finansowych i zgłoszenia do planów inwestycyjnych. W chwili obecnej

GDDKiA posiada już zatwierdzoną i zamkniętą do końca 2024 r. listę zadań inwestycyjnych w zakresie poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej.

W związku z powyższym działania w zakresie skrzyżowania i m.in. budowy przejścia dla pieszych wraz z niezbędnymi elementami infrastruktury drogowej będą możliwe do zgłoszenia jako propozycja do planów realizacji inwestycyjnych GDDKiA na następne lata.

Biorąc jednak pod uwagę kwestię bezpieczeństwa ruchu pieszych do momentu wybudowania przejścia, na przedmiotowym odcinku drogi krajowej Nr 65 zostanie wprowadzone ograniczenie prędkości pojazdów do 60 km/h.

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem,
Tomasz Wróblewski
Zastępca Dyrektora Oddziału ds.
Zarządzania Drogami i Mostami

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Białymstoku, ul. Borsucza 2, 15-569 Białystok

Sprawę prowadzi:

Justyna Joka, jjoka@gddkia.gov.pl, tel. /85/ 664 58 62